No. RBD/POM/e-file/16/2026/3376(3)/Section C

Government of Gujarat
Roads & Building Department,
Block No.14/2, Sachivalaya, Gandhinagar
Date:- /05/2026

Reference:

1) Office order of even number dated 23/04/2026 for committee formed to decide the suggested procedure for calculating price escalation for road works, taking into account the increased prices of bitumen.

Subject: Cost Escalation Compensation Mechanism for State Government projects on SBD/EPC/HAM/PBMC due to significant increase in bitumen prices reg.

In view of the significant increase in prices of Bitumen under the prevailing global scenario, and to mitigate its impact on ongoing road construction and maintenance works, Government of Gujarat has decided to modify provisions for works under State Government, Municipal Corporation, Municipality, Board and Corporation of State government to ensure continuity of works and financial stability of contracts.

In order to mitigate the impact of the increase in prices of bitumen affecting highways construction projects under the present global scenario and as a measure of relief to ensure uninterrupted construction and maintenance, above mentioned projects, having provisions of price escalation, are here by given relief.

2. It has been further decided to pay price adjustment for significant increase in prices of Bitumen as a special provision.

2.1 Prices of bitumen (Bulk VG-30* grade) were as under:

Date	Rate of Bulk VG-30* excluding GST @ Koyali refinery (Rs./MT)
01.02.02026	48242.00
16.02.2026	48302.00
05.03.2026	50432.00
16.03.2026	52992.00
01.4.2026	66902.00
16.04.2026	78052.00

3. Price adjustment for the significant increase in bitumen prices, only considered monthly, may be adjusted in respect of works undertaken for the period of 3 months w.e.f. 1 stApril 2026 to 30thJune 2026 for SBD/EPC/HAM/PBMC projects having Bid Due Date on or before 31stMarch 2026 and where price escalation provision exists in the Contract/Concession Agreement, as per following formula: -

Price adjustment on Bitumen

The additional payment for Bitumen consumed for Bituminous work shall be made every month for changes in prices of Bitumen input in accordance with the formula given below:

$V = B_w * (W_f - W_o)$

Where,

V = Price adjustment for payment on Bitumen consumed for Bituminous work

B_w = Quantity of Bitumen consumed as per actual consumption (limited to the approved Job Mix formula) in the work actually done during the month

W_o = Rate of Bitumen at the nearest refinery as on Project base date (i.e. 28 days prior to scheduled date of technical bid opening)

W_f = Average rate of Bitumen at the nearest Public Sector Undertaking's (PSU) refinery for the month of work done. (e.g., if rate of bitumen has been changed twice in the month, then the average rate as of 1stof month and 16thof the month shall be considered for average rate)

4. Price adjustment in SBD/EPC / PBMC for items other than bitumen shall be calculated as per the formula given in the contract agreement with modification as indicated in the letter No.RBD/POM/e-file/16/2026/3376(1)/Section C dated 06.05.2026. However, to avoid duplication in respect of escalation on bitumen, R value (Monthly Bill) shall be reduced by the actual cost of the bitumen consumed in that month for the purpose of calculation of price adjustment.

5. Price adjustment in HAM works for items other than bitumen shall be calculated as per the formula given in the concession agreement with modification as indicated in the letter No. RBD/POM/e-file/16/2026/3376(1)/Section C dated 06.05.2026. However, to avoid duplication in respect of escalation on bitumen, total value of Milestone Payment / monthly payment shall be reduced by the actual cost of the bitumen consumed in that month for the purpose of calculation of price adjustment.

6. The price adjustment of bitumen as at para 3 above shall be added to the price adjustment for other items at para 4 or 5 above to arrive at the total price adjustment to be provided.

7. An illustrative example for calculation of price adjustment is enclosed at Annexure.

8. Other contracts having no provision of escalation, State Government vide letter RBD/POM/e-file/16/2026/3376(2)/Section C date - 06/05/2026 shall be followed.

9. This circular shall have effect for works done in the period from 1stApril to 30thJune, 2026.

10. This issue with the approval of Competent Authority.

Enc. **Annexure-1,2,3**

(H L Suthar)
Officer on Special Duty (S.P.)
Road and Building Department
Gandhinagar

To,

1. Additional Principal Secretary to Hon'ble Chief Minister, Swarnim Sankul, Secretariat, Gandhinagar
2. Additional Chief Secretary, Finance Department, Secretariat, Gandhinagar

3. Additional Chief Secretary, Industries and Mines Department, Secretariat, Gandhinagar
4. Additional Chief Secretary, Health and Family Welfare Department, Secretariat, Gandhinagar
5. Additional Chief Secretary, Education Department and Secretary, Roads and Buildings Department, Secretariat, Gandhinagar
6. Principal Secretary, Ports and Transport Department, Secretariat, Gandhinagar
7. Principal Secretary, Home Department, Secretariat, Gandhinagar
8. Principal Secretary, Urban Development Department, Secretariat, Gandhinagar
9. Secretary, Narmada, Water Resources, Water Supply and Kalpsar Department, Secretariat, Gandhinagar
10. Special Secretary, Roads and Buildings Department, Secretariat, Gandhinagar
11. Special Secretary, Narmada Water Resources, Water Supply and Kalpsar Department, Secretariat, Gandhinagar
12. Accountant General (A&E), Race Course, Rajkot
13. Accountant General (Audit–II), Ahmedabad
14. *Secretary, Gujarat Vigilance Commission, Gandhinagar (By Letter)
15. All Chief Engineers, Roads and Buildings Department, Secretariat, Gandhinagar
16. All Superintending Engineers of R&B Circle / Panchayat (R&B) Circle / National Highway (R&B) Circle / State Highway Project Circle / Project Circle / Electrical Circle / Design Circle, with a request to circulate to all subordinate offices under their jurisdiction
17. Director, GERI, Vadodara
18. Financial Advisor, Roads and Buildings Department, Secretariat, Gandhinagar
19. All Project Branches, Roads and Buildings Department, Secretariat, Gandhinagar
20. Section Officer, Privatization Branch, with a request to upload the Resolution on the Department's website
21. Select File – 2026

Signature Not Verified

Signed by:Sumar Hemant Kumar L
Officer on Special Duty
Date:2026.05.06
18:36:50 +5:30

Open the document in Adobe Acrobat DC to verify the E-sign

Annexure-1

Calculation of Price Variation in SBD Project

Calculation of Price Variation as per Bitumen Quantity			
Sr. No.	Particulars	Value	Remarks
A	Total value of work in the Month of March (In Rs. Cr.)	50,00,00,000	
B	Total cost of Bituminous work done in the Month of March (in Rs.)	12,93,14,179	
C	Total Bitumen Quantity consumed as per actual consumption in MT (Bw)	1,347	Calculated as per Job Mix Formula
D	W_o (Price of Bitumen of nearest IOCL refinery on 28 days Prior to scheduled date of technical bid open	42,589	Rate on Base Date excluding GST
F	W_f (Average rate of Bitumen at the nearest IOCL refinery for the month of work done. Per (MT) ie. March-2026 (Koyali Refinery)	51,712	Average rate in March excluding GST ((50,432+52,992)/2=51,712)
G	Price adjustment for payment on Bitumen consumed for Bituminous work (V) (in Rs.)	1,22,88,681	C*(D-F)
	Calculation of Normal Variation		
H	Total Actual Cost of Bitumen on base date (in Rs.)	5,73,67,383	(C x D)
I	Total value of work done reduced by actual cost of Bitumen (in Rs.)	44,26,32,617	(A-H)
J	Calculate variation as per SBD Section-4 Clause No.24 with modification as indicated in the…. (V1)	1,10,00,000	Say
	Total Price Variation (V+V1) (in Rs.)	2,32,88,681	(G+J)

*For calculation of VG 40, the same methodology as adopted for VG 30 shall be followed, as illustrated in the example.

Annexure-2

Calculation of Price Variation in EPC Project

Calculation of Price Variation as per Bitumen Quantity			
Sr. No.	Particulars	Value	Remarks
A	Total value of work in the Month of March (In Rs. Cr.)	50,00,00,000	
B	Total cost of Bituminous work done in the Month of March (in Rs.)	12,93,14,179	
C	Total Bitumen Quantity consumed as per actual consumption in MT (Bw)	1,347	Calculated as per Job Mix Formula
D	W_o (Price of Bitumen of nearest IOCL refinery on 28 days Prior to scheduled date of technical bid open	42,589	Rate on Base Date excluding GST
F	W_f (Average rate of Bitumen at the nearest IOCL refinery for the month of work done. Per (MT) ie. March-2026 (Koyali Refinery)	51,712	Average rate in March excluding GST ((50,432+52,992)/2=51,712)
G	Price adjustment for payment on Bitumen consumed for Bituminous work (V) (in Rs.)	1,22,88,681	C*(D-F)
	Calculation of Normal Variation		
H	Total Actual Cost of Bitumen on base date (in Rs.)	5,73,67,383	(C*D)
I	Total value of work done reduced by actual cost of Bitumen (in Rs.)	44,26,32,617	(A-H)
J	Calculate variation as per clause 19.10 of CA with modification as indicated in the circular of even no. dated 01.04.2026 (V1) (in Rs.)	1,10,00,000	Say
	Total Price Variation (V+V1) (in Rs.)	2,32,88,681	(G+J)

*For calculation of VG 40, the same methodology as adopted for VG 30 shall be followed, as illustrated in the example.

Annexure-3

Escalation based on monthly bill submitted- HAM Projects			
Sr. No.	**Particulars**	**Value**	**Remarks**
A	Bid Project Cost (in Rs. Cr.)	1,575.00	
B	Physical Progress (%)	74.62	
C	Physical Progress for previous Payment (%)	70	
D	Physical Progress for this payment (%)	4.62	B-C
E	Physical Progress Equivalent to BPC (in Rs. Cr.)	72.77	(D% of A)
E1	Eligible Payment amount for March	29.11	4% X (D/10) * A
E2	Progress of DBM equivalent to BPC (in Rs. Cr.)	7.25	% as per Schedule G
E3	Progress of BC equivalent to BPC (in Rs. Cr.)	12.62	% as per Schedule G
DBM			
F	Length of DBM in Main carriageway (km)	7.37	
G	Quantity of Bitumen (VG-30) required for 1km length of Main carriageway (MT)	73.74	Calculated from Mix Design
H	Length of DBM in Interchange (km)	1.86	
I	Quantity of Bitumen (VG-30) required for 1km length of Interchange (MT)	53.1	Calculated from Mix Design
J	Total Bitumen (VG-30) Used for this Payment (MT)	642.23	(FxG + HxI)
K	Rate of Bitumen (VG-30) in Mar-26 (in Rs. per MT) Koyali Refinery	51712.00	Average rate in March excluding GST ((50432+52992)/2)=51712
L	Rate of Bitumen (VG-30) in Jan-22 (in Rs. per MT)	42590.00	Rate on Reference Index Date excluding GST
M	Cost Escalation in VG-30 due to hike in rate (Rs CR)	0.5858	(K-L) x J
M1	Bitumen cost as per Bid due date	2.7359	
BC			
N	Length of BC in Main carriageway (km)	16.46	
O	Quantity of CRMB-60 required for 1km length of Main carriageway (MT)	85.28	Calculated from Mix Design
P	Length of BC in Interchange (km)	0.17	
Q	Quantity of CRMB-60 required for 1km length of Interchange (MT)	61.4	Calculated from Mix Design
R	Total CRMB-60 Used for this Payment (MT)	1414.15	(NxO + PxQ)
S	Rate of CRMB-60 in Mar-26 (in Rs. per MT) Koyali Refinery	51,712.00	Average rate in March excluding GST ((50432+52992)/2)=51712
T	Rate of CRMB-60 in Jan-22 (in Rs. per MT)	44,000.00	Rate on Reference Index Date excluding GST
U	Cost Escalation in CRMB-60 due to hike in rate (in Rs. Cr.)	1.09	(S-T) x R
U1	Cost of CRMB as per bid due date	6.22	
V	Total Escalation due to Bitumen (in Rs. Cr.)	1.69	(M+U)

V1	Total cost of Bitumen & CRMB (in Rs. Cr.)	8.96	((M1+U1)
	Escalation amount on the other component as per WPI and CPI		
	Physical Progress amount =	72.77	E
W	Physical progress amount except Bitumen	63.81	E-V1
X	Corresponding amount for escalation calculation	25.52	0.4 * W
Y	Escalation as per WPI and CPI	0.13	as per Article 23 of CA
Z	**Escalation amount on other component**	**3.32**	Y * X
Z0	**Total escalation amount**	**5.01**	Z + V
Z1	Total Bill Payment amount	34.12	Z0 + E1

*For calculation of VG 40, the same methodology as adopted for VG 30 shall be followed, as illustrated in the example.

Signature valid
Signed by:Suthar Hemant Kumar L
Officer on Special Duty
Date:2026.05.06
18:15:32 +5:30

Open the document in Adobe Acrobat DC to verify the E-sign

Special Condition of the Contract

1 **Free maintenance guarantee period:** The contractor shall have to give three years free maintenance guarantee from the certified date of completion. During this period contractor shall have to repair the damaged portion of the BT surface of road all executed items at his risk and cost as per direction of engineer – in – charge. If BT surface during maintenance period of 3 years is warned out then agency shall have to provide renewal coating as per tender item as directed by engineer – in – charge. The amount equivalent to **5 %** from each bill shall be withheld and will be released after the free maintenance guarantee period(i.e. 3 years) is over.

However this amount shall be released against Fixed deposit or bank guarantee pledged in the name of Executive Engineer after completion certificate of work is issued.

.

2 The flakiness index and elongation index for coarse aggregate under no circumstances shall exceed the allowable limit set forth in the relevant clause for the material in question.

3 2% of the amount eligible for the payment of bituminous items shall be withheld till the miscellaneous items like earthwork in embankment / cutting for side shoulders, side gutters, kilometre/indicator/guard stones, sign boards etc. are completed in all respect by the contractor. After completion of the miscellaneous items, the above said 2% withheld amount shall be released.

4 **Setting up of adequate laboratory & deployment of Quality Engineer.**

The contractor shall have to set up A laboratory with adequate equipment. Till the setting up of adequate laboratory is completed & reported of this to the Engineer-in-charge (subject to due verification by the Engineer-in-charge/Engineer's Representative) by contractor in writing, Rs. 2,00,000/- (Two Lakhs) shall be withheld from Contractor's bill(s).A qualified Quality Engineer shall be deployed exclusive for this contract by the contractor. If a qualified Quality Engineer is not deployed by contractor within one month from the date of work order, an amount equivalent to Rs. 15,000 per month shall be recovered till the actual deployment of the Quality Engineer. The amount so recovered towards non-deployment of Quality Engineer shall be non - refunded.

5 **Requirement of core cutting machine**

The contractor registered in special category – I Road will have to possess two numbers of asphalt core cutting machine and those registered in special category – II Road will have to possess one number of asphalt core cutting machine at the project site in working condition. The contractor shall make available the core cutting machine at his cost for sampling of asphalt cores for testing/as and when demanded by the Authority or the Engineer-in-charge (G.C. No RGN-60-2006-(35)S Dated 26-5-06 of R & B D)

6 **Certification of quantity executed**

The Contractor shall submit to the Employer regular bills with statements of the value of the work completed for specific billing along with details of measurement of the quantity of works executed in a form as required by the Employer.

Such details of measurements shall be duly certified for each and every executed work item as per Contract BOQ and/or else as ordered by the Employer strictly in accordance with the Contract Specifications. Only the Authorised Signatory of the Contractor shall measure and certify on its own the detailed statements before submitting the same as part of bills to the Employer.

However during regular or any subsequent inspections/audits and/or verification, either by the Employer or the Employer's Representative, if the respective quantities measured are found deficient from the ones measured and certified by the Authorised Signatory of the Contractor in any bills, then the procedure as below has to follow .

As such immediately upon discovery of such deficiency, the Contractor shall be notified by the Employer about respective work item(s) and quantities. The Authorised Signatory of the Contractor shall then assess jointly with the Employer and agree upon such difference in quantity with the Employer within seven days from the date of receipt of such notification.

It is expressly stated and mutually agreed that for such agreed quantity difference, the Employer will have full Contractual right to recover the associated costs at the unit rate of the quoted rate for such work item in BOQ or as in the relevant District Schedule of Rates, published by Roads and Buildings Department, Government of Gujarat prevailing at the time of execution of such work item, whichever is higher, although irrespective of such recovery all other Contract Conditions shall remain as binding and in force for invoking further action as per contract individually and/or collectively.

Such recovery shall be effected by the Employer either from: firstly, any amounts due to the Contractor under the Contract or secondly, from any of the Security Deposits, Retention Money, Bank Guarantee, Performance Securities etc of the Contractor immediately.

However, such recovered amount shall be refunded to the contractor if such rectification of work done by the contractor to the satisfaction of Engineer- in- charge as per the provision of contract or shall be adjusted against the amount if work will be done by the Employer for rectification of such work. For such deficient work further action will be taken up as per the provision of contract against the contractor. If the deficient work is not rectified than this amount will be forfeited and further action will be taken up as per the provision of contract.

7 Access to the site.

The contractor shall allow access to the site and to any place where work in connection with the contract is being carried out or it is intended to be carried out to the Engineer-in-charge and any person/persons/agency authorised by the Employer/Engineer-in-charge.

The unit rates of controlled cement concrete items for RCC work of mix M-15, M-20, M-25, M-30 and M-35 included in tender are taken considering cement consumption as shown below in Table-A.

TABLE-A

Sr. No.	Grade of Controlled Cement Concrete	Cement Consumption as per SOR in Kg/Cmt.
1	M-15	290
2	M-20	360
3	M-25	380
4	M-30	410
5	M-35	425
6	M-40	440
7	M-45	450

The contractor will have to submit the mix design for different grades of cement concrete at his own cost before execution as directed and to be approved from the Engineer in-charge. The rates of RCC items tendered by the contractor shall be reduced according to the cement consumption of the approved mix design of cement concrete for that item and shall be paid accordingly. If the cement consumption of the mix design is less than as prescribed in Table-A, the recovery shall be made for the difference of less consumption of cement at the input rate of cement mentioned in Clause-59. The condition is also applicable to the (i) excess quantity for RCC items and (ii) extra item rate lists. This condition is to be followed in addition to clause-14.

Executive Engineer
Panchayat (R&B) Division
Valsad

કોન્ટ્રાકટર દ્વારા પુરો પાડવામાં આવતા ડામરના ભાવ તફાવત બાબત.

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
પરિપત્રક્રમાંક : એસ.ટી.આર–૧૦૨૦૦૧–મં.૩૪–૨૯–હ
૧૪, સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તારીખ : ૨–૨–૨૦૦૭

<u>અનુસંધાન</u>

(૧) આ વિભાગના (૧) પરિપત્ર ક્રમાંક : એસટીઆર: ૧૦૯૭–૮૨–હ તા.૨૭–૧૧–૯૭
(૨) પરિપત્રક્રમાંક : એસટીઆર: ૧૦૯૭–મં.૮૨–હ તા.૨૧/૧૧/૯૮
(૩) પરિપત્રક્રમાંક : એસટીઆર–૧૦–૨૦૦૧–મં.૩૪–૨૯–હ તા.૪–૧૦–૦૫.

<u>પરિપત્ર:</u>

માર્ગ અને મકાન વિભાગ દ્વારા હાથ ધરવામાં આવતા કામોમાં સીમેન્ટ, સ્ટીલ અને ડામર ઈજારદાર દ્વારા પુરો પાડવામાં આવે છે. જેમાં ઈજારદારને ભાવતફાવત ચુકવવા/ વસુલ કરવાની જોગવાઈ છે.

સીમેન્ટ અને સ્ટીલનાં ભાવતફાવત ચુકવવા/ વસુલ કરવાની જોગવાઈ કામ શરૂ કર્યાથી પુરૂ કરવાની મુળ સમયમર્યાદા અને વધારેલી સમય મર્યાદા સુધી લાગુ પડે છે. જયારે ડામરના કિસ્સામાં કામ પુરૂ કરવાની વધારેલ સમયમર્યાદામાં ભાવ તફાવતની રકમ આપવા અંગે વિસંગતતા હોઈ ગુજરાત કોન્ટાકટર્સ એસોશીએશન–અમદાવાદની રજુઆત થયેલ જે ધ્યાને લઈ પુખ્ત વિચારણાના અંતે ઉપરોકત અનુસંધાન–૨ માં દર્શાવેલ તા.૨૧–૧૧–૯૮ ના પરિપત્રની સુચના ક્રમાંક : ૨ ૨૬ ગણી, તેની જગ્યાએ નીચે મુજબ સુધારો કરવામાં આવે.

૨'' રીઝર્વ બેન્કના બુલેટીનમાં ડામર કોઈ ઈન્ડેક્ષ ન હોવાથી ઈજારદાર વર્ક ઓર્ડર આપ્યા બાદ જે ડામર ખરીદે તેના રીફાઈનરીના અસલ બીલો રજુ કરે અને ખરીદેલ ડામરનો જથ્થો વર્ક ઓર્ડર મુજબના કામમાં ટેન્ડર મુજબની મુળ સમય મર્યાદા અને સરકારી કારણોના લીધે વધારેલી સમયમર્યાદા દરમ્યાન વાપરે તેના બીલના ખરીદ ભાવ અને ટેન્ડરમાં દર્શાવેલ સ્ટાર રેઈટ વચ્ચેના તફાવતની રકમનું ચુકવણું/ વસુલાત (રીકવરી) કરવાની રહેશે.

જે કિસ્સામાં કામ પૂર્ણ કરવામાં ઈજારદારના કારણોના લીધે જે વિલંબ થયેલ હોય તે સમય ગાળાની સમય મર્યાદા વધારવામાં આવે તે દરમ્યાનનો ભાવ તફાવત મળવાપાત્ર થશે નહિ. પરંતુ કરારની મુળ સમયમર્યાદામાં વાપરેલ જથ્થાનો ભાવતફાવત મળવાપાત્ર થશે.

કામની મુદત વધારવા અંગેની દરખાસ્તમાં પુરતી ચકાસણી કરી વિલંબના કારણો ખાતાની ભુલના કારણે કે ઈજારદારની ભુલના કારણે હોય તે અલગ દર્શાવવાના રહેશે.

આમ સીમેન્ટ સ્ટીલના ભાવફેર આપવાની જે જોગવાઈ છે તે મુજબ જ ડામર માટે પણ ઉપર જણાવ્યા અનુસાર મુળ સમય મર્યાદા અને વધારેલ સમય મર્યાદામાં ભાવ તફાવતનું ચુકવણું/ વસુલાત (રીકવરી) કામના ચુકવણાના ચાલુ બીલોમાં કરવાની રહેશે.

અનુસંધાનમાં દર્શાવેલ પરિપત્રોની અન્ય સુચનાઓ યથાવત રહેશે.

આ સુધારો વિભાગના નાણાંકીય સલાહકારશ્રીની તા.૨૨–૧–૨૦૦૭ ની નોંધથી મળેલ સંમતિ અન્વયે બહાર પાડવામાં આવે છે. આ પરિપત્રનો અમલ પરિપત્રની તારીખથી નવા ડ્રાફ્ટ ટેન્ડરમાં કરવાનાં રહેશે.

ગુજરાતના રાજયપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.

(પી.બી.શાહ)
ઉપ સચિવ(યં અને ઓ)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

ડામર કામની ચકાસણી માટે કોરકટીંગ મશીન વસાવવા તથા રૂા.૧૦૦.૦૦ લાખથી ઉપરના કામ માટે ઈજારદારશ્રી દ્વારા ફુલટાઈમ કવોલીફાઈડ ઈજનેર રાખવા અંગે.

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
પરિપત્રકમાંક : આરજીએન/ ૬૦૨૦૦૬ (૩૫)–સ
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તારીખ : ૧૩–૫–૨૦૦૭

<u>સંદર્ભ</u> :– (૧) મા.મ.વિ.ના ઠરાવક્રમાંક : આરજીએન/ ૬૦૯૦–યુઓ–૨૪–(૪૨)સ તા.૨૬–૧૧–૯૦
(૨) મા.મ.વિ.ના પરિપત્રકમાંક : આરજીએન. ૬૦ ૨૦૦૬–૩૫–સ તા.૨૬–૫–૦૬

<u>પરિપત્ર</u> :–

ડામર કામની ગુણવત્તા જાળવવા કોર સેમ્પલ લેવા માટે કોરકટીંગ મશીન ઈજારદારોએ વસાવવાનું ઉપરોકત સંદર્ભ (૨) ના પરિપત્રથી ફરજિયાત ઠરાવી નવી નોંધણી તથા રીન્યુઅલ કરતી વખતે ચકાસણી કરવા નિર્ણય કરેલ છે. ક્ષેત્રીય કક્ષાએ કામો પર સેમ્પલ લેવાય તથા યોગ્ય રીતે ચકાસણી થાય તે માટે ગુણવત્તા નિયમનને પણ વિનંતી કરાયેલ છે. અનુભવે જણાયેલ છે કે ઈજારદારશ્રી દ્વારા આ મશીનનો વ્યાપક પ્રમાણમાં ઉપયોગ કરવામાં આવતો નથી. જેના કારણે ડામર કામની ગુણવત્તાની ચકાસણી વ્યાપક પ્રમાણમાં થઈ શકતી નથી.

સઘન વિચારણાના અંતે હવે પછી મંજુર થનાર ભાવમુસદ્દા પત્રકમાં નીચે દર્શાવેલ ખાસ શરતો દાખલ કરવાનું આથી નકકી કરવામાં આવે છે.

૧. કોર કટીંગ મશીનનો વ્યાપક રીતે ઉપયોગ થઈ શકે તથા રસ્તાઓના ડામરકામની ગુણવત્તાની ચકાસણી વિધિવત રીતે થઈ શકે તે હેતુસર નીચે દર્શાવેલ શરત દાખલ કરવાનું નકકી કરવામાં આવે છે.

"૫૦ મીમી થી વધુ ડામર કામની સંયુકત જાડાઈ (બીએસજી. બીબીએમ સિવાય) હોય તેવા રસ્તાના કામમાં દર ૨૫૦ મીટર દીઠ એક ક્રોસ સેકશન પર ડામર કામની પહોળાઈ અનુસાર બે થી ચાર કોરસેમ્પલ ઈજારદારે પોતાના કોરકટીંગ મશીન વડે સંબંધિત નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીની હાજરીમાં મેળવી આપવાના રહેશે અને આ સેમ્પલ સીલ કરી માન્ય લેબોરેટરી મારફત થીકનેશ, ડેન્સીટી તથા બીટયુમીનસ કોન્ટેન્ટના પરીક્ષણ કરાવી પરીણામો મેળવવાના રહેશે. સંતોષકારક પરીણામો આવ્યા સુધી ડામર કામની ચુકવવાપાત્ર રકમના ૫ ટકા રકમ વીથહેલ્ડ રાખવામાં આવશે જે રકમ સંતોષકારક પરીણામો મળ્યા બાદ જ છુટી કરાશે. પરંતુ સંતોષકારક પરીણામ નહી મેળવવાના કિસ્સાઓમાં કરારની અન્ય શરતો અનુસાર કાર્યવાહી થઈ શકશે"

૨. બી.૧ તથા બી.૨ કરાર ફોર્મમાં કામ પર ઈજારદારે એન્જીનીયર રાખવાની જોગવાઈને અસરકારક બનાવવા રૂા.૧૦૦ લાખ કે તેથી વધુ રકમની ટેન્ડરમાં મુકેલ અંદાજી રકમના કામો માટે નીચે દર્શાવેલ શરત દાખલ કરવાનું આથી નકકી કરવામાં આવે છે.

"કરાર હેઠળના કામ પર ઈજારદારે ફુલટાઈમ કવોલીફાઈડ એન્જીનીયર નિયુકત કરવાનો રહેશે જે અંગે કામનો વર્કઓર્ડર મળ્યે દિન–૧૫ માં કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીની જાણ હેઠળ, નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીને નિયુકત ઈજનેરના નામ, કવોલીફીકેશન, માર્કશીટ, સર્ટીફીકેટ, કલરફોટોગ્રાફ, નિયુકતીનો હુકમ વગેરે વિગત રજુ કરવાની રહેશે તથા કામ પર હાજર થયા અંગેનો રીપોર્ટ આપવાનો રહેશે. જે અનુસાર કરાર હેઠળના કામ પર કવોલીફાઈડ ઈજનેરની ઉપરોકત શરત મુજબ નિયુકતી થાય તથા સ્થળ પર ખરેખર કામગીરી ન સંભાળે ત્યાં સુધીના સમયગાળા તેમજ કામ ચાલુ રહે તે સમય દરમ્યાન નિયુકત કરેલ ઈજનેર કામગીરી સંભાળશે નહી તો તે સમયગાળા માટે રૂા.૧૫૦૦૦ પ્રતિમાસ લેખે બિલમાંથી કપાત કરવામાં આવશે, જે નોનરીફંડેબલ રહેશે"

ઉપરોકત જોગવાઈઓનો હવે પછી મંજુર કરાનાર ભાવમુસદ્દાપત્રકમાં તાત્કાલિક અસરથી સામેલ કરવાની આથી સુચના આપવામાં આવે છે. જેનો ચુસ્તપણે અમલ થાય તેની સંબંધિત અધિકારીએ તકેદારી રાખવાની રહેશે.

(અશોક પંડયા)
ઉપસચિવ
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

વિષય : – રસ્તા, પુલો તથા મકાનોના બાંધકામની વિગતો તથા સ્પેસીફીકેશન અંગેના કામના સ્થળ ઉપર બોર્ડ મુકવા બાબત

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
પરિપત્રકમાંક : ટીએનસી–૧૦૯૦ – ૨૪ – સ
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તારીખ : ૧૭–૦૮–૨૦૦૨

<u>સંદર્ભ</u> :– (૧) જા.બાં.વિ.નો પરિપત્રકમાંક : બીડીજી – ૩૨૭૭ – (૧૬૫) ન તા.૨૬–૪–૭૮.

(૨) મા.મ.વિ.ના ઠરાવકમાંક : ટીએનસી – ૧૦૯૦ – ૨૪ – સ.

(૩) મા.મ.વિ.ના ઠરાવકમાંક : ટીએનસી – ૧૦૯૦ – ૨૪ – સ તા. ૧૮/૧૧/૯૧.

(૪) મા.મ.વિ.ના ઠરાવકમાંક : ટીએનસી – ૧૦૯૦ – ૨૪ – સ તા. ૨૨/૭/૯૮.

<u>પરિપત્ર</u> :–

માર્ગ અને મકાન વિભાગના સંદર્ભ હેઠળના ઠરાવો/ પરિપત્રથી રસ્તા, પુલો તથા મકાનોના કામોના વર્કઓર્ડર આપ્યા બાદ તુર્તજ કામના સ્થળે કામની વિગત દર્શાવતું બોર્ડ ઈજારદારશ્રીના સ્વખર્ચે મુકવાની સુચના આપવામાં આવેલ છે. તા. ૧૮/૧૧/૯૧ ના અનુસાર આ બોર્ડ મુકવાની શરત ટેન્ડરના ભાગ તરીકે ગણવા પણ ઠરાવવામાં આવેલ છે.

આમ છતા સરકારશ્રીના ધ્યાન ઉપર આવેલ છે કે, ઉપરોકત સુચનાઓનું ચુસ્તપણે અમલ કરવામાં આવતો નથી. જે યોગ્ય ન હોઈ આથી આપના કાર્યક્ષેત્રના રૂા. ૫.૦૦ લાખથી વધારે અંદાજી કિંમતના કામો પર સંદર્ભિ ત સુચનાઓનો ચુસ્તપણે અમલ થાય તેની દરેક અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી / કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી / નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીને સુચના આપવામાં આવે છે.

કામની વિગતો નમુનો આ સાથેના પરિશિષ્ટમાં દર્શાવેલ છે.

ઉપરોકત સુચનાઓનો અમલ ચુસ્તપણે થાય તેની કાળજી રાખવાની રહેશે.

બિડાણ :– પરિશિષ્ટ

(ચ. મ. ભટ્ટ)
ઉપસચિવ
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

–: પરિશિષ્ટ :–

માર્ગ અને મકાન વિભાગ હેઠળના રૂા. ૫.૦૦ લાખથી વધારે કિંમતના રસ્તા/ પુલો મકાનોના કામો ઉપર કામની વિગત દર્શાવતા બોર્ડ

૧) કામનું નામ (કામનો પ્રકાર) :
૨) વિભાગનું નામ :
૩) પેટાવિભાગનું નામ :
૪) ટેન્ડરની રકમ :
૫) ઈજારદારશ્રીનું નામ :
૬) સુપરવાઈઝરી સ્ટાફનાં નામ :
૭) કામ શરૂ કરવાની તારીખ :
૮) કામ પુરૂ કરવાની તારીખ :
૯) કામના સ્પેસીફીકેશન :

- માટી કામની જાડાઈ ..... સે.મી.
- મેટલના પ્રથમ સ્તરની જાડાઈ.....સે.મી.
- મેટલના બીજા સ્તરની જાડાઈ.....સે.મી.
- ડામરની સપાટીનું કામ ..... સે.મી.
  (–––––––––કપચી ––––––– ગ્રીટ અને ––––––––– ડામર વાપરવાનો)
- ડામરની સીલીંગ સરફેસનું કામ ..... સે.મી.
  (–––––––––કપચી ––––––– ગ્રીટ અને ––––––––– ડામર વાપરવાનો)

પુલનાં કામો : –
પુલના ..... લંબાઈના ..... ગાળા
પુલના પાયાના કોન્ક્રીટનું પ્રમાણ ..... (સીમેન્ટ, કપચી, રેતી)
પુલના થાંભલા/ એબટમેન્ટના કોન્ક્રીટનું પ્રમાણ ..... (સીમેન્ટ, કપચી, રેતી)
સુપરસ્ટ્રકચરના કોન્ક્રીટનું પ્રમાણ ..... (સીમેન્ટ, કપચી, રેતી)
અન્ય વિશેષ જોગવાઈ.

મકાનોના કામો :–
પાયાના કોન્ક્રીટનું પ્રમાણ ..... (સીમેન્ટ, કપચી, રેતી)
ઈંટોના ચણતરમાં સીમેન્ટ / રેતીનું પ્રમાણ ..... (સીમેન્ટ, રેતી)
ભોંયતળીયાના કોન્ક્રીટનું પ્રમાણ ..... (સીમેન્ટ, કપચી, રેતી)
ભોંયતળીયે ..... સે.મી. જાડાઈની ..... સાઈઝની મોઝેક ટાઈલ્સ.
બારી બારણા સાગી લાકડાના/ સ્ટીલ ફ્રેમ / અન્ય

આર.સી.સી. કામો :–
આર. સી. સી. કામમાં કોન્ક્રીટનું પ્રમાણ ..... (સીમેન્ટ, કપચી, રેતી)
આ કામના વિગતવાર સ્પેસીફીકેશન નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી ..... પેટા વિભાગની કચેરીએ ઓફીસના સમય દરમ્યાન કોઈપણ સમયે જોઈ શકાશે.
આ કામની માલીકી જાહેર જનતાની છે અને કામમાં ક્ષતિ કે અનિયમિતતા જણાય તો તે બાબતમાં સંબંધિત અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી ..... વતુ ળ કે જેઓની કચેરી ..... સ્થળે છે તેઓનું ધ્યાન દોરવા વિનંતી છે.

કોન્ટ્રાકટરોને આયાતી ડામરનો ઉપયોગ કરવાની પરવાનગી આપવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર,
પરિપત્રક્રમાંક : એસ.ટી.આર/૧૦૨૦૦૬/૧૫૭૭/૮/હ
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તારીખ : ૨/૯/૨૦૦૮

–: : પરિપત્ર : : –

માર્ગ અને મકાન વિભાગ દ્વારા રાજયના રસ્તાઓનું બાંધકામ અને તેની મરામત અને જાળવણી અંગેની કામગીરી હાથ ધરવામાં આવે છે. આ રસ્તાઓના બાંધકામ, મરામત અને જાળવણી માટે રાજય અને પંચાયત વિભાગો દ્વારા રીફાઈનરીઓમાંથી જરૂરી ડામર મેળવવામાં આવે છે. કામોમાં જરૂરી ડામર, ઈજારદાર દ્વારા બારોબાર ભારત સરકારના જાહેર સાહસની ઓઈલ કંપનીઓ (IOC, HP વગેરે) માંથી ખરીદ કરી વાપરવામાં આવે છે.

રીફાઈનરી દ્વારા ડામરના વધતા ભાવો, પીક સીઝનમાં ડામર મેળવવામાં થતો વિલંબ તેમજ વધુ કામોને ઓછા સમયમાં પુર્ણ કરવા અર્થે ડામરનો સપ્લાય એક કરતા વધુ એજન્સીઓ દ્વારા થાય તે માટે આયતી ડામરના ઉપયોગની પરવાનગી આપવાની બાબત સરકારશ્રીની વિચારણા હેઠળ હતી. આ માટે ગુજરાત કેન્ટ્રાકટર્સ એસોસીએશન દ્વારા પણ રજુઆત કરવામાં આવેલ.

આ બાબતોની સમગ્ર વિચારણાને અંતે એવું નકકી કરવામાં આવે છે કે, માર્ગ અને મકાન વિભાગ દ્વારા રાજયના રસ્તાોના બાંધકામ, તેની મરામત અને જાળવણીની કામગીરીમાં આયાતી ડામરનો ઉપયોગ કરી શકાશે. આ પ્રમાણે ઉપયોગમાં લેવાનાર આયાતી ડામર માટે નીચે મુજબની શરતો અનુસાર કાર્યવાહી કરવાની રહેશે.

૧. આયાતી ડામરની ગુણવત્તા ટેન્ડરના સ્પેસીફીકેશન મુજબની હોવી જોઈએ.

૨. આયાતી ડામરના સ્ટાર રેટ સાથેના ભાવ તફાવત અંગે કરારનામાના બી–૧ ફોર્મના કલોઝ–૬૦(એ) અને બી–૨ ફોર્મના કલોઝ–૫૯(એ) માં દર્શાવેલ હાલની તમામ શરતો લાગુ પડશે.

૩. આયાતી ડામરના કિસ્સામાં ભાવ તફાવતની ગણતરી માટે જે તે વખતે ભારતીય પોર્ટ ઉપરથી ખરીદ ભાવ અથવા તે સમયનો Ex. Refinery (ભારત સરકારના જાહેર સાહસ આઈ.ઓ.સી., એચ.પી. વગેરે) નો ભાવ એ બેમાંથી જેનો ભાવ ઓછો હોય તેની સાથે સ્ટાર રેટનો તફાવત ગણી ચુકવવા કે વસુલ કરવાનો રહેશે.

ઉપરોકત આદેશોનો અમલ તા.૧/૯/૦૮ થી કરવાનો રહેશે. એટલે તા.૧/૯/૦૮ પછી મંજુર કરવામાં આવતાં ડી.ટી.પી.માં આયાતી ડામર વાપરવા અંગેના ઉપર મુજબના નિર્ણયનો સ્પષ્ટ ઉલ્લેખ કરવાનો રહેશે.

આ આદેશો વિભાગની સરખા ક્રમાંકની ફાઈલ ઉપર અધિ મુખ્ય સચિવશ્રી, નાણાં વિભાગની તા.૧૪/૭/૦૮ ની નોંધથી મળેલ સંમતિ અન્વયે બહાર પાડવામાં આવે છે.

ગુજરાતના રાજયપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.

(એસ.કે.પરમાર)
ઉપ સચિવ
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ હેઠળના સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ (પંચાયત (મા×મ) વર્તુળ સહિત)

ઈ–ટેન્ડરીંગમાં ટેન્ડર ફી અને અન્ય ડોકયુમેન્ટસ રજુ કરવા અંગે.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
પરિપત્ર ક્રમાંક : પરચ–૧૦૨૦૦૮–૫–સ (પાર્ટ ફાઈલ)
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તારીખ : ૨૭/૧૧/૦૮

વંચાણે લીધો :– તા.૧૮/૧/૦૮ નો પરિપત્રક્રમાંક : પરચ–૧૦૨૦૦૮–૫–સ.

<u>પરિપત્ર :–</u>

માર્ગ અને મકાન વિભાગમાં હાલમાં ટેન્ડરો ઈ–ટેન્ડર પધ્ધતિથી સ્વીકારવામાં આવે છે. તે અન્વયે સમાન ક્રમાંકના તા.૧૮/૧/૦૮ ના પરિપત્રમાં ટેન્ડર ફી અને બાનાની રકમ જે તે કાર્યપાલક ઈજનેરને ખરેખર ચુકવવા માટે દિન–૭ માં અસલમાં રજીસ્ટર્ડ પોસ્ટ એ.ડી.થી મોકલવાની તેમજ અસલમાં ડીમાન્ડ ડ્રાફટ નહિ મોકલનાર સામે શિક્ષાત્મક પગલા લેવાની જોગવાઈ હતી.

ઉપરોકત પરિપત્રમાં નીચે મુજબ અંશતઃ સુધારો કરી આ શરતનો સમાવેશ ટેન્ડર નોટીસ/ ટેન્ડરના મુસદ્દામાં Through R.P.A.D. so as to reach to E.E. Division – Within 7 days from the last date of uploading ને બદલે "to SE at the time of tender opening or Send the same through R.P.A.D. so as to reach to E.E. Division – Within 7 days from the last date of opening" સુધારો કરવામાં આવે છે. તેમજ ખરેખર ટેન્ડર ફી તેમજ બાનાની રકમ નિયમ સમયમાં ઈજારદાર ન ભરે તો ઈજારદારની નોંધણી એક વર્ષ માટે એબેન્સમાં રાખવાની કાર્યવાહી કરી ઈ–ટેન્ડરીંગનો કોડ એક વર્ષ માટે રદ કરાશે.

ગુજરાત રાજયપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.

(આર.કે.ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

પ્રતિ,

– સર્વે મુખ્ય ઈજનેર અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
– સર્વે ઉપસચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
– સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, રાજય વિભાગ/ પંચાયત મા.મ. વર્તુળ/ ને.હા. વર્તુળ/ પા.યો. વર્તુળ/ રા.મા.યો. વર્તુળ ગાંધીનગર સહિત.
– સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વર્તુળ/ પંચાયત માર્ગ અને મકાન વર્તુળ/ ને.હા. વર્તુળ/ પા.યો. માર્ગ અને મકાન વર્તુળ.
– સર્વે શાખાઓ/ મા.મ.વિ/ સચિવાલય, ગાંધીનગર.
– સિલેકટ ફાઈલ.

ટેન્ડરમાં ભરેલ અસામાન્ય ઉંચા ભાવોના સંદર્ભે કામ પર પડતા ખર્ચ પર નિયંત્રણ રાખવા તથા કામની નાણાંકીય પ્રગતિ ભૌતિક પ્રગતિ સાથે સુમેળમાં રહે તે માટે જરૂરી જોગવાઈ કરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
પરિપત્ર ક્ર : પરચ / ૧૦૨૦૦૮ / (૬૧) / સ
તારીખ : ૨૭/૧૧/૦૮

પરિપત્ર :–

ટેન્ડરમાં અસામાન્ય ઉંચા કે નીચા ભાવો ઈજારદારશ્રીઓ દ્વારા ઘણી વાર ભરાતા હોવાનું સરકારશ્રીના ધ્યાન પર આવેલ છે. આવા કિસ્સાઓમાં કામની નાણાંકીય પ્રગતિ અને ભૌતિક પ્રગતિને સુમેળ ન રહેવાની સંભાવના રહેલી છે. આથી કામની ભૌતિક પ્રગતિ પ્રમાણે નાણાંકીય પ્રગતિ રહે કે જેથી સરકારશ્રી પર સમય પહેલાં અયોગ્ય નાણાંકીય બોજ ન પડે તે માટે નીચે મુજબની જોગવાઈ ટેન્ડરમાં કરવાનો નિર્ણય કરવામાં આવેલ છે. આ જોગવાઈ તમામ કામોના આ પરિપત્રની તારીખ પછી મંજુર થતાં ડી.ટી.પી.માં અચુક પણે કરવાની રહેશે.

જોગવાઈ :–

જે કોઈ આઈટમનો ભરેલ ભાવ, તે આઈટમના ટેન્ડરમાં મુકેલ અંદાજી ભાવ કરતા ટેન્ડરમાં મુકેલ અંદાજી રકમથી સમગ્ર ટેન્ડર જેટલા ટકા ઉંચુ કે નીચુ મંજુર થયું હોય તે ટકાવારીથી ૧૦% થી વધુ ઉંચો રહેતો હોય તેવી આઈટમનું ચુકવણું રનીંગ બિલ વખતે જે તે આઈટમનાં અંદાજી ભાવ +/– મંજુર ટેન્ડરની ટકાવારી + તે આઈટમના અંદાજી ભાવની ૫% ની મર્યાદામાં કરવામાં આવશે. આ રીતે વીથહેલ્ડ રાખેલ રકમ કામ સંતોષકારક રીતે પુર્ણ થયે ફાઈનલ બિલ મંજુર કરતી વખતે વ્યાજભારણ વગર છુટી કરવામાં આવશે.

ઉદાહરણ :–

ઉકત જોગવાઈની સ્પષ્ટ સમજણ માટે આ સાથે આપેલ ઉદાહરણ ધ્યાને લેવું.

૧.	ટેન્ડરમાં મુકેલ અંદાજી રકમ	:	રૂા.૧૦૦/–
૨.	મંજુર થયેલ ટેન્ડરની રકમ	:	રૂા.૧૧૦/–
૩.	ટેન્ડરમાં મુકેલ અંદાજી રકમ સામે ખરેખર મંજુર થયેલ ટેન્ડરની ટકાવારી	:	૧૦%
૪.	ટેન્ડરની એક આઈટમનો ટેન્ડરમાં મુકેલ અંદાજી ભાવ	:	રૂા.૧૦/–
૫.	તે આઈટમનો ભરેલ ભાવ	:	રૂા.૧૪/–
૬.	તે આઈટમમાં ભરેલ ઉંચા ભાવની ટકાવારી	:	૪૦%
૭.	તે આઈટમ માટે રનીંગ બિલ વખતે ચુકવવાપાત્ર ભાવ	:	રૂા.૧૦ + કો.૩ પ્રમાણે ૧૦% ઉંચા + અંદાજી ભાવના ૫% = રૂા.૧૧.૫૦

૮.	ફાઈનલ બિલ વખતે વ્યાજ ભારણ વગર ચુકવવાપાત્ર થતો વીથ હેલ્ડ રાખેલ ભાવ	:	રૂા.૧૪.૦૦–૧૧.૫૦ રૂા.૨.૫૦
જો સદર આઈટમના ભાવ રૂા.૧૨.૦૦ કે તેથી નીચો ભરેલ હોત તો રનીંગ બિલમાં ભાવ કપાત આ જોગવાઈ મુજબ કરવાની રહેત નહીં.			

(આર.કે.ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

પ્રતિ,
તમામ અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ.
તમામ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ.
નકલ રવાના :

૧. સચિવશ્રીના અંગત મદદનીશશ્રી, મા.મ. વિભાગ.
૨. તમામ મુખ્ય ઈજનેરશ્રી અને અ.સ.શ્રી, મા.મ.વિભાગ.
૩. તમામ તાંત્રિક ઉપસચિવશ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ.
૪. ના.કા.ઈ.શ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ પ્રોપર.
૫. નાણા શાખા, મા.મ. વિભાગ.
૬. ના.સે.અ. સિલેકટ ફાઈલ.
૭. શાખા સિલેકટ ફાઈલ.

ટેન્ડરમાં ભરેલ અસામાન્ય ઉંચા ભાવોના સંદર્ભે કામ પર પડતા ખર્ચ પર નિયંત્રણ રાખવા તથા કામની નાણાંકીય પ્રગતિ સાથે સુમેળમાં રહે તે માટે જરૂરી જોગવાઈ કરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
પરિપત્ર ક્રમ : પરચ / ૧૦૨૦૦૮ / (૬૧) / સી
તારીખ : ૦૩/૦૫/૧૩
વંચાણે લીધાઃ– પરિપત્ર ક્રમાંક :– પરચ / ૧૦૨૦૦૮ / (૬૧) / સી તા. ૨૭/૧૧/૨૦૦૮

<u>આમુખ</u> :–

ટેન્ડરમાં ઈજારદારશ્રીઓ દ્વારા ભરાતા Imbalance ભાવો વાળા ટેન્ડરના કિસ્સાઓમાં ઈજારદારશ્રીઓ દ્વારા ઉંચા ભાવની આઈટમોની કામગીરી કર્યા બાદ નીચા ભાવની આઈટમોની કામગીરી ન કરવામાં આવે તેવી પરિસ્થિતિ પર નિયંત્રણ રાખવા માટે તા. ૨૭–૧૧–૨૦૦૮ નો પરિપત્ર જરૂરી જોગવાઈ સાથે બહાર પાડવામાં આવેલ. આ પરિપત્ર અંગે વિવિધ સ્તરોએ થયેલ રજુઆતોને ધ્યાને લેતાં અને તેના પર પુખ્ત વિચારણાના અંતે આ પરિપત્રના બીજા ફકરાની છેલ્લી લીટી " આ રીતે વીથહેલ્ડ રાખેલ રકમ કામ સંતોષકારક રીતે પુર્ણ થયે ફાયનલ બીલ મંજુર કરતી વખતે વ્યાજભારણ વગર છુટી કરવામાં આવશે" તેની જગ્યાએ નીચે મુજબનો સુધારો કરવામાં આવે છે.

<u>સુધારો</u> :–

" આ રીતે વીથહેલ્ડ રાખેલ રકમ અસાધારણ નીચા ભાવ ભરેલ હોય તેવી આઈટમની નાણાંકિય પ્રગતિના પ્રમાણસર રનીંગ બીલમાંથી છુટી કરવાની રહેશે. જે કિસ્સામાં અસાધારણ નીચા ભાવ ભરેલ કોઈપણ આઈટમ ન હોય તેવા કિસ્સામાં અસાધારણ ભાવો ભરેલ આઈટમની સામે વીથહેલ્ડ રાખેલ રકમ બાકી રહેતી કામગીરી થાય તેના પ્રમાણસર રનીંગ બીલમાંથી છુટી કરવાની રહેશે."

વધુમાં વંચાણે લીધેલ પરિપત્ર ના ઉદાહરણમાં દર્શાવેલ ક્રમાંક – ૮ રદ કરવામાં આવે છે.

ઉપરોકત સુધારાનો અમલ આ પરિપત્રની તારીખ પછી મંજુર થતા ડી.ટી.પી.માં અચુકપણે કરવાનો રહેશે.

(આર.કે.ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી(વિ.યો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

પ્રતિ,
સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ (પાટનગર યોજના વર્તુળ, નેશનલ હાઈવે વર્તુળ સહિત)
સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, (પંચાયત)મા.મ. વિભાગ
સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ.
સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ, (પંચાયત) મા.મ. વિભાગ.
નકલ રવાના :
૧. અગ્રસચિવશ્રીના અંગત મદદનીશશ્રી, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૨. સર્વે મુખ્ય ઈજનેરી અને અ.સ.શ્રીઓ, મા.મ.વિભાગ.
૩. સર્વે તાંત્રિક ઉપસચિવશ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ.
૪. ના.કા.ઈ.શ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ
૫. નાણાં શાખા, મા.મ. વિભાગ.
૬. ના.સે.અ. સી શાખા, મા.મ. વિભાગ,સિલેકટ ફાઈલ.
૭. શાખા સિલેકટ ફાઈલ ૨૦૧૩.

કોન્ટ્રાકટરોને આયાતી ડામરનો ઉપયોગ કરવાની પરવાનગી આપવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
પરિપત્ર ક્રમાંક : એસટીઆર/ ૧૦૨૦૦૬/ ૧૫૭૭/ ૮/ હ
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તારીખ : ૦૮/૧૨/૦૮

સંદર્ભ :– (૧) સરકારશ્રીના સરખા ક્રમાંકનો તા.૨/૯/૨૦૦૮ નો પરિપત્ર

<u>આમુખ :–</u>

રાજયના રસ્તાઓના બાંધકામ અને તેની મરામત અને જાળવણીના કામો પીક સીઝનમાં સમયસર પુરા કરી શકાય તે માટે સરકારશ્રીના સંદર્ભ (૧) હેઠળના સરખા ક્રમાંકના તા.૨/૯/૨૦૦૮ ના પરિપત્રથી ભારત સરકારના જાહેર સાહસની ઓઈલ કંપનીઓ ઉપરાંત આયાતી ડામરના ઉપયોગની પરવાનગી આપવામાં આવી હતી. પરંતુ હવે ભારતમાં જાહેર સાહસો I.O.C., H.P. વગેરે સિવાય પણ, ESSAR જેવી ખાનગી કંપનીઓ પણ ડામરનું ઉત્પાદન કરે છે. તે ધ્યાને લઈ સરખા ક્રમાંકના તા.૨/૯/૨૦૦૮ ના પરિપત્રમાં નીચે મુજબ સુધારો પરિપત્રિત કરવામાં આવે છે.

<u>પરિપત્ર :–</u>

આ બાબતોની સમગ્ર વિચારણાને અંતે એવું નકકી કરવામાં આવે છે કે, માર્ગ અને મકાન વિભાગ દ્વારા રાજયના રસ્તઓના બાંધકામ, તેની મરામત અને જાળવણીની કામગીરીમાં ભારત સરકારના જાહેર સાહસો તથા ESSAR જેવી ખાનગી કંપનીઓ દ્વારા ઉત્પાદિત કે આયાતી ડામર, નીચે મુજબની શરતો અનુસાર ઉપયોગમાં લઈ શકશે.

૧. ડામરની ગુણવત્તા ટેન્ડરના સ્પેશીફીકેશન મુજબની હોવી જોઈએ.

૨. ડામરના સ્ટાર રેટ સાથેના ભાવ તફાવત અંગે કરારનામા બી–૧ ફોર્મના કલોઝ–૬૦ (એ) અને બી–૨ ફોર્મના કલોઝ–૫૯ (એ) માં દર્શાવેલ હાલની તમામ શરતો લાગુ પડશે.

૩. ડામરના તમામ કિસ્સામાં ભાવ તફાવતની ગણતરી માટે, ESSAR જેવી ખાનગી કંપનીના ભાવ કે આયાતી કિસ્સામાં જે તે વખતે ભારતીય પોર્ટ ઉપરથી ખરીદ ભાવ અથવા તે સમયનો Ex. Refinery (ભારત સરકારના જાહેર સાહસ I.O.C., H.P. વગેરે) નો ભાવ એ પૈકી જેનો ભાવ સૌથી ઓછો હોય તેની સાથે સ્ટાર રેઈટનો તફાવત ગણી ચુકવવા કે વસુલ કરવાનો રહેશે.

ઉપરોકત આદેશોનો અમલ તાત્કાલિક અસરથી કરવાનો રહેશે. ડી.ટી.પી.માં ઉપર મુજબ ડામર વાપરવા અંગેના નિર્ણયનો સ્પષ્ટ ઉલ્લેખ કરવાનો રહેશે.

આ પરિપત્ર આ વિભાગની સરખા ક્રમાંકની ફાઈલ ઉપર અગ્રસચિવશ્રી, નાણાં વિભાગની તા.૬/૧૨/૨૦૦૮ ની નોંધથી મળેલી સંમતિ અન્વયે બહાર પાડવામાં આવ્યો છે. ગુજરાત રાજયપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે,

(એસ.કે.પરમાર)
ઉપસચિવ (યંત્ર અને ઓજાર)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ :–

– **માર્ગ અને મકાન વિભાગ હેઠળના સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ ((મા×મ) વર્તુળ અને પંચાયત સહિત)**

નકલ રવાના :–

– **સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી, (પંચાયત અને (મા×મ) વિભાગ સહિત)**
– **વિભાગના સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ**
– **વિભાગની દરેક તાંત્રિક શાખાઓ**
– **નાણાં શાખા, (મા×મ) વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર**
– **સિલેકટ ફાઈલ.**

બાંધકામના મટીરીટલ્સ તેમજ કોમ્પોનેન્ટસ સેમ્પલની ગુણવત્તા માટેના પરીક્ષણ પૈકીના ૮૦% પરીક્ષણ સ્થળ પર તથા ૧૦% પરીક્ષણ સરકાર માન્ય લેબોરેટરી / ગેરી ધ્વારા તથા ૧૦% ગેરી લેબોરેટરીમાં કરાવવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
પરિપત્ર ક્રમાંક :– પરચ/ ૧૦૨૦૦૭/ ૨૮/ સ
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તારીખ : ૩૧/૧૨/૨૦૦૯.

પરિપત્ર

બાંધકામના મટીરીયલ્સ તેમજ કોમ્પોનેન્ટસના સેમ્પલની ગુણવત્તા માટેના પરિક્ષણ હાલ ગેરી કે સરકાર માન્ય સંસ્થા (લેબોરેટરી) મારફતે કરવામાં આવે છે, કામોની પ્રગતિની સમીક્ષા દરમ્યાન ક્ષેત્રીય અધિકારીઓ તરફથી જાણવા મળેલ છે કે ઉકત હયાત પ્રક્રિયામાં ટેસ્ટીંગના પરિણામો વિલંબથી મળે છે, જેમાં સમય પણ ખૂબ વ્યતિત થાય છે. ઈજારદાર એસોસીયેશન તરફથી આવી રજુઆતો મળે છે, આથી આ મુશ્કેલી ધ્યાને લેતાં ઈજારદારશ્રી ધ્વારા જે તે કામ માટે સ્થાપવામાં આવતી લેબોરેટરીમાં સ્થળ પર જ પરિક્ષણ કરવામાં આવે તો વિલંબ નિવારી શકાય તે બાબત વિચારણા હેઠળની હતી, પુખ્ત વિચારણાના અંતે નીચે મુજબની નીતિ હાલના તબકકે અનુસરવા નકકી કરવામાં આવ્યું છે.

નીચે જણાવેલ પરીક્ષણોમાં પ્રવર્તમાન પધ્ધતિમાં ફેરફાર કરી ફીકવન્શી અનુસાર જરૂરી પરિક્ષણો પૈકી ૧૦% સરકાર માન્ય લેબોરેટરી/ ગેરી તથા ૧૦% ગેરી લેબોરેટરી અને ૮૦% ફીલ્ડ લેબોરેટરી ધ્વારા કરાવવાના રહેશે. પરંતુ ગેરીમાં નીચેના દરેક પૈકી ઓછમાં ઓછું ૧ (એક) પરીક્ષણ ગેરી લેબોરેટરીમાં કરવાનું રહેશે તથા ઓછામાં ઓછું એક પરીક્ષણ ગેરી/ સરકાર માન્ય લેબોરેટરીમાં કરાવવાનો રહેશે. જેમાં નીચે દર્શાવેલ પરીક્ષણો સ્થળ પર કરવાના રહે છે.

એ	એગ્રીગેટ	(૧) ગ્રેડેશન (૨) ફલેકીનેશન અને ઈલોગેશન વેલ્યુ (૩) ઈમ્પેકટ વેલ્યુ (૪) વોટર અબસોર્પશન
બી	માટી	(૧) ફિલ્ડ એફડીડી અને એફએમસી (૨) સીવ એનાલીસીસ
સી	રેતી	(૧) ગ્રેડેશન
ડી	ઈંટો	(૧) ડાયમેનશન અને ટોલરન્સ ટેસ્ટ (૨) વોટર અબસોર્પશન
ઈ	કોંક્રીટ	(૧) નોન ડીસ્ટ્રીકટીવ ટેસ્ટ (એલ્ટ્રા સોનીક ટેસ્ટીંગ પધ્ધતિથી) (૨) સ્લમ્પ ટેસ્ટ

		(૩) કોમ્પ્રેસીવ સ્ટ્રેન્થ
એફ	બીટયુમીનસ મીકસ	(૧) ડામરની ટકાવારી
જી	ડ્રાય મીક્ષ મટીરીયલ્સ	(૧) ગ્રેડેશન

<u>શરતો :–</u>

૧. ઈજારદારે કામની ગુણવત્તા માટે ધારા ધોરણ પ્રમાણેની અને ઉપર જણાવેલ પરિક્ષણો માટે પ્રમાણિત થયેલ જરૂરી તમામ સાધનો સહિતની ફિલ્ડ ટેસ્ટીંગ લેબોરેટરી સ્વ ખર્ચે કામના સ્થળે યોગ્ય જગ્યા ઉપર સ્થાપવાની રહેશે. રસ્તાના કામ માટે લાગુ પડતા પ્લાન્ટના સ્થળને કામનું સ્થળ ગણી શકાય. પરંતુ કામનું સ્થળ લેબોરેટરીથી દૂર હોય તો ઈજારદારશ્રી ધ્વારા મોબાઈલ લેબોરેટરીની જરૂરી વ્યવસ્થા રાખવાની રહેશે.

૨. કા.ઈ.શ્રી જયારે સ્થળ પર તેઓનું ચેકીંગ કરવા જાય ત્યારે ટેસ્ટીંગ તેઓએ તેમની રૂબરૂમાં પણ કરવાનું રહેશે.

૩. ધારા ધોરણ પ્રમાણેના પરીક્ષણોની સંખ્યા પૈકી ૮૦% પરીક્ષણ ફિલ્ડ લેબોરેટરીમાં ઈજારદારના અધિકૃત કવોલીફાઈડ ઈજનેર કે જેઓને સંબંધિત કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી એ યઢહબચમ આપેલ હોય તેમના ધ્વારા ખાતાના ના.કા.ઈ./ મ.ઈ./ અ.મ.ઈ. ની હાજરીમાં જ કરવાના રહેશે અને પરીણામોમાં સંયુકત સહીઓ કરવાની રહેશે જયારે ૧૦% પરીક્ષણ ગેરી/સરકાર માન્ય લેબોરેટરી (ઓછામાં ઓછું એક પરીક્ષણ) અને ૧૦% ગેરી લેબોરેટરી (ઓછામાં ઓછું એક પરીક્ષણ) મારફતે કરાવવાના રહેશે.

૪. કુલ પરીક્ષણોના ૮૦% પરીક્ષણ એક જ સ્થળે એકજ સમયે એકજ તબકકામાં નહી કરતાં કામની પ્રગતિ મુજબ જે તબકકાએ જે તે કામગીરીને અનુરૂપ જે મટીરીયલ્સ વાપરવાનું થતું હોય તદઅનુસાર શરૂઆતના તબકકામાં રાખવું વચ્ચેના તબકકામાં તેમજ આખરી તબકકામાં કરાવવાનું રહેશે. આમ છતાં આ બાબતે સ્થાનિક કક્ષાએથી ના.કા.ઈ.શ્રી એ જરૂરીયાત મુજબ તબકકાવાર પરીક્ષણો નકકી કરવાના રહેશે.

૫. ગુણવત્તા નિયમન ધારા ધોરણ પ્રમાણેના બધાજ રજીસ્ટર નિયમિત રીતે નિભાવવાના રહેશે, અને તે જે તે સ્થળે લેબોરેટરીમાં ઉપલબ્ધ રહે તેમ રાખવાના રહેશે.

૬. જો કોઈ કારણસર ટેસ્ટીંગના સાધન અપ્રાપ્ય હોય અથવા વસાવવામાં સમય જાય તેમ હોય કે વ્યવહારૂ ન હોય (જેમ કે ઈલેકટ્રોમેટિક બેરીંગ) તો આવા પરીક્ષણો ગેરી/સરકાર માન્ય સંસ્થાઓમાં કરાવી શકાશે. અને આ બાબતનો નિર્ણય સંબંધિત કા.ઈ.શ્રી/ ના.કા.ઈ.શ્રી એ કરવાનો રહેશે. ગેરીમાં ન થઈ શકે તેવા ટેસ્ટ સરકાર માન્ય લેબોરેટરીમાં કરાવી શકાય.

૭. વિભાગના ક્ષેત્રિય તાંત્રિક સ્ટાફે ના.કા.ઈ./ મ.ઈ./ અ.મ.ઈ. એ તેમજ ઈજારદારના તાંત્રિક સ્ટાફ ધ્વારા ગેરીમાં પરીક્ષણ જાતે કરવાનો સંતોષકારક અનુભવ મેળવી આ બાબતનું ગેરીનું પ્રમાણપત્ર પણ મેળવવાનું રહેશે. જે તે જિલ્લા/પ્રાદેશિક સ્તરે ગેરીની લેબોરેટરીમાં કોર્ષ કન્ડકટ કરવા માટે જરૂરી ફી જે તે વિભાગના કા.ઈ.શ્રી એ ચુકવવાની રહેશે અને કાર્યવાહી સમયબધ્ધ પૂર્ણ થાય તે માટે સંબંધિત અ.ઈ.શ્રી એ આ કામગીરીની વખતોવખત સમીક્ષા કરવાની રહેશે.

૮. આ પરિપત્રથી ઉપર જણાવેલ પરીક્ષણો પૈકી ૮૦% પરીક્ષણ ક્ષેત્રિય લેબોરેટરીમાં કરવાનો સમય તા.૧/૧/૨૦૧૦ થી કરવાનો રહેશે.

૯. ગેરીમાં ટેસ્ટીંગ કરાવતાં સમયે ગેરીનો ટેસ્ટીંગ ચાર્જ ત્વરીત ભરવાનો રહેશે. જેથી પરીક્ષણના પરીણામો સમયસર મેળવી શકાય.

(આર.કે.ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.યો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

પ્રતિ,

૧. માન.મંત્રીશ્રી (મા.મ.) વિભાગના અંગત સચિવશ્રીની જાણ સારૂ.
૨. મુ.ઈ.શ્રી (મા.મ.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૩. મુ.ઈ.શ્રી (પંચા.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૪. મુ.ઈ.શ્રી (ને.હા.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૫. મુ.ઈ.શ્રી (પા.યો.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૬. મુ.ઈ.શ્રી (ગુ.નિ.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૭. નિયામકશ્રી (એસટીસી) સ્ટાફ ટ્રેનીંગ કોલેજ, ગાંધીનગર.
૮. મુ.ઈ.શ્રી (પીએનપી) માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૯. નાણાંકીય સલાહકારશ્રી (મા.મ.વિ.), નાણાં વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૧૦. સર્વે અ.ઈ.શ્રીઓ મા.મ. વર્તુળ, પેટા/મા.મ. વર્તુળ/ને.હા. વર્તુળ/ એકસપ્રેસ–વે–વર્તુળ/ પાટનગર યોજના વર્તુળ.
૧૧. સર્વે કા.ઈ.શ્રીઓ ઉપર્યુકત વર્તુળો હસ્તકના સર્વે વિભાગો.
૧૨. સર્વે પ્રોજેકટ શાખાઓ (રસ્તાને લગતી) માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૧૪. સીલેકટ ફાઈલ.

+

વર્તુળ કચેરી હસ્તકના રૂા.૧ કરોડથી વધુ રકમના વાઈડનીંગ અને સ્ટ્રેન્ધનીંગના કામોમાં કોમ્પેકશનની કામગીરી અંગેની સુચનાઓ.

પરીપત્ર ક્રમાંક : એસ એસ આર. ૧૦. ૨૦૦૮–૧૮–સી.
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તારીખ : ૧૩/૧૦/૨૦૦૮

પરિપત્ર :–

વર્તુળ કચેરી હસ્તકના રૂા.૧ કરોડથી વધુ રકમના વાઈડનીંગ અને સ્ટ્રેન્ધનીંગના કામોમાં કોમ્પેકશનની જે કામગીરી કરવામાં આવે છે, તેમાં દરેક સ્તરનું કોમ્પેકશન વ્યવસ્થિત થાય તે જરૂરી છે. આ કામગીરીની ચકાસણી દરેક લેયરે ફરજીયાત પણે ડેન્સીટો મીટરથી ગ્રીડ પ્રમાણે ઈજારદારશ્રી પાસેથી તૈયાર કરાવીને મેળવવાની રહેશે. જેની ચકાસણી સંબંધિત નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેર અને મદદનીશ/ અધિક મદદનીશ ઈજનેરશ્રીએ પણ કરવાની રહેશે. ઈજારદારશ્રીએ કરેલ કામની ડેન્સીટી પુરેપુરી મળ્યા બાદ જ કિલયરન્સ અપાય અને ત્યાર બાદ જ બીજા લેયરની કામગીરી હાથ ધરાય તે જોવાની આથી સુચના આપવામાં આવે છે.

ઈજારદારશ્રીને તેમણે કરેલ કામગીરી અંગે જયારે પણ બિલની ચુકવણી કરવાની થાય ત્યારે ઉપરોકત સુચવેલ પધ્ધતિ પ્રમાણે જે કામ કરવામાં આવેલ છે (કે કેમ?) તેની ખરાઈ દરેક અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી પાસે કરાવ્યા બાદ જ બિલનું ચુકવણું કરવાનું રહેશે.

રૂા.૧ કરોડથી ઉપરના દરેક કામોમાં સાઈટ ઉપર ઈજારદારશ્રીનો એન્જીનીયર ફરજીયાત પણે હોવો જઈએ અને આ ઈજનેરનું ઓળખપત્ર પણ ઈજારદારશ્રીએ આપવાનું રહેશે અને આ ઓળખપત્રની એક નકલ સંબંધિત અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીની કચેરીમાં રાખવાની રહેશે. જો ઈજારદારશ્રીનો ઈજનેર સાઈટ ઉપર હાજર ન રહેતો હોય તો ઈજારદારશ્રીને જરૂરી નોટીસ પાઠવવાની રહેશે અને આમ છતાં પણ ઈજારદારશ્રી સાઈટ પર તેમનો ઈજનેર ન મુકે તો તેમનું રજીસ્ટ્રેશન ૩ વર્ષ માટે રદ કરવા નિયમોનુસાર દરખાસ્ત કરવી. જયારે માત્ર વાઈડનીંગની કામગીરી ઈજારદારે કરવાની હોય અને હયાત કેરેજવેની સ્ટ્રેન્ધનીંગની કામગીરી કરવાની હોય ત્યારે ઈજારદારે વાઈડનીંગની પહોળાઈમાં ધારા ધોરણ મુજબના કોમ્પેકશન માટે બેબી રોલર લાવવું ફરજીયાત રહેશે અને ઉપર જણાવ્યા પ્રમાણેની ચકાસણી પણ કરવાની રહેશે.

નવા ડીટીપી મંજુર થાય તેમા ઉપર મુજબની શરત ખાસ મુકવા તેમજ હાલ જે કામો પ્રગતિ હેઠળ છે. તેમાં પણ, ઉપરોકત સુચનાઓ મુજબ ફરજીયાતપણે કાર્યવાહી કરવા આથી સુચના આપવામાં આવે છે.

(આર.કે.ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (એસ.પી)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

પ્રતિ,

– સર્વે મુખ્ય ઈજનેર અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
– સર્વે ઉપસચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
– સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વર્તુળ/ પંચાયત માર્ગ અને મકાન વર્તુળ/ નેશનલ હાઈવે વર્તુળ/ પાટનગર યોજના (માર્ગ અને મકાન) વર્તુળ/ આલેખન (માર્ગ અને મકાન) વર્તુળ/ રાજય માર્ગ યોજના વર્તુળ સહિત.
– સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વર્તુળ/ પંચાયત માર્ગ અને મકાન વર્તુળ/ ને.હા. વર્તુળ/ પા.યો. માર્ગ અને મકાન વર્તુળ.

વર્તુળ કચેરી હસ્તકના રૂા.૧ કરોડથી વધુ રકમના વાઈડનીંગ અને સ્ટ્રેન્ધનીંગના કામોમાં કોમ્પેકશનની કામગીરી અંગેની સુચનાઓ.

સુધારા ક્રમાંક : એસએસઆર–૧૦૨૦૦૮–૧૮–સી.
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા. ૨૩–૪–૨૦૦૯

<u>સુધારો :–</u>

<u>સંદર્ભ : પરિપત્ર ક્રમાંક : એસએસઆર–૧૦૨૦૦૮–૧૮–સી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર તા.૧૩–૧૦–૦૮</u>

સંદર્ભમાં નિર્દિષ્ટ માર્ગ અને મકાન વિભાગના તા.૧૩–૧૦–૨૦૦૮ ના પરિપત્રના ફકરા ક્રમાંક : ૨ કે જેમાં જણાવેલ છે કે "ઈજારદારશ્રીને તેમણે કરેલ કામગીરી અંગે જયારે પણ બિલની ચુકવણી કરવાની થાય ત્યારે ઉપરોકત સુચવેલ પધ્ધતિ પ્રમાણે જે કામ કરવામાં આવેલ છે (કે કેમ?) તેની ખરાઈ દરેક અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી પાસે કરાવ્યા બાદ જ બિલનું ચુકવણું કરવાનું રહેશે." ને આથી રદ કરવામાં આવે છે.

આથી તા.૧૩–૧૦–૨૦૦૮ ના પરિપત્રના ઉપરોકત ફકરા ક્રમાંક : ૨ (બે) સિવાયની બાકીની સૂચનાઓ યથાવત રહે છે. આ સૂચનાનો ચુસ્તપણે તાત્કાલિક અસરથી અમલ કરવાનો રહેશે.

(આર. કે. ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (એસ. પી)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

પ્રતિ,

– સર્વે મુખ્ય ઈજનેર અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
– સર્વે ઉપસચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
– સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વર્તુળ/ પંચાયત માર્ગ અને મકાન વર્તુળ/ નેશનલ હાઈવે વર્તુળ/ પાટનગર યોજના (માર્ગ અને મકાન) વર્તુળ.
– સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વર્તુળ/ પંચાયત માર્ગ અને મકાન વર્તુળ/ નેશનલ હાઈવે વર્તુળ/ પાટનગર યોજના (માર્ગ અને મકાન) વર્તુળ.

ટેન્ડર ફોર્મ બી–૨ ના કોન્ટ્રાકટરોના માર્ગદર્શન માટે સામાન્ય નિયમો અને સુચનોના સુચન નં. ૧૮ માં સ્પષ્ટતા કરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
ક્રમાંક :– ટીએનસી – ૧૦–૨૦૧૩– (૦૨) – સી
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા. ૧૦–૫–૨૦૧૩

સંદર્ભ : મા.મ.વિભાગના ઠરાવ ક્રમાંક : ટીએનસી – ૧૦૯૦ (આઈબી–૨૨)–(૧૦)– સી તા.૨૪–૦૫–૧૯૯૦

<u>આમુખ</u> :–

ઉપરોકત વિષય અન્વયેના સંદર્ભિત ઠરાવમાં સુચન નં. ૧૮ માં " આ કામ માટે ટેન્ડરો રજીસ્ટર ટપાલ દ્વારા રવાના કરવામાં આવે ત્યારબાદ ટેન્ડર પરત સ્વીકારવાની સુચિત તારીખથી ૯૦/૧૨૦ દિવસ સુધી ઓફર ખુલ્લી રહેશે" તેમ દર્શાવેલ છે.

હવે ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગના નં. એસપીઓ–૧૦૨૦૦૫–૧૪૦૭–સીએચ તા. ૨૨–૧૧–૨૦૦૬ ના સંદર્ભે કામોના ટેન્ડર Online માંગવામાં આવે છે અને ઉપરના સુચન નં. ૧૮ માં "ટેન્ડર પરત સ્વીકારવાની સુચિત તારીખથી ૯૦/૧૨૦ દિવસ સુધી ઓફર ખુલ્લી રહેશે" તેવી જોગવાઈના કારણે ટેન્ડરની વેલીડીટીમાં વિસંગતતા ઉભી થવા બાબતની ગુજરાત કોન્ટ્રાકટર એસોસીએશન ની વિવિધ સ્તરે રજુઆતો મળેલ છે. આ રજુઆતો પર પુખ્ત વિચારણાને અંતે આ બાબતે નીચે મુજબની સ્પષ્ટતા કરવામાં આવે છે.

<u>સ્પષ્ટતા</u>

"Online Tender System માં સીંગલ કવર સીસ્ટમવાળા ટેન્ડરોમાં ટેન્ડર વેલીડીટીનો સમય ટેન્ડર ઓનલાઈન ખોલ્યા તારીખથી જયારે ટુ કવર બીડ સીસ્ટમમાં ટેન્ડર વેલીડીટીનો સમય ટેકનીકલ બીડ ખોલ્યા તારીખથી ગણવાનો રહેશે."

(આર. કે. ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.યો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

બાંધકામના કોન્ટ્રાકટર પાસેથી સીકયુરીટી ડીપોઝીટ સ્વીકારવાની પ્રથામાં અંશતઃ ફેરફાર કરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
ઠરાવ ક્રમાંક :– ટીએનસી –૧૦–૨૦૧૩–૩–(ભાગ–૨) – સી
તા. ૨૦–૧૧–૨૦૧૩
વંચાણે લીધો ઠરાવ ક્રમાંક :– ટીએનસી –૧૦૮૮/આઈબી/૧૮/(૧૩)– સી તા. ૩૧/૮/૧૯૯૪

<u>આમુખ</u> :–

કોન્ટ્રાકટરોને આપવામાં આવતા કામોમાં સીકયુરીટી ડીપોઝીટ અંગેની હાલની પધ્ધતિ પ્રમાણે એગ્રીમેન્ટ સમયે ૫% પરફોર્મન્સ બોન્ડ બેંક ગેરંટી સ્વરૂપે, ૨.૫% સીકયુરીટી ડીપોઝીટ નર્મદા બોન્ડ અથવા એન.એસ.એસ. સ્વરૂપે લેવામાં આવે છે તેમજ ૨.૫% રકમ ઈજારદારશ્રીના રનીંગ બીલમાંથી કપાત સ્વરૂપે વસુલ કરવામાં આવે છે. કોન્ટ્રાકટર્સ એસોસીએશન દ્વારા નાણાંકીય તરલતા રહે તે માટે ૨.૫% લેખે કાપવામાં આવતી સીકયુરીટી ડીપોઝીટની રકમ બેંક ગેરંટી સામે છુટી કરવાની રજુઆત કરવામાં આવેલ હતી. જે બાબત વિચારણા હેઠળ હતી.

<u>ઠરાવ</u> :–

પુખ્ત વિચારણાને અંતે સરકારી કામોના કોન્ટ્રાકટર માટે સીકયોરીટી ડીપોઝીટ સ્વીકારવાની હાલની પ્રથામાં નીચે મુજબનો ફેરફાર કરવામાં આવે છે.

૧. હાલમાં પ્રથમ તબકકે લેવામાં આવતી ૨.૫% સીકયોરીટીની રકમ જે નર્મદા બોન્ડ / એન.એસ.એસ. સ્વરૂપે લેવાની જોગવાઈ છે તે હવે નર્મદા બોન્ડ/એન.એસ.એસ. તેમ જ શીડયુલ્ડ બેંકની એફ.ડી.આર. સ્વરૂપે પણ લઈ શકાશે.

૨. રનીંગ બીલમાંથી કપાત થતી ૨.૫% સીકયોરીટી ડીપોઝીટની રકમ ઈજારદારશ્રી દ્વારા શીડયુલ્ડ બેંકની બેંક ગેરન્ટી રજુ કર્યેથી નીચે જણાવ્યા મુજબ રીલીઝ કરવાની રહેશે.

ક્રમ	નાણાકીય પ્રગતિ	રનીંગ બીલમાંથી ૨.૫% લેખે સીકયોરીટી ડીપોઝીટ પેટે કાપવામાં આવેલ રકમમાંથી છુટી કરવાપાત્ર રકમ	બેંક ગેરંટીની રકમ
૧	ટેન્ડરની રકમના ૨૫%	રનીંગ બીલમાંથી કાપવામાં આવેલ રકમ અથવા કામની અંદાજીત કિંમતના ૦.૬૨૫% બેમાંથી જે ઓછી રકમ હોય તે	રીલીઝ કરવામાં આવેલ રકમ જેટલી
૨	ટેન્ડરની રકમના ૫૦%	રનીંગ બીલમાંથી કાપવામાં આવેલ રકમ અથવા કામની અંદાજીત કિંમતના ૧.૨૫% બેમાંથી જે ઓછી રકમ હોય તે	રીલીઝ કરવામાં આવેલ રકમ જેટલી
૩	ટેન્ડરની રકમના ૭૫%	રનીંગ બીલમાંથી કાપવામાં આવેલ રકમ અથવા કામની અંદાજીત કિંમતના ૧.૮૮% બેમાંથી જે ઓછી રકમ હોય તે	રીલીઝ કરવામાં આવેલ રકમ જેટલી

ઉપરોકત બેંક ગેરંટીની મુદત કામ પુર્ણ થવાની ખરેખર તારીખથી છ (૬) માસ વધુ સમયની લેવાની રહેશે તથા ઈજારદારશ્રી પાસેથી બાંહેધરીપત્ર મેળવવાનો રહેશે કે, જો કામ પુર્ણ કરવાની સમયમર્યાદામાં વધારો થશે તો વધારેલ સમયમર્યાદાની તારીખથી ૬ માસ વધુ સમયમર્યાદા વાળી બેંક ગેરંટી તેઓશ્રી દ્વારા પુરી પાડવામાં આવશે.

કામ પુર્ણ થાય ત્યાં સુધી ઈજારદારશ્રી પાસેથી લેવાની થતી ૧૦% સીકયોરીટી ડીપોઝીટનું પ્રમાણ કોઈપણ સ્વરૂપે જળવાઈ રહે તેની અચુક કાળજી રાખવાની રહેશે.

આ ઠરાવ વિભાગની સરખા ક્રમાંકની ફાઈલ પરની નોંધ પર નાણાં વિભાગની તા. ૪–૧૦–૧૩ના રોજથી મળેલ સંમતિથી બહાર પાડવામાં આવે છે.

ગુજરાતના રાજયપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.

(આર. કે. ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.યો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

પરફોર્મન્સ બોન્ડ તથા જામીન અનામત પેટે બેંક ગેરન્ટી મેળવવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
પરિપત્ર ક્રમાંક :– ટીએનસી –૧૦–૨૦૧૩–૩–(ભાગ–૧) – સી
તા. ૧૯–૧૧–૨૦૧૩
વંચાણે લીધો પરિપત્ર ક્રમાંક :– ટીએનસી –૧૦૯૧/આઈબી/(૧૦)/(૧૧)– સ તા. ૩૧/૩/૧૯૯૯

<u>આમુખ</u> :–

વંચાણે લીધેલ પરિપત્ર મુજબ હાલમાં ૧૫ લાખ કે તેથી વધુ રકમના કામોમાં ઈજારદારશ્રી પાસેથી પરફોર્મન્સ બોન્ડ લેવાની જોગવાઈ છે. પરંતુ હવે મોટા ભાગના કામો ૧૫ લાખથી વધુ રકમના હોય છે અને ચાલુ મરામતના કામો પણ હવે ૧૫ લાખથી વધુ રકમના હોય છે. આ બાબતે કોન્ટ્રાકટર્સ એસોસીએશન તરફથી પણ પરફોર્મન્સ બોન્ડ માટે કામની રકમની મર્યાદા વધારવા માટેની રજુઆત કરવામાં આવેલ છે. આથી વહીવટી સરળતા અને અનુકુળતા જળવાય તે હેતુસર પરફોર્મન્સ બોન્ડ માટે કામની રકમમાં ફેરફાર કરવાનું સરકારશ્રીની વિચારણા હેઠળ હતું.

<u>પરિપત્ર</u> :–

પુખ્ત વિચારણાને અંતે નકકી થયેલ છે કે હવે રૂા. ૧૫ લાખ કે તેથી વધુ રકમને બદલે રૂા. ૩૦ લાખ કે તેથી વધુ રકમના સરકારી કામોમાં ઈજારદારશ્રી પાસેથી પરફોર્મન્સ બોન્ડ લેવાના રહેશે.

આ પરિપત્ર વિભાગની સરખા ક્રમાંકની ફાઈલ પરની નોંધ પર નાણાં વિભાગની તા. ૨૨–૯–૧૩ના રોજથી મળેલ સંમતિથી બહાર પાડવામાં આવે છે.

ગુજરાતના રાજયપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.

(આર. કે. ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.યો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

કામના ટેન્ડર ફરીથી મંગાવવામાં આવે
ત્યારે રાખવાની થતી તકેદારી

ગુજરાત સરકાર
સૂચના ક્રમાંક:-TNC-10-2015-01-C
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
સચિવાલય,ગાંધીનગર
તા.૨૫/૦૮/૨૦૧૫

સંદર્ભ:-ગુજરાત તકેદારી આયોગના તા.:૨૩/૦૮/૨૦૧૦ ના પત્ર ક્રમાંક જીએમબી-૧૧૨૦૦૭-૨૫૧૧૫૩-ઈ

આમુખ:-

ગુજરાત તકેદારી અયોગના ધ્યાને આવેલ કિસ્સા મુજબ,પહેલા ઇજારદાર પોતાની ક્ષમતા બહારના નીચા ભાવો ભરે અને ત્યાર પછી ઇજારદારે ટેન્ડરમાં બીનપોષણેક્ષમ ભાવો ભર્યા હોવાથી,કામ નહીં કરી શકે તેવા કારણોસર ટે ન્ડર રદ કરાયેલ હોય અથવા વેલીડીટી પીરીયડ માં ટે ન્ડર સ્વીકારેલ હોઇઅને પૂરતી તક મળ્યા છતાં ઇજારદારશ્રી સીક્યોરીટી ડીપોઝીટ ન ભરે,એટલે કે પીછે હઠ કરે ત્યારે અને વ્યાજબી કારણો વગર ઇજારદારશ્રી ચાલુકામ અધુરા છોડે અને કરાર રદ થાય તો આવા સંજોગો માત્ર ઇજારદારશ્રીના કારણોસર ઉદભવ્યા ગણાય.આ સ્થિતીમાં કામનાં ટેન્ડર ફરીથી માંગવામાં આવે ત્યારે રદ કરાયેલ ટેન્ડર/કરારના સબંધિત ઇજારદારશ્રી પુન: ટેન્ડર ભરી શકે છે,જે ભુલ કરનાર ટેન્ડર ભરનારની તરફદારી કરવા સમાન હોઇ ઇચ્છનીય નથી.

ઉપરોક્ત બાબત અંગે પુખ્ત વિચારણાને અંતે નીચે મુજબની આથી સૂચના આપવામાં આવે છે.અને આ સૂચનાનું ચુસ્તપણે પાલન કરવા સર્વે સબંધિતોને આથી જણાવવામાં આવે છે.

સૂચના:-

1. પ્રથમ માંગેલ ટેન્ડરમાં ઇજારસારશ્રી પોતાની ક્ષમતા બહારના નીચા ભાવો ભરે અને ઇજારદારશ્રી પાસેથી આ ભાવોનુ પૃથ્થકરણ માંગવામાં આવે અને જો ઇજારદારશ્રી તે જણાવેલ સમયમર્યાદામાં ન આપે અને તે ટેન્ડર બિનપોષણક્ષમ ભાવ ગણી રદ કરી ફરીથી માંગવામાં આવે તે સંજોગોમાં.
2. પ્રથમ માંગેલ ટે ન્ડર તેની વેલીડીટી પીરીયડમાં સ્વીકારવામાં આવેલ હોય અને પુરતી તક આપવા છતા ઇજારદારશ્રી સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ ન ભરે અને કામમાંથી પીછેહઠ કરે તે સંજોગોમાં.
3. વ્યાજબી કારણો વગર ઇજારદારશ્રી ચાલુ કામ અધુરૂ છોડે અને કરાર રદ થાય તે સંજોગોમાં.
4.

(આર.કે.ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી(વિ.યો)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

રસ્તા અને પુલોના કામોમાં ઈજારદારના ઈજનેરની હાજરી, માલસામાનનો સ્ત્રોત, રોયલ્ટીની ચકાસણી, વેટમીક્ષ મેકાડમની કામગીરીમાં વિશેષ કાળજી, ટામર કામમાં સ્ટાર રેટનું ચુકવણું બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
પરિપત્ર ક્રમાંક :– પરચ/ ૧૦/૨૦૧૫/૫૫/સી
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. ૦૪/૧૧/૨૦૧૫

પ્રસ્તાવના:–

માર્ગ અને મકાન વિભાગમાં રસ્તા અને પુલોના કામો ટેન્ડરથી કરવામાં આવે છે. તેમાં ડામર કામવાળા કામોમાં સ્ટારરેટનું ચુકવણું તથા વેટમીક્ષ મેકાડમની આઈટમ હોય તેવા કામોમાં વિશેષ કાળજી લેવાની બાબત તથા બી–૨ કરારના કલોઝ –૧૭ મુજબ સાઈટ ઉપર ઈજારદારનાં ઈજનેરની હાજરી બાબત તેમજ રસ્તા પુલોના કામો માટે કવોરી આધારિત માલસામાનનો સ્ત્રોત મંજુર કરી તેની રોયલ્ટીની ચકાસણી બાબત વિચારણા હેઠળ હતી.

પરિપત્ર:–

પ્રસ્તાવનામાં જણાવેલ બાબતોએ પુખ્ત વિચારણાને અંતે નીચે મુજબની વધારાની શરતો ટેન્ડરમાં સમાવેશ કરવાનો રહેશે.

૧. ડામરકામ વાળાં કામો માટે હવેથી સ્ટારરેટ નો તફાવત ચુકવતા પહેલા ડામર જે રીફાઇનરીમાંથી ખરીદવામાં આવેલ હોય,ત્યાં ઇજારદર દ્વારા રજૂ કરવામાં આવેલા ડામરના ગેટ પાસની જે તે રીફાઇનરી દ્વારા જ ગેટ પાસ ઇસ્યુ કરવામાં આવેલ છે,તે ખરાઇ રીફાઇનરી પાસેથી કર્યા બાદ જ સ્ટાર રેટનો તફાવત ચુકવવામાં આવશે.જે કામોમાં આયાતી(ઇમ્પોર્ટેડ) ડામર વાપરવામાં આવેલ હોય તેવા કિસ્સામાં જે બંદર પર ડામર આયાત કરવામાં આવેલ હોય તે ઓથોરાઇઝડ ઇમ્પોર્ટરના તમામ સાદલ્રિક કાગળો ચકાસી,ઓથોરાઇઝડ ડીલર દ્વારા ઇમ્પોર્ટર પાસેથી ખરીદ કર્યાની વિગતો ચકાસણી કર્યા બાદ જ સ્ટાર રેટ નો તફાવત ચુકવવામાં આવશે.

૨.જે કામોમાં વેટમીક્ષ મેકાડમની આઇટમ સ્પેસીફીકેશન પ્રમાણે પ્લાન્ટમાં મીક્ષીંગ કરી કરવાની હોય છે, તેમાં હવેથી પ્લાન્ટમાંથી જે મટીરીયલ સાઇટ ઉપર મોકલવામાં આવે તેને ડામરનાં હોટમીક્ષ પ્લાન્ટ માટેનાં કામોમાં જે રીતે ગેટ પાસમાં નોંધ થાય છે તે મુજબનું ગાડીનું ખાલી અને BHERRRRવજન,વાહન નિકળવાનો સમય વગેરે લખીને મોકલવાનું રહેશે.કામનું ચૂકવણું કામના સ્પેસીફીકેશન ને ધ્યાન રાખીને ગેટ પાસ આધારીત ન કરતા વોલ્યુમેટ્રીક પધ્ધિતથી કોમ્પેક્ટેડ ડેન્સીટી ને ધ્યાને રાખીને નિયત ધારાધોરણ મુજબનાં ડેન્સીટી ટેસ્ટ લઇ થીકનેસ ચકાસી તે મુજબ કરવામાં આવશે.જો ઇજારદાર દ્વારા વેટ મીક્ષ મેકાડમ નું મીક્ષીંગ સાઇટ કરવામાં આવશે તો તેનુ ચૂકવણું કરવામાં આવશે નહી. **અને કરારના ભંગ બદલ તેઓ સામે પગલા લેવાના રહેશે.**

VGVGV૩.રસ્તા/પુલોનાં કામોમાં મેટલ,કપચી,ગ્રીટ,રેતી વિગેરેનાં વપરાશ માટે સબંધિત કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી દ્વારા આ મટીરીયલ માટેનાં સ્ત્રોત મંજૂર કરવાની જોગવાઇ છે.દરેક કામમાં વપરાતા મેટલ,કપચી,ગ્રીટ,માટી રેતી વગેરે સ્ત્રોત કામની શરૂઆતમાં મંજૂર કર્યા અંગેનો હુકમ કાઇશ્રી દ્વારા કરવાનો રહેશે તથા કામના ચૂકવણા કરતા પહેલા કામમાં વાપરવામાં આવેલ મટીરીયલ મંજૂર કરેલ સ્ત્રોતમાંથી જ લેવામાં આવેલ છેતેની ખરાઇ જે તે મટીરીયલ રોયલ્ટી પાસ આધારીત બીલનું ચૂકવણું કરવામાં આવશે.

૪. બી-૨ કરારનાં ક્લોઝ-૧૮ માં રૂ.૧.૦૦ કરોડ થી વધુ રકમનં કામો માટે સાઇટ ઉપર ઇજારદારનાં ઇજનેરની હાજરીફરજીયાત છે.તેમજ આ ક્લોઝમાં ઇજારદારનાં ઇજનેર નોટીસ આપવા છતા પણ સાઇટ ઉપર હાજર ન રહેતા હોય,તો ઇજારદારનું રજીસ્ટ્રેશન રદ કરવાની પણ ક્લોઝમાં જોગવાઇ છે.કરારનાં આ ક્લોઝનું ચુસ્તપણે પાલન થાય તથા દરેક કામ મટે ઇજારદારે રાખેલ **ઈજનેરનું નામ અને અન્ય વિગતો તથા અન્ય કામ ઉપર તેઓની નિમણુંક નથી તેવું નોટરાઈઝડ સર્ટીફીકેટ સાથે વર્ક મોનીટરીંગ સીસ્ટમમાં અદ્યતન રાખવાની રહેશે.**

૫. રસ્તાના કામમાં આયાતી ડામરનો ઉપયોગ કરવાની ઓઅરવાનગી પ્રથમ વિભાગનાં તા.૦૨/૦૯/૨૦૦૮ ના પરિપત્ર ક્રમાંક:એસટીઆર/૧૦૨૦૦૬/૧૫૭૭/૮/હ થી અપવામા૬ આવેલ છે. **અને ત્યારબાદ આ પરિપત્ર સંદર્ભે તા. ૦૮/૧૨/૨૦૦૮ નો સુધારેલ પરિપત્ર ક્રમાંકઃ એસટીઆર/ ૧૦૨૦૦૬/ ૧૫૭૭/૮/હ થી આપવામાં આવેલ છે.** વિભાગ દ્વારા હવે પેનીટ્રેશન ગ્રેડ ના સ્થાને વિસ્કોસીટી ગ્રેડ ડામર વાપરવાની જોગવાઇ ટે ન્ડરમાં કરવામાં આવે છે.જેથી વપરાશમાં લેવામાં આવતા ડામર અંગે વિભાગના તા,૦૮/૧૨/૨૦૦૮ના પરિપત્રમાં જણાવ્યા મુજબની શરતોનું ચુસ્તપણે પાલન થાય અને જે આયાતી ડામરનો વપરાશ કરવામાં આવે છે.તે સ્પેસીફીકેશન મુજબનો વિસ્કોસીટી ગ્રેડના ધારાધોરણને અનુરૂપ છે કે નહી તેની ચકાસણી કરીને જ તેને ડામર વપરાશ કરવાનો રહેશે.

વધુમાં એવા બનાવો કે જે કામોમાં આયાતી ડામર વાપરવા માટે લાવવામાં આવેલ હોય અને તે પરીક્ષણોમાં વિસ્કોસીટી ગ્રેડ નહી પરંતુ પેનીટ્રેશન ગ્રેડ મુજબ જણાય તેવા કિસ્સામાં તે રીજેક્ટ કરી **આવા ડામરના સપ્લાયરની સામે પગલા લેવાની ભલામણ સહ તે બાબતની જાણ અત્રે કરવાની રહેશે.**

ગુજરાત રાજયના રાજયપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે

(એ.એન.મિસ્ત્રી)
ઉપસચિવ (રા.ર.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ

(૧) સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, (મા. અને મ.) વર્તુળો/ આલેબન/ પાટનગર યોજના/ એકસપ્રેસ વે વર્તુળ સહિત

(૨) સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, પંચાયત (મા. મ.) વર્તુળો

(૩) નિયામકશ્રી, ગુજરાત ઈજનેરી સંશોધન સંસ્થા, વડોદરા

(૪) સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી, મા.મ. વિભાગ

માર્ગ અને મકાન વિભાગના કામોમાં ડીફેકટ લાયેબીલીટી પીરીયડમાં ફેરફાર કરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
ઠરાવ ક્રમાંક :– ટીએનસી /૧૦ /૨૦૧૬/કલોઝ–૧૭ એ/ સુધારો/(૧) / સ
સરદાર ભવન, બ્લોક નં. ૧૪
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. ૧૨/૫/૨૦૧૬

સંદર્ભ :– માર્ગ અને મકાન વિભાગના કામો માટે નિયત કરેલ ટેન્ડર ફોર્મ બી–૧ અનુ બી–૨ ના કલોજ–૧૭ એ માંની જોગવાઈ

<u>આમુખ</u> :–

ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ દ્વારા હાથ ધરવામાં આવતા કામો માટે નિયત કરેલ ટેન્ડર ફોર્મ બી–૧ અને બી–૨ નો ઉપયોગ કરવામાં આવે છે. આ કામોમાં ડીફેકટ લાયેબીલીટી પીરીયડ માટે નિયત કરેલ ટેન્ડર ફોર્મ બી–૧ અને બી–૨ ના કલોઝ–૧૭ એ મુજબની કાર્યવાહી કરવામાં આવે છે. આ ડીફેકટ લાયેબીલીટી પીરીયડની જોગવાઈઓમાં ફેરફાર કરવાની બાબત સરકારશ્રીની સક્રિય વિચારણા હેઠળ હતી.

ઠરાવઃ–

ઉપરોકત બાબતે પુખ્ત વિચારણાના અંતે માર્ગ અને મકાન વિભાગના કામો માટે નિયત કરેલ ટેન્ડર ફોર્મ બી–૧ અને બી–૨ માંના ડીફેકટ લાયેબીલીટી પીરીયડ અંગેના કલોઝ–૧૭ એ માંની જોગવાઈઓમાં નીચે મુજબનો ફેરફાર કરવામાં આવે છે.

Clause	Existing Provision	Modified Provision
17 A (b)	For all works costing more than Rs. 50000/- and up to Rs. 1 crore (amount put to tender), period shall be **6 months** from the certified date of completion or one monsoon, whichever is later	For all works costing more than Rs. 50000/- and up to Rs. 1 crore (amount put to tender), period shall be **<u>12 months</u>** from the certified date of completion or one monsoon, whichever is later
17 A (c)	For major projects costing more than Rs. 1 crore, period shall be **12 months** from the certified date of completion which should include one monsoon	For major projects costing more than **<u>Rs. 1 crore, (amount put to tender)</u>** period shall be **<u>36 months (thirty six)</u>** from the certified date of completion or three monsoons whichever is later.

ઉપરોકત ઠરાવ સરખા ક્રમાંકની ફાઈલ પરની નોંધમાં માનનીય મંત્રીશ્રી (મા.મ.) ની તા. ૧૦/૦૫/૨૦૧૬ ના રોજ મંજુરી મેળવી બહાર પાડવામાં આવેલ છે. આ ઠરાવના ઈસ્યુ તારીખથી ઉપરોકત સુધારેલ જોગવાઈઓનો ચુસ્તપણે અમલ કરવાનો રહેશે.

ગુજરાતના રાજયપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.

(આર. કે. ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.યો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ગાંધીનગર

જે ઈજારદારો રજીસ્ટ્રેશન ધરાવતા હોય તેમના જ ટેન્ડર ખોલવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
પરિપત્ર ક્રમાંક :– ટીએનસી –૧૦–૨૦૧૬ ૮બઢપઠક્ષઢક્ષણ૯– ૦૨– સી
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. ૦૩–૦૯–૨૦૧૬

વંચાણે લીધાઃ– (૧) ઠરાવ ક્રમાંક :– આરજીએન–૬૦૮૯–૮–પાર્ટ–૧–સી તા. ૨૭–૦૧–૧૯૯૮
(૨) ઠરાવ ક્રમાંક :– આરજીએન–૬૦૮૯–૮–પાર્ટ–૧–સી તા. ૦૬–૦૮–૨૦૧૧

<u>પરિપત્ર</u> :–

કેટલીક મા.મ. વિભાગીય કચેરીઓ દ્વારા કોન્ટ્રાકટર તરફથી રજીસ્ટ્રેશન રીન્યુઅલ/ કેટેગરી રીન્યુઅલની અરજી કરવામાં આવેલ હોય પણ તેમનું રજીસ્ટ્રેશન રીન્યુઅલ/ કેટેગરી રજીસ્ટ્રેશન જે તે ટેન્ડર ખોલવાની તારીખે ન મળેલ હોય/ આપવામાં આવેલ ન હોય તેમ છતાં તેમના ટેન્ડર ખોલવામાં આવેલ હતાં. પરિણામે આ ટેન્ડર ફરીવાર મંગાવવાના થાય છે તેમજ તેના કારણે કામના અમલીકરણમાં વિલંબ થાય છે. આથી હવે આ બાબતે નીચે મુજબની કાર્યપધ્ધતિ ચુસ્તપણે અમલમાં મુકવાની રહેશે.

કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી/ અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી દ્વારા ટેન્ડર ખોલવાની તારીખે જે ઈજારદારો જેતે ટેન્ડર માટે પાત્રતા પ્રમાણેની કક્ષામાં રજીસ્ટ્રેશન ધરાવતા હોય તેમજ જેતે ટેન્ડર માટેની જરૂરી કેટેગરી/ સ્પેશ્યીલ કેટેગરીમાં પણ રજીસ્ટ્રેશન ધરાવતા હોય, આમ આ બન્ને શરતો પુર્ણ કરતા હોય તેવા ઈજારદારોના જ ટેન્ડર ખોલવાના રહેશે.

ટેન્ડર ખોલવાની તારીખે જે ઈજારદારની રજીસ્ટ્રેશન રીન્યુઅલ / કેટેગરી રજીસ્ટ્રેશનની પ્રક્રિયા પુર્ણ થયેલ ન હોય, તેમના ટેન્ડર ખોલવાના રહેશે નહી. તેમ છતાં આ પ્રકારના પાત્રતા ન ધરાવતા ઈજારદારોના ટેન્ડર ખોલવામાં આવશે તો સંબંધિતોની જવાબદારી નકકી કરવામાં આવશે તેની ગંભીરતાથી નોંધ લેવી.

આ પરિપત્ર ગુજરાત રાજય બહાર રજીસ્ટર્ડ થયેલ કોન્ટ્રાકટર દ્વારા જો ગુજરાતમાં વિભાગના કામોના ટેન્ડર ભરેલ હોય, તેવા કિસ્સામાં લાગુ પડશે નહી.

(એ. એન. મિસ્ત્રી)
ઉપ સચિવ (રા.ર.)
માર્ગ અને મકાન.

નકલ રવાના :–

(૧) મા. નાયબ મુખ્ય મંત્રીશ્રી અને મંત્રીશ્રી(મા.મ.) વિભાગના અંગત સચિવશ્રીની જાણ સારૂ.
(૨) મા. રા.ક. મંત્રીશ્રીના અંગત સચિવશ્રીની જાણ સારૂ.
(૩) મુ.ઈ.શ્રી (મા.મ.) અને અ.સ.શ્રી, મા. મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
(૪) મુ.ઈ.શ્રી (પંચા.) અને અ.સ.શ્રી, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
(૫) મુ.ઈ.શ્રી (ને.હા.) અને અ.સ.શ્રી, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
(૬) મુ.ઈ.શ્રી (પા.યો.) અને અ.સ.શ્રી, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
(૭) મુ.ઈ.શ્રી (ગુ.નિ.) અને અ.સ.શ્રી, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
(૮) નિયામકશ્રી (એસટીસી) સ્ટાફ ટ્રેનીંગ કોલેજ, ગાંધીનગર.
(૯) મુ.ઈ.શ્રી (પીએનપી) મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
(૧૦)નાણાંકીય સલાહકારશ્રી (મા.મ.વિ.), નાણાં વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
(૧૧)સર્વે અ.ઈ.શ્રીઓ મા.મ. વર્તુળ, પેટા/મા.મ. વર્તુળ/ને.હા. વર્તુળ/ એકસપ્રેસ–વે–વર્તુળ/ પાટનગર યોજના વર્તુળ.
(૧૨)સર્વે કા.ઈ.શ્રીઓ ઉપર્યુકત વર્તુળો હસ્તકના સર્વે વિભાગો.

ટેન્ડરમાં જથ્થા વધારા તથા જથ્થા વધારાના ભાવના માપદંડમાં સુધારણા કરવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
બ્લોક નં. ૧૪/૨, સરદાર ભવન
સચિવાલય, ગાંધીનગર

ઠરા ક્રમાંક :– TNC -10-2017-01-C
તા. ૧૧–૦૭–૨૦૧૭

ઠરાવ

ટેન્ડરમાં જથ્થા વધારા તથા જથ્થા વધારાના ભાવના માપદંડ બાબતે બી–૧ અને બી–૨ ટેન્ડરના કલોઝ ૧૪.૨ માં જણાવ્યા મુજબ વધારા માટે ૩૦ ટકા સુધીનો જથ્થો ટેન્ડરના ભાવથી અને ૩૦ ટકાથી વધુ જથ્થામાં વધારો હોય તો જે તે વર્ષમાં કામગીરી કરેલ હોય તે વર્ષના એસ.ઓ.આર.થી કરવાની જોગવાઈ છે.

સદરહુ જોગવાઈમાં સુધારણા કરવા બાબતે સરકારશ્રીમાં ઘણા લાંબા સમયથી વિચારણા હેઠળ હતું જે અન્વયે નીચે મુજબનો સુધારો કરવામાં આવે છે.

EXISTING CLAUSE	AMENDMENT
FormB-1 Clause 14.2 Form B-2 Clause 14.2 Except that when the quantity of any item exceeds the quantity as in the tender by more than **30%** the contractor will be paid for the quantity in excess of **30%** at the rate entered in the S. O. R. of the year during which the excess in quantity is first executed and for the material to be charged would be basic rate taken into account for fixing the rate for the SOR above instead of the rate stipulated in Schedule-A.	FormB-1 Clause 14.2 Form B-2 Clause 14.2 Except that when the quantity of any item exceeds the quantity as in the tender by more than **10%** the contractor will be paid for the quantity in excess of **10%** at the rate entered in the S. O. R. of the year during which the excess in quantity is first executed or tender rate which ever is less.

ઉપરોકત તમામ સુચનાનો અમલ ચુસ્તપણે તાત્કાલિક અસરથી કરવાનો રહેશે.

ગુજરાત રાજયના રાજયપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે

(એન.જી.પરમાર)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.યો.)
માર્ગ અને મકાન
ગાંધીનગર

જી.એસ.ટી બીલ મુજબ ટેક્ષ ભરપાઈ કરવાની અમલવારી બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
બ્લોક નં. ૧૪/૨, સરદાર ભવન
સચિવાલય, ગાંધીનગર
ક્રમાંક :– TNC -10-2017-01-C
તા. ૨૯–૦૮–૨૦૧૭

પરિપત્ર

હાલમાં રાષ્ટ્રીય કક્ષાએ જી.એસ.ટી બીલને મંજુરી મળેલ છે. ટેન્ડર પ્રક્રિયાથી થતા કામો ઉપર વિવિધ પ્રકારના વેરા (ટેક્ષ) લાગુ પડતા હોય છે. જી.એસ.ટી બીલ મુજબ ટેક્ષ ભરપાઈ કરવાની અમલવારી થવાથી ટેન્ડર પ્રક્રિયાના વિવિધ નાણાકીય પાસાઓના ઢાંચા ઉપર તેમજ તેને આનુષાંગિક પ્રક્રિયા ઉપર થતી અસરને ધ્યાનમાં લઈ ટેન્ડર માટેના ફોર્મ બી–૧ કલોઝ–૪૮ અને ફોર્મ બી–૨ કલોઝ–૪૭ માં દર્શાવેલ ટેક્ષ બાબતે કેન્દ્ર સરકાર તરફથી મંજુર થયેલ જી.એસ.ટી બીલના કારણે નીચે મુજબના ફેરફાર કરવાના થાય છે. .

EXISTING CLAUSE	AMENDMENT
FormB-1 Clause 48 Form B-2 Clause 47 The rates to be quoted by the contractor must be inclusive of sales tax. no extra payment on this account will be made to the contractor	FormB-1 Clause 14.2 Form B-2 Clause 14.2 The rate to be quoted by the Contractor must be inclusive of all taxes prevailing on due date of bid submission. However any subsequent changes in the tax structure by Government after due date of bid submission will be compensated (±) on availability or submission of actual documentation. Contractor has to intimate Engineer in charge regarding changes occurred in the tax structure after bid submission. If contractor fails to provide such information and if any financial obligation may arise due to change in tax structure, same will be recovered from the contractor The contractor shall apply fair means of stock maintenance and shall adopt accounting standards as may be prescribed under GST. For arriving at the difference in procurement prices due to introduction of GST, it will be open for the Government to ask for original invoices, LR, weigh bridge slips, payment details and such other documents as may be required for the purpose. If there is reduction in overall tax burden then proportional benefit of that shall be passed on to the Government.

આ પરિપત્ર અત્રેની વિભાગની ફાઈલનં. ટીએનસી–૧૦–૨૦૧૭–૦૧–સી ઉપર નર્મદા, જળસંપત્તિ, પાણી પુરવઠા અને કલ્પસર વિભાગ, નાણા વિભાગ અને કાયદા વિભાગની સંમતિથી બહાર પાડવામાં આવે છે.

ઉપરોકત તમામ સુચનાનો અમલ ચુસ્તપણે તાત્કાલિક અસરથી કરવાનો રહેશે.

સહી/–
(એન.જી.પરમાર)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.યો.)
માર્ગ અને મકાન
ગાંધીનગર

ટેન્ડરો માટે વાટાઘાટોની નિતી નક્કી કરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
બ્લોક નં, ૧૪/૨, સરદાર ભવન
સચિવાલય, ગાંધીનગર
ક્રમાંક :– એસ/૨૨/૨૦૧૭/૬૩૯/ડ
તા. ૦૮/૦૬/૨૦૧૮

આમુખ:-

માર્ગ અને મકાન વિભાગના વિવિધ કામો માટે જાહેર નીવીદાથી ટેન્ડર માંગવામાં આવે છે . ક્યારેક ઇજારદારે ભરેલ ટેન્ડરના ભાવ જે તે વિસ્તારમાં ટેન્ડર મંજૂરીના નિર્ણય કરવાના સમયે તે સમયે જે તે ટેન્ડરના કામના વિસ્તારમાં મંજુર થયેલ અન્ય ટેન્ડરની સરખામણીમાં ઉંચા જણાય તેવા સંજોગોમાં ઇજારદારને વાટાઘાટ માટે બોલાવવામાં આવે છે . ક્યારેક જે તે ટેન્ડર ભરનાર ઇજારદાર વારંવાર વાટાઘાટ ની તારીખ અને સમય ફાળવ્યા બાદ સક્ષમ અધિકારી પાસે વાટાઘાટ માટે આવતા નથી/માંગતા નથી તે પ્રકારનો પત્ર પણ આપતા નથી. તે કારણોસર ટેન્ડરની વેલીડીટી પૂર્ણ થવાથી ટેન્ડર ફરીવાર માંગવાની જરૂરીયાત ઉપસ્થિતિ થાય છે. જેના કારણે પ્રજાલક્ષી કામોમાં વિલંબ પણ થાય છે. પુખ્ત વિચારણાને અંતે નીચે મુજબનો પરિપત્ર કરવામાં આવે છે.

પરિપત્ર:-

ટેન્ડર મંજુરીની દરખાસ્ત કરતી સમયે જે તે ક્ષેત્રીય કચેરીમાંથી જે તે વિસ્તારના સમાન પ્રકારના છેલ્લા છ માસમાં મંજુર થયેલ કામોની વિગતો સાથે કેટલી રકમ સુધીનું ટેન્ડર મંજુર કરવા પાત્ર રહે છે. તે વિગત સાથે દરખાસ્ત કરવાની રહેશે. ઇજારદારને ટેન્ડર વેલીડીટી તેમજ ટેન્ડર મંજૂરીનો સમયગાળો ધ્યાનમાં લઈ વધુમાં વધુ ત્રણ વખત વાટાઘાટ માટે જાણ કરવામાં આવશે.જો ઇજારદાર વાટાઘાટ કરવા માંગતા ન હોય તો તેમણે વાટાઘાટ ની સુચના મળ્યા બાદ તરત જ તેઓ વાટાઘાટ કરવા માંગતા નથી તે મુજબનો પત્ર પાઠવવાનો રહેશે. જો ઇજારદાર ટેન્ડરની વેલેડીટી પૂર્ણ થવાના સમયગાળા સુધીમાં પણ આ પ્રકારનો પત્ર પાઠવશે નહી અથવા વાટાઘાટ કરશે નહી તો તેમનું ટેન્ડર રદ ગણવામાં આવશે અને તેમની બાનાની રકમ જપ્ત કરવામાં આવશે તેમજ ઇજારદાર પર શિક્ષાત્મક કાર્યવાહી હાથ ધરવામાં આવશે. આ પરિપત્રની તારીખ થી Notice Inviting Tenders માં નીચે મુજબની વધારાની વિગત ઉમેરવાની રહેશે .

If Found necessary, contractor will be intimated for negotiation. He will be intimated maximum three times within validity period for negotiation. If contractor does not respond in time, his earnest money will be forfeited and his tender will be rejected. Punitiative action will be taken on such contractor.

સહી
(એ.એન.મિસ્ત્રી)
ઉપસચિવ (રા.ર.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ગાંધીનગર

Standard Bidding Document (SBD) ના ક્લોઝ નંબર: 24-(iv), 34 અને 52 માં સુધારા કરવા બાબત

ગુજરાત સરકાર

માર્ગ અને મકાન વિભાગ,

ઠરાવ ક્રમાંક: TNC/102022/458/C

E-file No: RBD/OAS/e-file/16/2022/0002/Section C

સચિવાલય, ગાંધીનગર,

તારીખ:- As Per E-sign

વંચાણે લિધા:

૧) તા.૧૨/૧૦/૨૦૨૩નો SBD અમલીકરણ અંગેનો સમાનાંકી પત્ર.

પ્રસ્તાવના:-

રાજ્યમાં હાથ ધરવામાં આવતા બાંધકામના કામો માટે સરકારશ્રી દ્વારા આખરી કરેલ Standard Bidding Document (SBD) હાલમાં અમલીકરણમાં છે. જે ઉક્ત વંચાણે લિધેલ પત્રોથી પરિપત્રિત કરેલ છે. ગુજરાત કોન્ટ્રાક્ટર એસોસીએશન દ્વારા કરવામાં આવેલ રજુઆતોને ધ્યાને લઈ, Standard Bidding Document (SBD) ની પ્રવર્તમાન જોગવાઈઓ પૈકી નીચે મુજબની જોગવાઈઓમાં સુધારા કરવા અંગેની બાબત સરકારશ્રીની વિચારણામાં હતી.

ઠરાવ:-

પુખ્ત વિચારણા બાદ Standard Bidding Document (SBD) માં કરવામાં આવેલ જોગવાઈઓ પૈકી Performance Security, Securities અને Adjustments of bitumen component ને લગત કરવામાં આવેલ જોગવાઈઓ પરત્વે નીચે મુજબના સુધારા કરવામાં આવે છે.

Existing Provisions	Revised Provisions
Section 1: Instructions to Bidders	
34. Performance Security **34.1(B)** The Performance Security shall be valid beyond 60(sixty) days of the Defects Liability Period and the Additional Performance Security shall be valid beyond 28 (twenty-eight) days of Project Completion Date.	**34. Performance Security** **34.1 (B)** The Performance Security shall be valid beyond 60 (Sixty) days **from the stipulated date of completion of the project** and the Additional Performance Security shall be valid beyond 28 (twenty-eight) days of Project Completion Date. **Performance Security shall become refundable/releasable within 15 days after certified project completion date subject to Fulfillment of contractual obligation and settlement of all dues and claims.**
Section 3: CONDITIONS OF CONTRACT	

52. Securities **52.1** The performance Security (including additional security for unbalanced bids) shall be provided to the Employer no later than the date specified in the Letter of Acceptance and shall be issued in an amount and form and by a bank or surety acceptable to the Employer, and denominated in Indian Rupees. The performance Security shall be valid until a date 60 days from the certified date of completion of the project and the additional security	**52. Securities** **52.1** The performance Security (including additional security for unbalanced bids) shall be provided to the Employer no later than the date specified in the Letter of Acceptance and shall be issued in an amount and form and by a bank or surety acceptable to the Employer, and denominated in Indian Rupees. The performance Security shall be valid until a date 60 days from the certified date of completion of the project and the additional security for unbalanced bids shall be valid until a date 28 days from the date of issue of the certificate of completion of the work. **Performance and Additional Performance Security shall become refundable/releasable within 15 days after project certified completion date subject to fulfillment of contractual obligation and settlement of all dues and claims.**
Section 4: Contract Data	
24(iv): Adjustment of bitumen component Bi = The official retail price of bitumen of IOC depot at the nearest center for the 15th day of the month under consideration.	**24(iv): Adjustment of bitumen component** B_i : The official price of bitumen of IOC depot at the nearest center: • For the first 15 days of the month under consideration, the price declared on the 1st day of that month. • For the remaining days of the month under consideration, the rate declared on the 16th day of that month.

Standard Bidding Document (SBD) ની જોગવાઈઓમાં ઉક્ત સુધારા સિવાયની અન્ય તમામ જોગવાઈઓ યથાવત રહેશે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે,

(એચ એલ સુથાર)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.યો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

1. માન. મુખ્યમંત્રીશ્રીના અગ્ર સચિવશ્રી, સ્વર્ણિમ સંકુલ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
2. અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી, નાણા વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
3. અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી, ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
4. અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી, આરોગ્ય અને પરિવાર કલ્યાણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
5. અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી, શિક્ષણ વિભાગ સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
6. અગ્ર સચિવશ્રી, બંદરો અને વાહનવ્યવહાર વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.

7. અગ્ર સચિવશ્રી, ગૃહ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
8. અગ્ર સચિવશ્રી, શહેરી વિકાસ શહેરી ગૃહ નિર્માણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
9. સચિવશ્રી, નર્મદા, જળ સંપત્તિ, પાણી પુરવઠા અને કલ્પસર વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
10. ખાસ સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
11. ખાસ સચિવશ્રી, નર્મદા જળ સંપત્તિ પા.પુ. અને કલ્પસર વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
12. એકાઉન્ટન્ટ જનરલ, (એ એન્ડ ઈ) રેસકોર્સ, રાજકોટ.
13. એકાઉન્ટન્ટ જનરલ, ઓડીટ-૨, અમદાવાદ.
14. સચિવશ્રી, ગુજરાત તકેદારી આયોગ, ગાંધીનગર.
15. સર્વે મુખ્ય ઈજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
16. સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, મા.મ. વર્તુળ/પંચાયત (મા.મ.) વર્તુળ/ રા.ધો. (મા.મ.) વર્તુળ/રા.મા.યોજના વર્તુળ/ પા.યોજના વર્તુળ/એ.વે. વર્તુળ/વિદ્યુત વર્તુળ/આલેખન વર્તુળ સહિત તમામ તરફ તેઓના હસ્તકની વિભાગીય કચેરીઓને પરિપત્રીત કરવાની વિનંતી સહ.
17. સર્વે ઉપસચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
18. નિયામકશ્રી, ગેરી, વડોદરા.
19. નાણાકિય સલાહકારશ્રી, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
20. સર્વે પ્રોજેટ શાખાઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
21. સેક્શન અધિકારીશ્રી, ખાનગીકરણ શાખા તરફ વિભાગની વેબ-સાઈટ પર ઠરાવને અપલોડ કરવાની વિનંતી સહ.
22. સિલેક્ટ ફાઈલ-૨૦૨૬.

Signature Not Verified

Signed by:Sumar Hemant Kumar L
Officer on Special Duty
Date:2026.05.04
11:18:07 +5:30

Open the document in Adobe Acrobat DC to verify the E-sign

STANDARDS FOR CEMENT CONSUMPTION FOR DIFFERENT ITEMS OF WORK

Government of Gujarat
Roads & Building Department,
Circular No. PRC/10/2017/Cement Consumption/16/C
14, Sardar Bhavan, 2nd Floor,
Sachivalaya, Gandhinagar
Date:- 11/05/2017

Read:- Government of Gujarat, Road & Building Department, Sachivalaya, Gandhinagar Circular No. SOR/1085/7/H(1) dated 08/12/1986

CIRCULAR

The uniform rate of cement consumption for various item was prepared and circulated vide No. SOR/1085/7/H(1) dated 08/12/1986.

At the outset, current practice of estimating cement consumption in concrete item of various Building, Bridge and Road project is based on above circular. However, it is generally observed that the cement consumption derived by actual mix design is lower than the standard cement consumption. Some of provision of the said circular become obsolete due to subsequent revisions in the relevant IS code and IRC code. The maximum cement consumption as per IS : 456-2000 and IRC : 112-2011 is 450 Kg./m^3 . Also cement industry and aggregate crushing industry have involved better quality of cement and aggregate over the years which have far reacting impact on mix design of the present day concrete.

Mix design report of GERI reflecting entire Gujarat region have been considered in averaging the cement consumption in various grade of design mix concrete. To minimize the difference between standard cement consumption of cement and actual consumption derived by mix design by GERI and the cement consumption as per provision of IS and IRC code falling cement consumption is proposed for estimation purpose.

Looking the above facts, the cement consumption mentioned in circular vide No. SOR/1085/7/H(1) dated 08/12/1986 is required to modify as per below:

EXISTING ITEM			AMENDMENT		
Item	**Unit**	**Quantity of cement to be used per unit quantity of work in Kg**	**Item**	**Unit**	**Quantity of cement to be used per unit quantity of work in Kg.**
Building, Road & Bridge Items					
Providing & casting in situ ordinary cement concrete M75 for PCC work	Cu.m.	160	Providing & casting in situ ordinary cement concrete M7.5 for PCC work	Cu.m.	160
Providing & casting in situ ordinary cement concrete M100 for PCC work	Cu.m.	220	Providing & casting in situ ordinary cement concrete M10 for PCC work	Cu.m.	220
Providing & casting in situ ordinary cement concrete M150 for PCC work	Cu.m.	320	Providing & casting in situ ordinary cement concrete M15 for PCC work	Cu.m.	290
Providing and casting situ control cement concrete M200 for RCC work	Cu.m	400	Providing and casting situ control cement concrete M20 for RCC work	Cu.m.	360
Providing and casting situ control cement concrete M250 for RCC work	Cu.m.	450	Providing and casting situ control cement concrete M25 for RCC work	Cu.m.	380
Providing and casting situ control cement concrete M350 for RCC work	Cu.m.	500	Providing and casting situ control cement concrete M35 for RCC work	Cu.m.	425
Providing and casting situ control cement concrete M400 for RCC work	Cu.m.	525	Providing and casting situ control cement concrete M40 for RCC work	Cu.m.	440
Providing and casting situ control cement concrete M450 for RCC work	Cu.m.	540	Providing and casting situ control cement concrete M45 for RCC work	Cu.m.	450
New Item					
-	-	-	Providing and casting situ control cement concrete M30 for RCC work	Cu.m.	410

The cement consumption of other than above concrete item and other details mentioned in circular vide No. SOR/1085/7/H(1) dated 08/12/1986 will be remain same.

(N.G.Parmar)
Officer on Special Duty (S.P)
R&B Department
Gandhinagar

To,

1) The Personal Secretary, Office of the Secretary, Road & Building Department, Schivalaya, Gandhinagar
2) The Personal Secretary, Office of the Secretary, Narmada, Water Resources, Water Supply and Kalpsar Department, Sachivalaya, Gandhinagar
3) The Personal Secretary, Office of the Principal Secretary, Health & Family Welfare Department, Sachivalaya, Gandhinagar
4) The Personal Secretary, Office of the Additional Chief Secretary, Urban Development and Urban Housing Department, Sachivalaya, Gandhinagar
5) The Personal Secretary, Office of the Principal Secretary, Panchayat, Rural Housing and Rural Development Department, Sachivalaya, Gandhinagar
6) Accountant General, Rajkot/Ahmedabad
7) All the Chief Engineers, Road & Building Department, Sachivalaya, Gandhinagar
8) All the Chief Engineers, Narmada, Water Resources, Water Supply and Kalpsar Department, Sachivalaya, Gandhinagar
9) The Managing Director, Gujarat State Road Development Corporation, Nirman Bhavan, Gandhinagar
10) The Chief Engineer & Director, Staff Training College, Gandhinagar
11) The Directro, Gujarat Engineering Research Institute (GERI), Vadodara
12) The Under Secretary, Gujarat Vigilance Commission, Vigilance Bhavan, Gandhinagar
13) All the Superintending Engineers, Road & Building Department (State, Panchayat, National Highway, Capital Project Circle, Electric Circle)
14) All the Executive Engineers, (as above circles)
15) All Technical Officers, Road & Building Department, Sachivalaya, Gandhinagar
16) All Technical Branches, Road & Building Department, Sachivalaya, Gandhinagar
17) President, Gujarat Contractors Association, Gajjara Hall, Law Garden, Law College Road, Ahmedabad
18) Branch Select file-2017

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
પરિપત્રક્રમાંક:પરચ ૧૦૯૭-૬૦-૧૦૯૭/૬૦-ક/ચ.
સચિવાલય,ગાંધીનગર.
તા:૨૭-૭-૯૭-૬૭.

વિષય:-બીડ બીજ ટેન્ડરની શરત-૩ મુજબ ત્વરિત કાર્યવાહી હાથ ધરવા બાબત.

પરિપત્ર

સરકારશ્રીના ધ્યાન ઉપર આવેલ છે કે,ઈજારદારના ટેન્ડર સ્વીકારવાની જાણ તેમને કર્યા પછી તેઓ જરૂરી અનામતની રકમ ભરીને કરારપત્ર કરવા આવતા નથી.અને દ્વિતીયક્રમના ઈજારદારનું ઉંચા ભાવનું ટેન્ડર સ્વીકારવાની સરકારશ્રીને ફરજ પડે છે અથવા ફરીથી ટેન્ડરો મંગાવા પડે છે.તેમજ સરકારશ્રીનું કામ પણ વિલંબમાં પડે છે.અને ખર્ચ પણ વધારે ભોગવવાનો પ્રસંગ બને છે.

હવે પછી આવા પ્રસંગો બનવા ન પામે તે માટે આથી સર્વે સબંધિત ફોર્મરીય અધિકારીશ્રીઓને સુચના પાઠવવામાં આવે છે કે,જ્યારે પણ ટેન્ડર સ્વીકારવામાં ઈજારદાર અનામતની રકમ નિયત સમયમર્યાદામાં (અથવા સક્ષમ કક્ષાએ લંબાવેલ સમયમર્યાદામાં)ભરી કરારપત્ર કરવા ન આવે ત્યારે ત્યારે પ્રથમ અર્નેસ્ટમની ડીપોઝીટ જપ્ત કરી ટેન્ડરફોર્મમાં બીડ-૧ની જોગવાઈ અનુસાર તેવા ઈજારદારનું ટેન્ડર ત્વરીત રદ કરી તેની સામે ટેન્ડરની સદરહુ જોગવાઈ મુજબ તેને કાળીયાદીમાં મુકવા અંગે નિયમાનુસારની કાર્યવાહી વિના વિલંબે હાથ ધરવી.

આ સૂચનાઓનો અમલ ચુસ્તપણે થાય તેનું દરેક દરેક સબંધિત અધિકારી/કર્મચારીએ ધ્યાન રાખવું.

ર.ના.ર ત્રી પંડિત.
ઉપસચિવ,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,

પ્રતિ
સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ,મા.મ.વર્તુળ,
ચીફ એકઝીકયુટીવ મા.મ.વર્તુળ,ને.હા.વર્તુળ,
એકસપ્રેસવે વર્તુળ,પા.ય.વર્તુળ
ઈલેકટ્રીકલ મા.મ.વર્તુળ સહીત
સર્વે કાર્યપાલકઈજનેરશ્રીઓ,ઉપરોકત વર્તુળો હેઠળના સર્વે વિભાગો.
સર્વે તાંત્રીકઅધિકારીશ્રીઓ,નાયબકાર્યપાલકઈજનેરશ્રીઓ સહીત
મા.મ.વિ.સચિવાલય,ગાંધીનગર.
સર્વે પ્રોજેકટ શાખાઓ,મા.મ.વિ. સચિવાલય,ગાંધીનગર.
સીલેકટફાઈલ-૧૯૯૭.
૨૧.૨૨/૯

TIMES
27/9/97
2036
20/10/97
A11 RE
9277
અધિક્ષક ઈજનેરની કચેરી,
માર્ગ અને મકાન વર્તુળ,
ડી કેબીની, વેસ્ટ ઝોન
વડોદરા-૨.
અકબલ રવાના પ્રતિ, કાર્યપાલક ઈ
(૧) શ્રી ટેક્ષ્ય ચુસ્ત ઈજારદાર વિભાગ, વડોદરા-(૨) અધ
મકાન વિભાગ, ગોધરા-૧૧ તથા ૩ને (૩) પુનિ વિભાગ
વિભાગ, વડોદરા તરફ જાણ સારૂ કરી મોકલવા

સરકારના વિવિધ વિભાગો/ ખાતાઓ દ્વારા જી.એસ.ટી. કાયદા હેઠળ TDS માટે નોંધણી નંબર લેવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
નાણાં વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક:-જીએસટી/૧૦૧૭/૧૦૯૭/જીએસટી સેલ
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા. ૧૫/૦૯/૨૦૧૮

૧. વંચાણે લીધો :- નાણાં વિભાગનો તા.૧૯/૦૭/૨૦૧૭ નો પરિપત્ર ક્રમાંક-જીએસટી/૧૦૧૭/૧૦૯૭/ જીએસટી સેલ
૨. વંચાણે લીધો :- નાણાં વિભાગનો તા.૨૫/૧૦/૨૦૧૭ નો પરિપત્ર ક્રમાંક-જીએસટી/૧૦૧૭/૧૦૯૭/ જીએસટી સેલ
૩. વંચાણે લીધો :- નાણાં વિભાગનો તા.૦૮/૦૫/૨૦૧૭ નો પરિપત્ર ક્રમાંક-જીએસટી/૧૦૧૭/૧૦૯૭/ જીએસટી સેલ
૪. નાણા વિભાગનું તા.૧૪-૯-૨૦૧૮નું જાહેરનામું ક્રમાંક. **(GHN-89)/GST-2018/S.1(4)TH.**

ગુજરાત ગુડઝ એન્ડ સર્વિસીસ ટેક્સ એક્ટ, ૨૦૧૭ તથા સેન્ટ્રલ ગુડઝ એન્ડ સર્વિસીસ ટેક્સ એક્ટ, ૨૦૧૭ ની કલમ ૫૧ અનુસાર જ્યારે કોઇ સરકારી વિભાગ, સ્થાનિક સત્તામંડળ અને સરકાર હસ્તકના જાહેર સાહસો રૂ.૨,૫૦,૦૦૦/- થી વધુની કિમતનું ટેન્ડર બહાર પાડીને વેરાપાત્ર ચીજવસ્તુઓ ખરીદે કે વેરાપાત્ર સેવાઓ મેળવે તો કૂલ 2% (બે ટકા) ટેક્સ ડીડક્શન એટ સોર્સ કરવાનું થાય, જેમાં 1% (એક ટકો) ગુજરાત ગુડઝ એન્ડ સર્વિસીસ ટેક્સ અને 1% (એક ટકો) સેન્ટ્રલ ગુડઝ એન્ડ સર્વિસીસ ટેક્સ હેઠળ કાપવાનો થાય અને **SGST: 00060010101** તથા **CGST: 00050010101** સદરે, જે મહિનામાં ડીડક્શન થયું હોય તેના અંત પછીનાં ૧૦ દિવસની અંદર, સરકારી તિજોરીમાં જમા કરાવવાના રહેશે. વધુમાં, આ કપાત સામે કોન્ટ્રાક્ટરને ટી.ડી.એસ.ની કપાત કરનારે નમૂના GSTR-7A માં પ્રમાણપત્ર આપવાનું રહેશે તથા ઠરાવેલ સમય મર્યાદા મુજબ નમૂના GSTR-7 માં પત્રક ભરવાનું રહેશે.

આ કલમનો અમલ જી.એસ.ટી. કાઉન્સિલની ભલામણ મુજબ તા.૩૦-૯-૨૦૧૮ સુધી મુલતવી રાખેલ હતો, જેનો અમલ હવે સંદર્ભમાં વંચાણે લીધેલા તા.૧૪-૯-૨૦૧૮ના જાહેરનામા અનુસાર તા.૧-૧૦-૨૦૧૮ થી કરવાનો થાય છે, જેના માટે ગુજરાત જીએસટી અધિનિયમ, ૨૦૧૭ની કલમ ૨૫ તથા ગુજરાત જીએસટી રૂલ્સ, ૨૦૧૭ના નિયમ ૧૨ (૧) અન્વયે ટેન્ડર દ્વારા ખરીદી કરનાર કે સેવા મેળવનાર સરકારી સક્ષમ અધિકારીએ નમૂના GST REG-07 માં અરજી કરીને નોંધણી દાખલો મેળવવાનો રહે છે.

ઉક્ત જોગવાઈઓનો અમલ તમામ સરકારી વિભાગ, સ્થાનિક સત્તામંડળ અને સરકાર હસ્તકના જાહેર સાહસોએ તા.૧-૧૦-૨૦૧૮ થી કરવાનો હોઈ, તાત્કાલિક અસરથી જીએસટી નેટવર્ક ઉપર ઓન-લાઈન વિગતો ભરીને તથા જરૂરી પૂરાવા અપલોડ કરીને નોંધણી દાખલો મેળવી લેવો જરૂરી બને છે. આથી, સર્વે વિભાગો, ખાતાના વડા, તાબાની તમામ કચેરીઓ અને સ્થાનિક સ્વરાજ્યની તમામ સંસ્થાઓ, જેવી કે મહાનગરપાલિકા, નગરપાલિકા, શહેરી વિકાસ સત્તામંડળ, જિલ્લા પંચાયત, તાલુકા પંચાયત, ગ્રામ પંચાયત તેમજ સરકારી બોર્ડ અને કોર્પોરેશન, સરકારી કંપનીઓ, એસપીવી, વગેરે ને તેમના કાર્યક્ષેત્ર અને કામગીરી અનુસાર લાગુ પડવાપાત્ર હોય તો સત્વરે નોંધણી દાખલો મેળવી લેવા જણાવવામાં આવે છે. સદર કામગીરી માટે કોઈ કાયદાકીય માર્ગદર્શન કે ટેકનિકલ માર્ગદર્શન માટે જરૂર જણાય તો નજીકની રાજ્ય કર કચેરી અથવા જીએસટી નેટવર્કની હેલ્પલાઈન અથવા રાજ્ય કર કમિશનર દ્વારા અમદાવાદ અને અન્ય કચેરીઓમાં શરૂ કરવામાં આવેલ હેલ્પ ડેસ્કનો સંપર્ક કરવા જણાવવામાં આવે છે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમનાં નામે

(કે.એચ.પાઠક)
સંયુક્ત સચિવ (ટેક્સ)
નાણાં વિભાગ.

નકલ રવાના જાણ તથા જરૂરી અમલ સારૂ:-

- સચિવાલયનાં સર્વે વિભાગના અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્રસચિવશ્રી/ સચિવશ્રી
- તમામ કલેક્ટરશ્રી તથા ડીડીઓશ્રી
- તમામ બોર્ડ/કોર્પોરેશન
- તમામ સ્થાનિક સ્વરાજ્યની સંસ્થાઓ

63/C.J

NOTIFICATION
FINANCE DEPARTMENT.
Sachivalaya, Gandhinagar.
Dated the 14th September,2018.

Notification No. 50/2018-State Tax

Gujarat Goods and Services Tax Act, 2017

No.(GHN-89)/GST-2018/S.1(4)TH:- In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of section 1 of the Gujarat Goods and Services Tax Act, 2017 (Guj.25 of 2017) and in supercession of the Government Notification, Finance Department No.(GHN-82)/GST-2017/S.1(3)/TH dated the 15th September, 2017, Notification No. 33/2017-State Tax, except as respects things done or omitted to be done before such supersession, the Government of Gujarat hereby appoints the 1st day of October, 2018, as the date on which the provisions of section 51 of the said Act shall come into force with respect to persons specified under clauses (a), (b) and (c) of sub-section (1) of section 51 of the said Act and the persons specified below under clause (d) of sub-section (1) of section 51 of the said Act, namely:-

(a) an authority or a board or any other body, -
  (i) set up by an Act of Parliament or a State Legislature; or
  (ii) established by any Government,

  with fifty-one percent. or more participation by way of equity or control, to carry out any function;

(b) Society established by the Central Government or the State Government or a Local Authority under the Societies Registration Act, 1860 (21 of 1860);

(c) public sector undertakings.

This notification shall be deemed to have been issued on the 13th day of September, 2018.

By order and in the name of the Governor of Gujarat,
K H Pathak
Joint Secretary to Government.

ક્રમાંકઃ–એલએબી/૧૦૨૦૧૮/૧/સ.

ટપાલ જોઈ
પંચાયત (મા.મ) વર્તુળ,
સુરત.
શાખા PB-૨.
ક.અ.
અં.સ.
અ.ઈ. ૧૫/૫

ગુજરાત સરકાર.
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા.૨૦/૦૬/૨૦૧૮

અધિક્ષક ઈજનેરની કચેરી * પંચાયત (મા.મ) વર્તુળ, સુરત. * નંબર- ૩૨૭૨ તારીખ- ૧૭/૭/૧૮

પ્રતિ,
અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી,
અમદાવાદ (મા.મ.) વર્તુળ–૧,
અમદાવાદ

વિષયઃ–ખાનગી લેબોરેટરીમાં મોકલવાના માલસામાનના પરીક્ષણ માટે વેબ એપ્લીકેશનના ઉપયોગ બાબત.

સંદર્ભઃ– સમાનાંકી પત્ર તા.૨૩/૫/૧૮

ઉપરોક્ત વિષય પરત્વે આજ્ઞાનુસાર જણાવવાનું કે, સંદર્ભમાં જણાવેલા પત્રથી તા.૧/૬/૧૮ થી લેબોરેટરી પરિક્ષણના સોફટવેરના અમલીકરણ માટે સુચના આપવામાં આવેલ હતી. તા.૧૪/૬/૨૦૧૮નાં એન.આઈ.સી.ના પ્રતિનિધિ ધ્વારા સચિવશ્રી, (મા.મ.) ને લાઈવ ડેમોન્સ્ટ્રેશન આપવામાં આવેલ. મા.મ.વિભાગના એકપણ જિલ્લાનાં સેમ્પલનાં ઈનવર્ડ તથા ઓન લાઈન પરીણામો સોફટવેરમાં જોવા મળેલ નથી. જે એક ગંભીર બાબત છે. તા.૧/૬/૧૮ પછી જો કોઈ સેમ્પલ ભૌતિક રીતે આપેલ હોય પરંતુ તેની ઓનલાઈન એન્ટ્રી ન હોય તો તાત્કાલીક કરાવી લેવાની રહેશે. તા.૧/૬/૧૮ થી જે કોઈ ખાનગી લેબોરેટરી ધ્વારા પરીક્ષણના પરીણામો ઓનલાઈન મુકવવામાં આવેલ ન હોય તો તેવા પરીક્ષણનું ચુકવણું પરીણામો ઓનલાઈન થાય ત્યાં સુધી સ્થગીત કરવાનું રહેશે. આ બાબતે જરૂરી સુચનાઓ માન્યતા પ્રાપ્ત તમામ લેબોરેટરીઓને આપવા વિનંતી.

(એ.એન.મિસ્ત્રી)
ઉપસચિવ (રા.ર.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

નકલ રવાનાઃ–
– કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી, (મા.મ.) રાજય વિભાગ, અમદાવાદ તરફ જાણ તથા જરૂરી કાર્યવાહી સારૂ.

(૬)

મકાનો તથા પુલોના આર.સી.સી. કામોમાં લોખંડના સળીયાના માપો લખવા તથા ચુકવણામાં લેપ લેન્થ ની લંબાઇ ગણતરીમાં નહીં લવા બાબત

125

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
સચિવાલય, ગાંધીનગર
પરિપત્ર ક્રમાંક:- PDW-10-2017-01-C
તા.૧૫-૦૨-૨૦૧૭

પરિપત્ર:-

મકાન, રસ્તા અને પુલોના કામોમાં આર.સી.સી. આઇટમોમાં સમાવિષ્ટ સ્ટીલ રેઇનફોર્સમેન્ટના માપો લખવા અને ચૂકવણા દરમ્યાન લેપની લંબાઇ ગણતરીમાં લેવામાં આવે છે. રેઇનફોર્સમેન્ટમાં લેપની વધુ સંખ્યાને પ્રોત્સાહન ન આપતા સળંગ રેઇનફોર્સમેન્ટ (સળીયા) જ મહદઅંશે વપરાય એ તાંત્રિક રીતે વધુ યોગ્ય છે.

MORT&H સ્પેશીફીકેશનના પ્રવર્તમાન ધારાધોરણ મુજબ રેઇનફોર્સ (સળીયા)ના ચૂકવણામાં લેપની લંબાઇના માપો ગણતરીમાં લેવામાં આવતા નથી. (Section 1608)

MORT&H સ્પેશીફીકેશનના પ્રવર્તમાન ધારાધોરણ મુજબ માર્ગ અને મકાન વિભાગ હેઠળ મકાન, રસ્તા અને પુલના રેઇનફોર્સ (સળીયા)ના સ્પેશીફીકેશનમાં Mode of Measurement & Payment માં હવે પછી નીચે મુજબના ફેરફાર કરવા આથી સુચના આપવામાં આવે છે.

EXISTING ITEM	**PROPOSED AMENDMENT (As per MORT&H Speciafication Item No.1608)**
મકાનના સ્પેશીફીકેશન **5.4.10** Providing an Mild Steel reinforcement for R.C.C. work including bending binding and placing in position etc. complete up to floor two level. **5.4.11** High yield deform bars steel reinforcement for R.C.C. work including bending, binding and placing in position complete up to floor two level. **3.2** Reinforcement shall be measured in length including overlaps, separately for different diameters as actually used in the work. Where welding or coupling is resorted to in place lap joints, such	મકાનના સ્પેશીફીકેશન **5.4.10** Providing an Mild Steel reinforcement for R.C.C. work including bending binding and placing in position etc. complete up to floor two level. **5.4.11** High yield deform bars steel reinforcement for R.C.C. work including bending, binding and placing in position complete up to floor two level. ***3.2 Reinforcement shall be measured in length including hooks, if any, separately for differenct diameters as actually used in work, excluding overlaps. From the length so***

Scanned by CamScanner

(2)

joints shall be measured for payment as equivalent length of overlap as per design requirement. From the length so measured, the weight of reinforcement shall be calculated in tones on the same basis of as per M-18 even though steel is supplied to the contractor by the department on actual weight. Length shall include hooks at the ends Wastage and annealed steel wire for binding shall not be measured and the cost of these items shall be deemed to be included in the rate for reinforcement.	*measured, the weight of reinforcement shall be calculated in tonnes on the basis of IS: 1732. Wastage, overlaps, couplings, welded joints, spacer bars, chairs, stays, hangers and annealed steel wire or other methods for binding and placing shall not be measured and cost of these items shall be deemed to be included in the rates for reinforcement.*

EXISTING ITEM	PROPOSED AMENDMENT (As per MORT&H Speciafication Item No.1608)
રસ્તાના સ્પેશીફીકેશન **Item No. 39 :** Providing steel reinforcement. a) Providing and placing in position mild steel bar reinforcement including cutting, bending, hooking and tying complete as per details. b) High yield strength deformed bars reinforcement. (10) Reinforcement shall be measured in length separely for different diameters as actually used in the work, from the length so measured the weight of reinforcement shall be calculated in tones on the same basis of IS : 1732 even though steel is suppled to the contractor by the Department on actual wieghment. Length shall ilcude hooks at ends. Wastege and annealed steel wire for binding shall not be measured and cost of thes items shall be deemed to be	રસ્તાના સ્પેશીફીકેશન **Item No. 39 :** Providing steel reinforcement. a) Providing and placing in position mild steel bar reinforcement including cutting, bending, hooking and tying complete as per details. b) High yield strength deformed bars reinforcement. *(10) Reinforcement shall be measured in length including hooks, if any, separately for differenct diameters as actually used in work, excluding overlaps. From the length so measured, the weight of reinforcement shall be calculated in tonnes on the basis of IS: 1732. Wastage, overlaps, couplings, welded joints, spacer bars, chairs, stays, hangers and annealed steel wire or*

Scanned by CamScanner

included in the rates for reinforcement.	*other methods for binding and placing shall not be measured and cost of these items shall be deemed to be included in the rates for reinforcement.*
પુલના સ્પેશીફીકેશન **Item: 21** –Providing (A) Mild Steel Reinforcement (B) High Yield Strength Deformed bars, reinforcements. (10) Reinforcement shall be measured in length including overlaps, separately for different diameter, as actually used in the work, where welding or coupling is restored to, in place of lap-joints, such joints shall be measured for payment as the equivalent length of over lap as per design requirement. From the length so measured the weight of reinforcement shall be calculated in tones on the same basis of IS 1732 even though steel is supplied to the contractor by the Department on actual weighment. Length shall include hooks at ends. Wastage and annealed steel wire for binding shall not be measured and cost of these items shall be deemed to be included in the rates for reinforcement.	પુલના સ્પેશીફીકેશન **Item: 21** –Providing (A) Mild Steel Reinforcement (B) High Yield Strength Deformed bars, reinforcements. ***(10) Reinforcement shall be measured in length including hooks, if any, separately for differenct diameters as actually used in work, excluding overlaps. From the length so measured, the weight of reinforcement shall be calculated in tonnes on the basis of IS: 1732. Wastage, overlaps, couplings, welded joints, spacer bars, chairs, stays, hangers and annealed steel wire or other methods for binding and placing shall not be measured and cost of these items shall be deemed to be included in the rates for reinforcement.***

129

(એન. જી. પરમાર)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી(વિ.યો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

Scanned by CamScanner

(૭) પ્રતિ,

131

1) અંગત સચિવશ્રી, સચિવશ્રીનું કાર્યાલય, મા.મ.વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
2) અંગત સચિવશ્રી, સચિવશ્રીનું કાર્યાલય, નર્મદા, જ.સં. પા.પુ. અને ક. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
3) અંગત સચિવશ્રી, અગ્ર સચિવશ્રીનું કાર્યાલય, આરોગ્ય, પ.ક. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
4) અંગત સચિવશ્રી, અ. મુ. સચિવશ્રીનું કાર્યાલય, શહેરી વિકાસ, શ.ગૃ.નિ.વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
5) અંગત સચિવશ્રી, અગ્ર સચિવશ્રીનું કાર્યાલય, પંચાયત, ગ્રા.ગૃ. નિ. અને ગ્રા. વિ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
6) એકાઉન્ટન્ટ જનરલશ્રી, રાજકોટ / અમદાવાદ
7) સર્વે મુખ્ય ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ.વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
8) સર્વે મુખ્ય ઈજનેરશ્રીઓ, નર્મદા, જ.સં. પા.પુ. અને ક. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
9) મેનેજીંગ ડીરેકટરશ્રી, ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વિકાસ નિગમ, નિર્માણા ભવન, ગાંધીનગર
10) મુ.ઈ. અને ડીરેકટરશ્રી, એન્જીનીયરીંગ સ્ટાફ ટ્રેનીંગ કોલેજ, ગાંધીનગર
11) ડીરેકટરશ્રી, ગુજરાત એન્જીનીયરીંગ રીસર્ચ ઈન્સ્ટીટ્યુટ (ગેરી), વડોદરા
12) ઉપ સચિવશ્રી, ગુજરાત તકેદારી આયોગ, તકેદારી ભવન, ગાંધીનગર
13) નાણાં સલાહકારશ્રી, મા.મ.વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
14) સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ.વિભાગ (રાજ્ય, પંચાયત, ને.હા., પાટનગર યોજના વર્તુળ, વિદ્યુત વર્તુળ સહિત)
15) સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ, (ઉક્ત વર્તુળ હેઠળના.)
16) સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ, મા.મ.વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
17) સર્વે તાંત્રિક શાખાઓ, મા.મ.વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
18) પ્રમુખશ્રી, ગુજરાત કોન્ટ્રાકટર્સ એસોસીએશન, ગજ્જર હોલ, લો ગાર્ડન, લો કોલેજ રોડ, અમદાવાદ
19) શાખા સીલેકટ ફાઈલ – ૨૦૧૭

Scanned by CamScanner

Special conditions related to Environmental and Social Management Plan (EMP) for MMGSY

1) The rates to be quoted by the Contractor must be inclusive of **all taxes including Goods &Services Tax (GST).** No extra payment on this account will be made to the Contractor.**The quoted rates shall also be inclusive of implementation of Environmental & Social Management Plan (ESMP).**

2) Environmental and Social Management Plan (ESMP)

2.1) The Contractor shall strictly implement the Environmental and Social Management Plan (ESMP) as per annexure/s herewith; which are forming express part of the Contract.

Towards ensuring full compliance of ESMP on ground it is the duty of the Contractor to get access and study, understand in full the Environmental and Social Management Framework (ESMF) for MMGSY project by R&BD-GOG. Also Smart Operational Manual, Various Formats (Linked as Annexures to ESMP) uploaded along with tender shall be studied, understood before bidding and followed strictly during implementation.

Cost of implementation of Environmental & Social Management Plan (ESMP) is incidental to the works and shall not be paid separately to the Contractor.

The Engineer-in-charge shall maintain record of compliance or non-compliance of Environmental and Social Management Plan (ESMP). On observing any non–compliances, the Engineer-in-charge shall issue a notice to the Contractor, to rectify the same. In case of any failure to rectify the non-compliance within the specified / stipulated timeframe, the Contractor is liable for penalties as stipulated in the Environmental and Social Management Plan (ESMP).

2.2) For environmental Baseline monitoring contractor shall have to carry out following quality assurance test at preconstruction stage and at construction stage

Sr. No	Category	Frequency
1	**Environmental Baseline Monitoring**	
	Pre-Construction	
	Air Quality	2. Samples at the time of Construction
	Noise Monitoring	
	Water Quality	
	Construction	
	Air Quality	4. Sample per year (during Construction period)
	Noise Monitoring	
	Water Quality	

2.3) After receiving work order. Contractor shall submit the detail reports pertaining to the relevant matters on implementation of Environmental and social management plan(ESMP)/ mitigation measures to the engineer in charge within 15 days".

Annexures to the ESMP

ANNEXURE -1: SMART Operational Manual

OM – 1: CONSTRUCTION AND LABOUR CAMPS

1. INTRODUCTION

1. The scope of this guideline pertains to the siting, development, management and restoration of construction and labour camps to avoid or mitigate impacts on the environment. The area requirement for the construction camp shall depend upon the size of contract, number of labourers employed and the extent of machinery deployed. The following sections describe the siting, construction, maintenance, provision of facilities in the camps and finally rehabilitation of the construction and labour camps. These are described in three stages, pre-construction, construction and post-construction stage. The issues related to construction camps are similar in the case of road construction and hence have been taken together.

2. PRE-CONSTRUCTION STAGE

2. Identification of site for construction and labour camps is the first task. The Contractor shall identify the site for construction camp in consultation with the individual owners in case of private lands and the concerned department in case of Government lands. The suitable sites shall be selected and finalized in consultation with R&BD (Panchayat)**Table 1-1** gives the lands that could be avoided for construction camps and conversely those that could be preferred.

Table 1-1: Selection Criterion for Construction Camps.

Avoid the following …	Prefer the following …
• Lands close to habitations. • Irrigated agricultural lands. • Lands belonging to small farmers. • Lands under village forests. Lands within 100m of community water bodies and water sources as rivers. • Lands within 100m of watercourses. • Low lying lands. • Lands supporting dense vegetation. • Grazing lands and lands with tenure rights. • Lands where there is no willingness of the landowner to permit its use.	• Waste lands. • Waste Lands belonging to owners who look upon the temporary use as a source of income. • Community lands or government land not used for beneficial purposes. • Private non-irrigated lands where the owner is willing. • Lands with an existing access road.

3. The contractor will work out arrangements for setting up his facilities during the duration of construction with the land owner/concerned department. These arrangements shall be in the form of written agreement between the contractor and the land owner (private/government) that would specify:

a) photograph of the proposed camp site in original condition;

b) activities to be carried out in the site;

c) environmental mitigation measures to be undertaken to prevent land, air, water and noise pollution;

d) detailed layout plan for development of the construction and labour camp that shall indicate the various structures to be constructed in the camp including temporary, drainage and other facilities (**Figure 1-1** gives a layout plan for a construction camp); and

e) Restoration plan of camp site to previous camp conditions.

Arrangements with Land owners…
The Contractor shall submit to R&BD (Panchayat)the following: • Written No Object Certification from respective land owner/Cultivator • Extent of land required and duration of the agreement • Photograph of site in original condition • Details of site after redevelopment after completion

4. The arrangements will be verified by the Engineer -incharge to enable redressal of grievances at a later stage of the project.

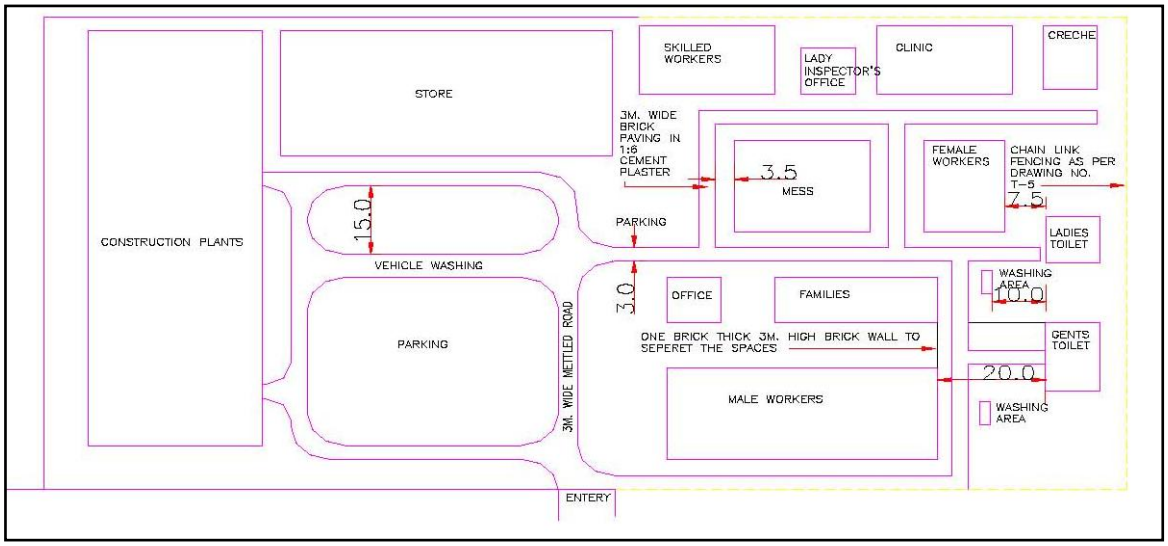

Figure 1-1: Layout Plan for Construction Camp

2.2 Setting up of labour camp

5. The contractor shall provide, free of cost in the camp site, temporary living accommodation to all the migrant workers employed by him for complete construction/maintenance works.. A minimum area of 6 sq.mts per person shall be provided. The rooms of labour shall be well lighted and ventilated. The facilities to be provided for the labour are discussed below:

a) Drinking Water

6. Towards the provision and storage of drinking water at the construction camp, the contractor shall ensure the following provisions

- The contractor shall provide for a continuous and sufficient supply of potable water in the camps, in earthen pots or any other suitable containers.
- The contractor shall identify suitable community water sources for drinking. Only in the event of non-availability of other sources of potable water, the Contractor shall obtain water from an unprotected source only after the testing for its potability. Where water has to be drawn from an existing open well, the well shall be properly chlorinated before water is drawn from it for drinking. All such wells shall be entirely closed in and be provided with dust proof trap door.
- Every water supply or storage shall be at a distance of not less than 15m from any wastewater / sewage drain or other source of pollution. Water sources within 15m proximity of toilet, drain or any source of pollution will not be used as a source of drinking water in the project.
- A pump shall be fitted to covered well used as drinking water source; the trap door shall be kept locked and opened only for cleaning or inspection, which shall be done at least once a month.

b) Washing and Bathing Facilities

7. In every site, adequate and suitable facilities for washing clothes and utensils shall be provided and maintained for the use of contract labor employed therein. Separate and adequate bathing shall be provided for the use of male and female workers. Such facilities shall be conveniently accessible and shall be kept in clean and hygienic conditions.

c) Toilets Facilities

8. Sanitary arrangements, latrines and urinals shall be provided in every work place separately for male and female workers. The arrangements shall include:

- A latrine for every 15 females or part thereof (where female workers are employed).
- A latrine for every 10 males.
- Every latrine shall be under cover and so partitioned as to secure privacy, and shall have a proper door and fastenings.
- Where workers of both sexes are employed, there shall be displayed outside each block of latrine and urinal, a notice in the language understood by the majority of the workers “For Men Only” or “For Women Only” as the case may be.

- The latrines and urinals shall be adequately lighted and shall be maintained in a clean sanitary condition at all times and should have a proper drainage system;
- Water shall be provided in or near the latrines and urinals by storage in suitable containers.

d) Waste Disposal

- Disposal of sanitary wastes and excreta shall be into septic tanks.
- Kitchen waste water shall be disposed into soak pits/kitchen sump located preferably at least 15 meters from any water body. Sump capacity should be at least 1.3 times the maximum volume of wastewater discharged per day. The bottom of the pit should be filled with coarse gravel and the sides shored up with board, etc. to prevent erosion and collapse of the pit. New soak pits shall be made ready as soon as the earlier one is filled.
- Solid wastes generated in the kitchen shall be reused if recyclable or disposed off in land fill sites.

e) Medical and First Aid Facilities

9. Medical facilities shall be provided to the labour at the construction camp. Visits of doctor shall be arranged twice a month wherein routine check-ups would be conducted for women and children. A separate room for medical check-ups and keeping of first aid facilities should be built. The site medical room should display awareness posters on safety facilitation hygiene and HIV/AIDS awareness.

- First Aid Box will be provided at every construction campsite and under the charge of a responsible person who shall always be readily available during working hours. He shall be adequately trained in administering first aid-treatment. Formal arrangement shall be prescribed to carry injured person or person suddenly taken ill to the nearest hospital. The first aid box shall contain the following.

- 6 small sterilized dressings
- 3 medium size sterilized dressings
- 3 large size sterilized dressings
- 3 large sterilized burns dressings
- 1 (30 ml) bottle containing 2 % alcoholic solution of iodine
- 1 (30 ml) bottle containing salvolatile
- 1 snakebite lancet
- 1 (30 gms) bottle of potassium permanganate crystals
- 1 pair scissors
- Ointment for burns
- A bottle of suitable surgical antiseptic solution

In case, the number of labour exceeds 50, the items in the first aid box shall be doubled.

f) Provision of Shelter during Rest

10. The work place shall provide four suitable sheds, two for meals and two for rest (separately for men and women). The height of the shelter shall not be less than 3.0m from the floor level to the lowest part of the roof. These shall be kept clean.

g) Crèches

11. In case 30 or more women workers are employed, there shall be a room of reasonable size for use of children under the age of six years. The room should have adequate light and realisation. A caretaker is to be appointed to look after the children. The use of the room shall be restricted to children, their mothers and the caretaker.

2.1 Storage of Construction Material in Construction Camps

12. For storage of Petrol/Oil/Lubricants, brick on edge flooring or sand flooring will be provided at the storage places of Petrol/Oil/Lubricants to avoid soil and water contamination due to spillage. These should be kept away from labour residential areas. The storage of cement shall be at Damp-proof flooring, as per IS codes. All materials shall be stored in a barricaded area. In case of electrical equipment, danger signs shall be posted. The batch mix plant is to be located away from the residential area and not in the wind direction. Separate parking areas for vehicles and also workshop areas need to be provided.

2.2 Firefighting arrangement

The following precautions need to be taken:

- Demarcation of area susceptible to fires with cautionary signage;
- Portable fire extinguishers and/or sand baskets shall be provided at easily accessible locations in the event of fire;
- Contractor shall educate the workers on usage of these equipment.

2.3 Interactions with host communities

13. To ensure that there is no conflict of the migrant labor with the host communities, the contractor shall issue identity cards to labourers and residents of construction camps.

3. CONSTRUCTION STAGE

14. Construction camps shall be maintained free from litter and in hygienic condition. It should be kept free from spillage of oil, grease or bitumen. Any spillage should be cleaned immediately to avoid pollution of soil, water stored or adjacent water bodies. The following precautions need to be taken in construction camps.

- Measures to ensure that no leaching of oil and grease into water bodies or underground water takes place.
- Wastewater should not be disposed into water bodies.
- Regular collection of solid wastes should be undertaken and should be disposed off safely.
- All consumables as the first aid equipment, cleaning equipment for maintaining hygiene and sanitation should be recouped immediately.
- The debris/scrap generated during construction should be kept in a designated and barricaded area.

15. The Engineer –in-charge will monitor the cleanliness of construction campsites and ensure that the sites are properly maintained throughout the period of the contract.

4. POST CONSTRUCTION STAGE

16. At the completion of construction, all construction camp facilities shall be dismantled and removed from the site. The site shall be restored to a condition in no way inferior to the condition prior to commencement of the works. Various activities to be carried out for site rehabilitation include:

- Oil and fuel contaminated soil shall be removed and transported and buried in waste disposal areas.
- Soak pits, septic tanks shall be covered and effectively sealed off.
- Debris (rejected material) should be disposed off suitably (Refer **OM-6** on "Waste Management and Debris Disposal").
- Ramps created should be levelled.
- Underground water tank in a barren/non-agricultural land can be covered. However, in an agricultural land, the tank shall be removed.
- If the construction camp site is on an agricultural land, top soil can be spread so as to aid faster rejuvenation.
- Proper documentation of rehabilitation site is necessary. This shall include the following: Photograph of rehabilitated site;
  - Land owner consent letter for satisfaction in measures taken for rehabilitation of site;
  - Undertaking from contractor; and
  - Certification from the Engineer-in-charge.

17. In cases, where the construction camps site is located on a private land holding, the contractor would still have to restore the campsite as per this guideline. Also, he would have to obtain a certificate for satisfaction from the landowner.

OM – 2: BORROW AREAS

1. INTRODUCTION

1. Embankment fill material is to be procured from borrow areas designated for the purpose. Borrow areas can cause significant adverse environmental impacts if appropriate mitigation measures are not taken. The scope of this guideline is to include measures that are required during project planning and design stage, pre-construction, construction stage and post construction stage. Borrow areas are related only to road construction activities.

2. PROJECT PLANNING AND DESIGN STAGE

2. Design measures must be implemented with a focus to reduce the quantity of material extracted and consequently decrease the borrow area requirement. Borrow area siting should be in compliance with IRC: 10-1961. The DPR shall contain (i) Guidelines for locating site of borrow areas and borrow material specifications.

3. PRE-CONSTRUCTION STAGE

3. The contractor shall identify the borrow area locations in consultation with the individual owners in case of private lands and the concerned department in case of government lands, after assessing suitability of material. The suitable sites shall be selected and finalized in consultation with theEngineer-in-charge. Borrowing are to be avoided in the following areas:

- Lands close to toe line.
- Irrigated agricultural lands (In case of necessity for borrowing from such lands, the topsoil shall be preserved in stockpiles. The subsequent Guidelines detail the conservation of topsoil.
- Grazing land.
- Lands within 0.8km of settlements.
- Environmental sensitive areas such as Reserve Forests, Protected Forests, Sanctuary, wetlands. Also, a distance of 1000 m should be maintained from such areas.
- Designated protected areas / forests.
- Unstable side-hills.
- Water-bodies.
- Streams and seepage areas.
- Areas supporting rare plant/ animal species;
- Ensure soft rock is not prominent within the proposed depth of excavation as it will render rehabilitation difficult.

3.1 Arrangements for Borrow Area

4. The Contractor will work out arrangements for borrowing with the land owner/concerned department of Commissioner of Geology and Mining, Govt. of Gujarat for necessary approval (Online application of Mining lease are available in the website: http://cgm.ncode.in/LeaseHolder/AppPages/Quarry_Lease.aspx**).**

5. The arrangements will include the redevelopment after completion of borrowing. The arrangements will be verified by the Engineer-in-charge to enable redressal of grievances at a later stage of the project. The Engineer –in-charge shall approve the borrow area after inspection of the site to verify the reclamation plan and its suitability with the contractor and landowner. The contractor shall commence borrowing soil only after the approval by the Engineer-in-charge. The contractor shall submit to the Engineer-in-charge the following before beginning work on the borrow areas.

- Written No-objection certificate of the owner/cultivator;
- Estimate extent of earth requires;
- Extent of land required and duration of the agreement;
- Photograph of the site in original condition; and
- Site redevelopment plan after completion.

6. The depth of excavation should be decided based on natural ground level of the land and its surroundings, as well as based on the rehabilitation plan. In case higher depth of excavation is agreed by backfilling using unsuitable excavated soil (from roadway), in those cases filling should be adequately compacted except for topsoil, which has to be spread on the top most layer (for at least 20m thick).

7. The guidelines for location, depth, size and shape of the borrow areas are available in the following:

- Clause 305.2.2.2 of MoRTH specification for roads and bridge works of IRC;
- Guidelines for environmental impact assessment of highway projects, Indian Roads Congress, 1989: (IRC: 104-1988);
- IRC: 10-1961-Recommended practice for borrow pits for road embankments constructed by manual operations, as revised in 1989;
- IRC SP: 58-2001 guideline for use of fly ash in road construction;
- EIA manual of MoEF& CC, 2010;
- MoEF& CC, GoI Notification on utilization of fly ash dated 27thAugust, 2005 and

subsequent amendments thereafter.

3.2 Documentation of Borrow Pit

8. The contractor must ensure that following database must be documented for each identified borrow areas that provide the basis of the redevelopment plan.

- Chainage along with offset distance;
- Area (Sq.m);
- Photograph of the pit from all sides;
- Type of access/width/kutcha/puccaetc from the carriageway;
- Soil type;
- Slope/drainage characteristics;
- Water table of the area or identify from the nearest well, etc;
- Existing landuse, for example barren/agricultural/grazing land;
- Location/name/population of the nearest settlement from borrow area;
- Present usage of borrow area; and
- Community facility in the vicinity of borrow pit.

3.3 Redevelopment Plans for Borrow Pits

9. The following checklist provides guidelines in order to ensure that redevelopment of borrow areas must comply with MoRTH, clause 305.2.2.2 and EMP requirement. Borrow areas can be developed as:

- Ponds (various types) (eg: Drinking Water only; Washing and for other Domestic Chores; Only for Cattle; Mixed Uses etc.) (a large pond can be divided into two parts - each having a defined use)
- Farmland submission
- Water Recharging Zones
- Pastureland
- Fish Ponds (pissiculture)
- Waste disposal Sites (depending upon the location, distance from settlements, pollution risks, safety, associated environmental risks and hazards, regulations/ permissions of appropriate authority and other such factors)
- Plantation Zones
- Recreational Zones (depending upon location, size, potential of the site, willingness of the local bodies to develop it)
- Wildlife Refuge and Drinking Area (applicable only in case of sensitive environs with appropriate planning and understanding including regulation of depth for safety of animals etc.)

10. The rehabilitation measures for the borrow areas shall be dependent on the following factors:

- Land use objectives and agreed post-borrowing activities;
- Physical aspects (landform stability, erosion, re-establishment of drainage);
- Biological aspects (species richness, plant density,) for areas of native re vegetation;
- Water quality and soil standards; and

- Public safety issues.

11. **Rehabilitation should be simple and maintenance free**. Depending on the choice of the individual land owner/community, the contractor shall prepare redevelopment plans for the borrow areas. The options can be: (i) Restoring the productive use of the land (ii) Development of detention ponds in barren areas.

Option I: Suitable in locations with high rainfall and productive areas

12. Topsoil must be placed, seeded, and mulched within 30 days of final grading if it is within a current growing season or within 30 days of the start of the next growing season. Vegetative material used in reclamation must consist of grasses, legumes, herbaceous, or woody plants or a combination thereof, useful to the community for the fuel and fodder needs.

13. Plants must be planted during the first growing season following the reclamation phase.

14. Selection and use of vegetative cover must take into account soil and site characteristics such as drainage, pH, nutrient availability, and climate to ensure permanent growth. The vegetative cover is acceptable if within one growing season of seeding, the planting of trees and shrubs results in a permanent stand, or regeneration and succession rate, sufficient to assure a 75% survival rate.

Option II: In barren land, the borrow areas can be redeveloped into detention ponds.

15. These will be doubled up as water bodies and also for removal of sediment from runoff flowing through the ponds. Design of the detention basin depends upon the particle size, settling characteristics, residence time and land area. A minimum of 0.02 mm size particle with a settling velocity of 0.02 cm/sec (assuming specific gravity of solids 2.65) can be settled in the detention basin.

Following parameters are to be observed while setting up a detention pond:

- Pond should be located at the lowest point in the catchment area. Care should be taken that the horizontal velocity should be less then settling velocity to prevent suspension or erosion of deposited materials.
- Minimum Effective Flow Path: 5 times the effective width
- Minimum Free Board: 0.15 m
- Minimum Free Settling Depth: 0.5 m
- Minimum Sediments Storage Depth: 0.5 m
- Maximum interior slope: 2H : 1V
- Maximum exterior slope: 3H : 1V

16. The inlet structure should be such that incoming flow should be distributed across the width of the pond. A pre-treatment sump with a screen should be provided to remove coarse sediments. Settled sediment should be removed after each storm event or when the sediment capacity has exceeded 33% of design sediment storage volume. Accumulated sediment must be disposed off in a manner, which will prevent its re-entry into the site drainage system, or into any watercourse.

4. CONSTRUCTION STAGE

17. No borrow area shall be operated without permission of the Engineer -in charge. The procurement of borrow material should be in conformity to the guidelines laid down in IRC: 10-1961. In addition, the contractor should adopt precautionary measures to minimise any adverse impacts on the environment. Checklists for monitoring borrow areas operation and management has been prepared (**Table 2-1**).

Table 2-1: Checklist for Monitoring Borrow Area Operation and Management

Attributes	Requirements
Access Road	Access road shall be used for hauling only after approved
Top soil preservation	To soil, if any, shall be stripped and stored at corners of the area before the start of excavation for material collection; Top soil should be reused / re-laid as per agreed plan; In case of riverside, borrow pit should be located not less than 15m from the toe of the bank, distance depending on the magnitude and duration of flood to be withstood. In no case shall borrow pit be within 1.5m from the Toe line of the proposed embankment.
Depth of excavation	For agricultural land, the total depth of excavation should be limited to 150cm including top 30 cm for top soil preservation; For river side borrow area, the depth of excavation shall be regulated so that the inner edge of any borrow pit, should not be less than 15m from the toe of the bank and bottom of the pit should not cut the imaginary line of 1:4 projected from the edge of the final section of the embankment. To avoid any embankment slippage, the borrow areas will not be dug continuously, and the size and shape of borrow pits

Attributes	Requirements
	will be decided by the Engineer -in charge.
Damage to surrounding land	Movement of man and machinery should be regulated to avoid damage to surrounding land. To prevent damages to adjacent properties, the Contractor shall ensure that an undisturbed buffer zone exists between the distributed borrow areas and adjacent land. Buffer zone shall be 3 m wide or equal to the depth of excavation whichever is greater.
Drainage control	The Contractor shall maintain erosion and drainage control in the vicinity of all borrow pits and make sure that surface drains do not affect the adjacent land or future reclamation. This needs to be rechecked by the Engineer-In-charge
Dust Suppression	Water should be sprayed on kutcha haul road twice a day or as may be required to avoid dust generation during transportation of material; Depending on moisture content, 0.5 to 1.5% water may be added to excavated soil before loading during dry weather to avoid fugitive dust emission.
Covering material for transport material	Material transport shall be provided with tarpaulin cover
Personal Protective Equipment	Workers should be provided with helmet, gumboots and air mask and their use should be strictly enforced.
Redevelopment	The area should be redeveloped within agreed timeframe on completion of material collection as per agreed rehabilitation plan.

5. POST CONSTRUCTION STAGE

18. All reclamation shall begin within one month of abandonment of borrow area, in accordance with the redevelopment plan. The site shall be inspected by the Engineer-in-chargeafter implementation of the reclamation plan. Certificate of Completion of Reclamation is to be obtained by the Contractor from the landowner that "the land is restored to his satisfaction". The final payment shall be made after the verification by the Engineer-In-charge or his representative.

6. CHECKLIST FOR INSPECTION OF REHABILITATION AREA

19. Inspection needs to be carried out by the Engineer-In-charge or his representative for overseeing the redevelopment of borrows areas as per the plan. The checklist for the inspection by the Engineer-In-charge or his representative is given below.

- Compliance of post-borrowing activities and land use with the restoration plan;
- Drainage measures taken for inflow and outflow in case borrow pit is developed as a detention pond;
- Levelling of the bottom of the borrow areas;
- In case the borrow area is on private property, the contractor shall procure written letter from landowner for satisfaction on rehabilitation. In case of no rehabilitation is desired by the landowner, the letter should include statement "no responsibility of R&BD, Panchayat on contractor in the event of accident.
- Condition of the reclaimed area in comparison with the pre-borrowing conditions.

OM – 3: QUARRY MANAGEMENT

1. INTRODUCTION

1. This guideline pertains to the measures to be taken to address environmental concerns in quarry areas. The general practice adopted is to procure materials from existing quarries operating with the requisite permits. The measures to be taken for operation and management for quarries during all stages of construction have been discussed in this Guideline.

2. PROJECT PLANNING AND DESIGN STAGE

2. R&BD (Panchayat) shall provide in the DPR / bid document, a list of licensed quarries operating within the district and adjoining districts. In addition, the DPR shall contain the following: (i) Quantity of materials available in quarries (ii) Lead from the various existing quarries and (iii) Adequacy of materials for the project in these quarries. **Table 3-1** and **3-2** give the format for preparing a list of quarries.

Table 3-1 Details of Sand Quarry

Sample No.	Source of Sand	Name of quarry area	Site Identification/ Location			Approximate Quantity (cum)	Approximate basic cost of the material (Rs.)	Remarks
			Nearest Chainage (Km.)	Left/Right	Offset from nearest chainage (km)			

Table 3-2 Details of Quarry Area for Aggregates

Sample No.	Chainages (Km.)	Left/ Right	Name of Quarry Area	Name of Crusher	Lead from nearest chainage (Km.)	Basic cost of the material (Rs.)	Available land/terrain	Surrounding land Terrain	Remarks

3. In the event of non-availability of existing quarries, the Contractor shall open a new quarry in accordance with Mines and Minerals (Development & Regulation) Act, 1957 (Online application of Mining lease are available in the website: http://cgm.ncode.in/LeaseHolder/AppPages/Quarry_Lease.aspx**).**

4. The bid document shall include the exhaust quarry reclaim plan as per needs of the landowner / community.

3. PRE-CONSTRUCTION STAGE

5. The Contractor shall select an existing licensed quarry identified in DPR for procuring materials. The Contractor shall establish a new quarry with the prior consent of the Engineer-In-charge only in cases when: (i) Lead from existing quarries is uneconomical and (ii) Alternative material sources are not available. The Contractor shall prepare a Redevelopment Plan for the quarry site and get it approved by the Engineer.

6. The construction schedule and operations plans to be submitted to the Engineer-in-chargeprior to commencement of work shall contain a detailed work plan for procuring materials that includes procurement, transportation and storage of quarry materials.

4. CONSTRUCTION STAGE

4.1 Development of Quarry Area

7. To minimize the adverse impact during excavation of material following measures are need to be undertaken:

- Adequate drainage system shall be provided to prevent the flooding of the excavated area
- At the stockpiling locations, the Contractor shall construct sediment barriers to prevent the erosion of excavated material due to runoff.
- Construction of offices, laboratory, workshop and rest places shall be done in the up-wind of the plant to minimize the adverse impact due to dust and noise.
- The access road to the plant shall be constructed taking into consideration location of units and also slope of the ground to regulate the vehicle movement within the plant.
- In case of storage of blasting material, all precautions shall be taken as per The Explosive Rules, 1983.

4.2 Setting up of Crushers and other equipment

8. The following measures shall be undertaken for setting up of crushers is other equipment.

- The contractor shall obtain "No Objection Certificate (NoC)" from the Gujarat State Pollution Control Board.
- All vehicles must possess Pollution Under Control (PUC) Certificate and shall be renewed accordingly
- All machinery, equipment, and vehicles shall comply with existing CPCB noise and emission norms.
- The Engineer must ensure that contractor shall submit the copy of NoC and PUC Certificate before the start of work.

4.3 Quarry operations

9. The followings precautions shall be undertaken during quarry operations. vii) Overburden shall be removed and disposed as per **Guideline 8** "Waste Management and Debris Disposal".

- During excavation slopes shall be flatter than 20 degrees Guideline 8 on to prevent their sliding
- In case of blasting, the procedure and safety measures shall be taken as per The Explosive Rules, 1983
- The Contractor shall ensure that all workers related safety measures shall be done as per measures for, "Labour& Workers Health & Safety" (**OM-8**).
- The Contractor shall ensure maintenance of crushers regularly as per manufacturer's recommendation.
- Stockpiling of the excavated material shall be done
- During transportation of the material, measures shall be taken as per **OM-7** "Construction Plants and Equipment Management" to minimize the generation of dust and to prevent accidents
- The Engineer-in-charge and the concerned authority shall review the quarry site for the management measures during quarry operation, including the compliance to pollution norms.

5. POST CONSTRUCTION STAGE

10. A quarry redevelopment plan shall be prepared by the Contractor. All haul roads constructed for transporting the material from the quarries to construction site shall be restored to their original state.

11. The Engineer and the concerned authority shall be entrusted the responsibility of reviewing the quarry site for the progress of implementation of Redevelopment Plan.

12. The plan shall include:

- Photograph of the quarry site prior to commencement
- The quarry boundaries as well as location of the materials deposits, working equipment, stockpiling, access roads and final shape of the pit.
- Drainage and erosion control measures at site
- Safety measures during quarry operation
- Design for redevelopment of exhaust site.

Two options for redevelopment of quarry areas are given below:

Option A: Vegetating the quarry to merge with surrounding landscape. This is done by conserving and reapplying the topsoil for the vegetative growth.

Option B: Developing exhausted quarries as water bodies. The pit shall be reshaped and developed into pond, for harvesting rainwater. This option shall only be considered where the location of quarry is at the lowest point, i.e. surrounding areas/ natural drainage slopes towards it.

OM – 4: WATER FOR CONSTRUCTION

1. INTRODUCTION

1. The scope of this guideline includes the procurement of water required for construction of roads. Except bituminous works, water is required during all stages of road construction such as Embankment Sub-Grade; Granular sub-base (GSB) and Water Bound Macadam (WBM). Management of water in various stages of construction is given in the following sections.

2. PROJECT PLANNING & DESIGN STAGE

2. The DPR for the road constructions shall contain the following information:

- Estimate of water requirement during different seasons based on construction schedule of various stages of construction.
- Identification of potential sources of water for construction,
- Arrangements to be worked out by the contractor with individual owners, when water is obtained from private sources, and
- Whether scarcity of water would have any impact on schedule of construction.

In water-scarce regions, provide the following additional information in Project Reports…

- Exploring possibilities for use of existing perennial sources, through interactions with water user groups as the villagers, relevant Government Departments, keeping in view that the water extraction does not infringe upon the usufruct rights of the existing water users.
- Identification of potable water source for domestic use of workers and for use in cement - based construction such as cement concrete roads, culverts and other cross drainage works.
- Identification of alternate water sources, water-harvesting techniques will be explored to avoid water extraction from the existing community sources.

3. In water scarce regions, if water-harvesting structures are to be constructed, suitable locations and mechanism for siting these structures will be identified. These are envisaged to be permanent water tanks for collection of stream water. Detailed drawings of water harvesting structures based on site conditions will need to be worked out and presented in the DPR. No extra payment shall be generally made for these works and the Contractor has to include the cost of these items in his offer while quoting his tendered rate.

4. Scheduling Construction in Water Scarce Areas: As part of the project preparation, the Engineer-in-charge shall conduct an assessment of water requirement and availability in water scarce regions. As far as possible, schedule for construction in these water scarce areas shall be prepared such that earthwork for embankment is carried out just before monsoon, so that water requirement for subsequent construction works such as granular sub-base and water bound macadam are met in monsoon and post monsoon season. Carrying out these activities even during the monsoon is possible as the rainfall may not be high enough to disrupt construction.

3. PRE-CONSTRUCTION STAGE

5. Prior to commencement of extraction of water for construction, the contractor shall work out arrangements as specified in the DPR.

In water-scarce regions, provide the following additional information in Project Reports…

- Exploring possibilities for use of existing perennial sources, through interactions with water user groups as the villagers, relevant Government Departments, keeping in view that the water extraction does not infringe upon the usufruct rights of the existing water users.
- Identification of potable water source for domestic use of workers and for use in cement - based construction such as cement concrete roads, culverts and other cross drainage works.
- Identification of alternate water sources, water-harvesting techniques will be explored to avoid water extraction from the existing community sources.
  from any septic tank/soak pit or other source of pollution.
- **In case of water harvesting structures** (if required), the Contractor shall in consultation with the residents, identify suitable locations for siting the structure and construct the same.
- **In case of perennial sources,** the Contractor shall adhere to all administrative procedures pertaining to procurement of water from such sources.

CONSTRUCTION STAGE

6. During construction, the Contractor shall be responsible to monitor the following:

- The arrangements worked out with the Panchayat/individual land owners for water extraction is adhered to;
- Extraction of water is restricted to construction requirement and domestic use of construction workers;
- Water requirement for curing of concrete shall be minimized by pooling of water over the concrete or by covering with wet gunny bags; and
- The potable water used for drinking purposes of construction workers shall be as per the Indian Standard for Drinking Water IS: 10500, 1991.

OM – 5: SLOPE STABILITY AND EROSION CONTROL

1. INTRODUCTION

1. Stability of slopes is a major concern in locations of high embankment. In cases of high embankment, water retention at the embankment base initially causes toe failure and subsequently failure of the whole embankment. Soil erosion is consequent to high runoff on hill slopes. Embankments made up of silty and sandy soils get eroded, in the absence of vegetative cover, when the slopes are steep say more than 20 Degree.

2. The scope of this guideline includes measures to minimize the adverse environmental impacts due to slope instability and soil erosion. The adverse environmental impact can be: (i) Damage to adjacent land, (ii) Silting of ponds and lakes disturbing the aquatic habitat (iii) Erosion of rich and top fertile top layer of soil (iv) Contamination of surface water bodies and (v) Reduction in road formation width due to erosion of shoulders/berms.

2. PROJECT PLANNING AND DESIGN STAGE

3. During the detailed project preparation phase, the following investigations shall be carried out prior to finalisation of alignment.

- Topographical;
- Hydrological;
- Geo-technical; and
- Geological Investigation (in case of roads in hill areas and areas of high seismic activity)

4. In addition to the slope stability analysis the alignment should be such that (i) steep as well as heavy cuts are avoided, (ii) Flora and fauna of the area are not disturbed and (iii) Natural drainage pattern is not obstructed.

5. For high embankments, geo-technical investigations (determination of C, φ, density etc.) of the available material need to be done to check its suitability as fill material.

6. Following guidelines shall be followed in desert areas while using cohesion-less soils for embankment construction.

- The alignment should follow the natural ground level to the extent possible and the embankment shall be restricted to minimum to achieve ruling grades.
- Slope of the embankment should be 3 (H): 1(V) or flatter.
- The corners of the embankment should be rounded for better aerodynamic performance.

3. PRE-CONSTRUCTION STAGE

7. Interceptor ditches are constructed along hilly slopes or areas with high rainfall to protect the road bench and hillside slope from erosion due to heavy rainfall and runoff. Interceptor ditches are very effective in the areas of high intensity rainfall and where the slopes are exposed. These are the structures designed to intercept and carry surface run-off away from erodible areas and slopes, thus reducing the potential surface erosion. The Engineer-in-charge must ensure that the layout and siting of ditches is as per specifications.

4. CONSTRUCTION STAGE

8. When alternative material such as fly ash is used for embankment formation, it needs to be ensured that sufficient filter bed is provided along with the top cap. All tests as per IS: 2720 (Parts: 4, 5, 8 & 40) and IRC: SP: 20-2002 are to be conducted on the embankment to keep a check on the compaction achieved. Slope stabilisation techniques and erosion control measures such as vettiver grass, stone pitching, use of geotextile and turfing.

Box-1: Detailed specifications for Vegetative cover

Description:

The vegetative cover should be planted in the region where the soil has the capacity to support the plantation and at locations where meteorological conditions favours vegetative growth.

Site Preparation:

- To prevent the seeds from being washed away subsequent to sowing, the area should be protected with surface roughening and diversions.
- Soil samples should be taken from the site and analysed for fertiliser and lime requirements.

Seed Application:

- The seed should be sown uniformly as soon as preparation of the seedbed has been completed.
- No seed should be sown during windy weather. The best time for needing would be during monsoon.

Maintenance:

During first six weeks, the planting should be inspected by the EIC o check if the growth is uniform and dense. Appropriate moisture levels shall be maintained. There may be requirement of watering the plantings regularly during the dry seasons.

5. POST CONSTRUCTION STAGE

9. All the exposed slopes shall preferably be covered with vegetation using grasses, brushes etc. Locally available species possessing the properties of (i) good growth (ii) dense ground cover and (iii) deep root shall be used for stabilization.

10. In case of steep and barren slopes, in order to retain the seedling to the ground asphalt mulch treatment shall be given. Seedling are covered with asphalt emulsion and spread into a thin layer. The asphalt film gradually disintegrates and a carpet of green vegetation and deep-rooted species of grass and clovers, takes its place. Anchoring shall be carried out as per IRC: SP: 48-1998.

11. Regular inspection of check dams and repositioning/replacement of dislodged or stolen stones need to be carried out.

12. Repair and maintenance of eroded side drain inverts is to be done in order to arrest retrogation of levels in side drains. Slopes of high embankment can give a fertile base for growth of vegetative cover / sodding.

13. In arid areas, in order to avoid the deposition of sand over or near the road surface, shrubs are to be planted at an appropriate distance from the formation. The shrubs should not be abutting the road and the distance for carrying out plantation shall be determined based on prevalent wind speeds as well as quantity of sand being carried amongst various other factors. There should be a clear gap between the roadway and shrubs to allow the wind to pick up its velocity and carry along with it any sand that is deposited.

OM – 6: WASTE MANAGEMENT AND DEBRIS DISPOSAL

1. INTRODUCTION

1. This guidance describes procedures for handling, reuse and disposal of waste materials during road construction. The Guideline describes waste management measures in all stages of construction. Also, the Guideline discusses the measures to be taken for debris disposal.

2. PROJECT PLANNING AND DESIGN STAGE

2. As part of DPR preparation, R&BD (Panchayat) shall carry out the following measures

- Finalize road design and alignment to minimize waste generation through balancing of cut and fill operations and minimizing excess cuts requiring disposal.
- Identify the type of wastes as well as sources of waste during construction and suggest options for possible reuse
- Provide guidelines to the contractor for locating waste disposal sites for non-toxic wastes
- Identify existing landfill sites if available for disposal of toxic materials.
- Incase no existing landfill sites are available, identification of landfill site as well as identification of the clearance requirements.
- Identify sites of disposal of debris.

3. PRE-CONSTRUCTION STAGE

3. The contractor shall identify the activities during construction, that have the potential to generate waste and work out measures for reducing, reusing and proper disposing of the generated waste in the construction schedule to be submitted to the Engineer-in-charge. A sequential listing of the activities during road construction and the nature of wastes together with the possible options for reuse are specified in **Table 6-1**. For the disposal of excess cut and unsuitable (non-toxic) materials, the contractor shall identify the location for disposal in consultation with the community / concerned department. Any toxic materials shall be disposed in existing landfill sites that comply with legislative requirements. Prior to disposal of wastes onto private/community land, it shall be the responsibility of the Contractor to obtain a No-objection Certificate (NOC) from the land owner/community. The NOC shall be submitted to the Engineer-in-charge prior to commencement of disposal.

4. The Contractor shall educate his workforce on issues related to disposal of waste, the location of disposal site as well as the specific requirement for the management of these sites.

Practices to avoid – waste disposal …
•Tipping of waste into stream channels, water bodies, forests and vegetated slopes
•Non-cleaning of wastes after day's work
•Leaching of wastes
•Littering in construction camps / sites
•Storing wastes on private land

4. CONSTRUCTION STAGE

5. The Contractor shall either reuse or dispose the waste generated during construction for roads depending upon the nature of waste, as specified in **Table 6-1**. The reuse of waste shall be carried out by the contractor only after carrying out the specific tests and ascertaining the quality of the waste materials used, and getting the same approved by the Engineer-in-charge. Wastes that were not reused shall be disposed off safely by the contractor. The contractor shall adopt the following precautions while disposing wastes:

- Bituminous wastes shall be disposed off in 60mm thick clay lined pits and covered with 30cm good earth at top, so as to facilitate growth of vegetation in long run.
- In case of filling of low-lying areas with wastes, it needs to be ensured that the level matches with the surrounding areas. In this case care should be taken that these low lying areas are not used for rainwater storage
- In case oil and grease are trapped for reuse in a lined pit, care shall be taken to ensure that the pit should be located at the lowest end of the site and away from the residential areas.

6. The waste management practices adopted by the Contractor, including the management of wastes at construction camps etc. shall be reviewed by the Engineer-in-charge and the Gujarat Pollution Control Board (GPCB) during the progress of construction.

5. POST CONSTRUCTION STAGE

7. On decommissioning of construction sites, the Contractor shall hand over the site free of all debris/wastes to the satisfaction of R&BD (Panchayat). In case of any temporary disposal of wastes on private land, certificate of Completion of Reclamation is to be obtained by the Contractor from the landowner that "the land is restored to his satisfaction". The same is to be submitted to the Engineer-in-charge before final payment is claimed.

Table 6-1: Type of wastes and scope for reuse- road construction

S. No	Activity	Type of waste	Scope for possible reuse	Disposal of waste
I	**CONSTRUCTION WASTES**			
1.	Site Clearance and grubbing	Vegetative cover and top soil	Vegetating embankment slopes	
		Unsuitable material in embankment foundation	Embankment Fill	Low lying areas Land fill sites
2.	**Earthworks**			
a)	Overburden of borrow areas	Vegetative cover and soil	Vegetating embankment slopes	
b)	Overburden of quarries	Vegetative cover and soil	Vegetating embankment slopes	
		Granular material	Embankment Fill, Pitching	
c)	Accidental spillages during handling	Dust		
d)	Embankment construction	Soil and Granular Material	Embankment Fill	
e)	Construction of earthen drains	Soil	Embankment Fill	
3.	**Concrete structures Dust**			
a)	Storage of material	Dust, Cement, Sand	Constructing temporary structure, embankment fill	
		Metal Scrap		Scrap Yard
b)	Handling of materials	Dust		
c)	Residual wastes	Organic matter	Manure, Revegetation	
		Cement, sand	Constructing temporary structure, embankment fill	
		Metal scrap	Diversion sign, Guard Rail	
4	**Reconstruction works**			
a)	Dismantling of existing pavement	Bitumen Mix, granular material	sub-base	
		Concrete	Road Sub-base, reuse in concrete, fill material and as rip rap on roads	
		Guard rail sign post, guard stone	Reuse for same	
b)	Dismantling of cross drainage structures	Granular material & bricks	Constructing temporary structure, embankment fill	
		Metal scrap	Diversion sign, Guard Rail Culvert	
		Pipes	Culvert	
5	**Decommissioning of sites**			
a)	Dismantling of temporary structures	Granular material and bricks	Constructing temporary structure, embankment fill	
6	Maintenance operation			
a)	Desilting of side drains	Organic matter and soil	Revegetation	
II	**OIL AND FLUIDS**			
1	Construction machinery – maintenance and refueling	Oil and Grease	Incineration, Cooking, Illumination	
2	**Bituminous works**			
a)	Storage	Bitumen	Low Grade Bitumen Mix	
b)	Mixing and handling	Bitumen	Low Grade Bitumen Mix	
		Bitumen Mix	Sub-base, Paving access & cross roads	
c)	Rejected bituminous mix	Bitumen Mix	Sub-base, Paving access & cross roads	
III	**DOMESTIC WASTES**			
1	Construction camps	Organic waste,	Manure	
		Plastic and metal scrap		Scrap Yard
		Domestic effluent	Irrigation	

6. Disposal of Debris

8. For the purpose of disposal of debris, dumping sites need to be selected. The criteria for selection of dumping sites include:

- No residential areas are located downwind side of these locations;
- Dumping sites are located at least 1000 m away from sensitive locations;
- Dumping sites do not contaminate any water sources, rivers etc; and
- Dumping sites have adequate capacity equal to the amount of debris generated;
- Public perception about the location of debris disposal site has to be obtained before finalizing the location;
- Permission from the Village Panchayat is to be obtained for the dumping site selected;
- Productive lands are avoided; and
- Available waste lands shall be given preference

OM – 7: CONSTRUCTION PLANTS & EQUIPMENT MANAGEMENT

1. GENERAL

1. During execution of the project, construction equipment's, machinery and plants are likely to cause adverse impact on the environment. The impact can be due to the emissions, dust, noise and oil spills that concern the safety and health of the workers, surrounding settlements and environment as a whole. This guideline describes the activities during the project stages where pollution control measures are required.

2. PROJECT PLANNING AND DESIGN STAGE

2. Selection criteria for setting up a plant area and parking lot for equipment's and vehicles shall be done as per siting criteria for construction camp specified in Guideline on "Construction and Labour Camps".

3. PRE-CONSTRUCTION STAGE

3. The Contractor must educate the workers to undertake safety precaution while working at the plant / site as well as around heavy equipment's. Before setting up the crusher, hot-mix plant and generator, the Contractor shall acquire "No Objection Certificate (NOC)" from the Gujarat State Pollution Control Board for the same. The Contractor shall ensure all vehicles must possess Pollution under Control (PUC) Certificate, which and shall be renewed regularly. The Contractor must ensure that all machinery, equipment's, and vehicles shall comply with the existing Central Pollution Control Board (CPCB) noise and emission norms. The Engineer-in-chargemust ensure that the Contractor shall submit a copy of the NOC and PUC Certificates before the start of work. The Contractor shall design the service road with protection measures as black topping at vulnerable points as in low lying areas.

4. CONSTRUCTION STAGE

4. The Contractor shall undertake measures as per **Table 7-1** to minimize -the dust generation, emissions, noise, oil spills, residual waste and accidents at the plant site as well as during transportation of material to construction site.

Table 7-1: Measures at Plant Site

Concern	Causes	Measures
Dust Generation	Vehicle Movement	•Water sprinkling •Fine Materials shall be Transported in Bags or Covered by Tarpaulin during Transportation •Tail board shall be properly closed and sealed to be spill proof
	Crushers	• Regular Water Sprinkling to keep the dust below visibility level
	Concrete-Mix Plant	• Educate the workers to follow/adopt good engineering practices while material handling
Emissions	Hot-Mix Plant	•Site Selection as per Clause 6.5.2, Section 6.5, IRC's Manual for Construction & Supervision of Bitumen Work •Regular maintenance of Dust Collector as per manufacture's recommendations
	Vehicles	• Regular maintenance as per manufacture's recommendation
	Generators	• Exhaust vent of long length and emission to confirm to PCB norms.
	Heavy Load Vehicles	• Exhaust silencer, Regular maintenance as per manufacture schedule
Noise	Crushers	• Siting as per guideline, "Construction and Labour Camps"
	Generators	• All generators should have mandatorily acoustic enclosures and confirms to PCB norms.
Oil Spills	Storage and Handling	• Good practice, guideline, "Waste Management and Debris Disposal"
Residual waste	Dust Collector and Pits	• Guideline , "Waste Management and Debris Disposal"
Concrete waste	Concrete-Mix plant	• Guideline, "Waste Management and Debris Disposal"
Bitumen and bitumen mix	Hot-mix Plant	• Guideline, "Waste Management and Debris Disposal"
Stone chips	Crushers	• Guideline, "Waste Management and Debris Disposal"
Safety	Trajectory of Equipment's	• No worker shall be present in the vicinity of the equipment's
	Movable Parts of Equipment's	• Caution Sign, awareness among workers
	Plant Area / Site	• Caution Sign, Safety Equipment's
	Accidents / Health	•First Aid Box, Periodic Medical Checkup Break down of
	Break down of vehicles	• Arrangement for towing and bringing it to the workshop

5. During site clearance, all cut and grubbed materials shall be kept at a secured location so that it does not raise any safety concerns. During excavation, water sprinkling shall be done to minimize dust generation. Frequent water sprinkling shall be done on the haul roads to minimize dust generation. In case of loose soils, compaction shall be done prior to water sprinkling. Cautionary and informatory sign shall be provided at all locations specifying the type of operation in progress. The contractor must ensure that there is minimum generation of dust and waste while unloading the materials from trucks. The construction waste generated shall be disposed as per Guideline on, "Waste Management and Debris Disposal". The equipment's, which are required to move forward and backward, shall be equipped with alarm for backward movement. It shall be ensure that the workers shall remain away from the working areas at such times. Also, equipment's at construction camp should be barricaded and kept away from residential quarters of workers.

6. The Engineer-in-chargeshall carry out periodic inspections to ensure that all the pollution control systems are appropriately installed and comply with existing emission and noise norms.

Safety Measures During Bitumen Construction Work…

- The Contractor shall ensure that bitumen storing, handling as well as mixing shall be done at hot-mix plant or designated areas[1] to prevent contamination of soil and ground water.
- Skilled labour shall be used while hand placing the pre-mixed bitumen material. The hand placing of pre-mixed bituminous material shall be done only in following circumstances:
  - For laying profile corrective courses of irregular shape and varying thickness
  - In confined spaces where it is impracticable for a paver to operate and
  - For filling potholes
- The Contractor shall provide safety equipments i.e. gumboots and gloves to the workers while handling bitumen.
- While applying Tack Coat, spraying of bitumen shall be done in the wind direction. The labour shall wear jacket while spraying the bitumen.
- All the bituminous work shall be done as per IRC's Manual for Construction and Supervision of Bituminous Works.

5. POST-CONSTRUCTION STAGE

7. The Engineer-in-chargeshall ensure that all the haul roads are restored to their original state. Incase any inner village road is damaged while transporting the procured material; the contractor shall restore the road to its original condition. The Engineer-in-chargemust ensure that the decommissioning of plant shall be done in environmentally sound fashion and the area to bring its original state.

8. Designated area refers to paved surfaces and barren parcels of land, with adequate drainage and disposal system. It must be ensure that these are away from agriculture land, water body and other sensitive areas.

OM – 8: LABOUR AND WORKER'S HEALTH AND SAFETY

1. INTRODUCTION

1. The safety and health concerns of the workers and the community are impacted due to the hazards created during the construction of road. **Box: 1** gives the safety concerns during construction. This Guideline describes the hazards and measures that need to be taken to mitigate the impacts.

2. PROJECT PLANNING AND DESIGN STAGE

2. To address health and safety concerns, the DPR shall contain selection criteria for setting up:

- Construction Camps (as per guideline);
- Borrow Areas (as per guideline); and
- In case of opening new quarry areas (as per guideline).

3. To address the safety concerns to road user during operational phase, the DPR shall contain the following:

- Selection and location of regulatory as well as informatory signs as per IRC: 67-2001, depending upon the geometry of the road.

PRE-CONSTRUCTION STAGE

4. In order to incorporate public health and safety concerns, the Engineer-in-charge and the Contractor shall disseminate the following information to the community:

- Location of construction camps, borrow areas and new quarry areas;
- Extent of work;
- Time of construction;
- Diversions, if any;
- Precaution measures in sensitive areas;
- Involvement of local labours in the road construction;
- Health issues - water stagnation, exposure to dust, communicable disease; and
- Mechanism for grievances.

Health Concerns are adversely impacted…….

Public due to:

- Unhygienic conditions due to water logging (improper drainage of waste water), either by improper decommissioning of Construction Camps and parking lots, or improper disposal of construction wastes, leading to the breeding of vectors that are likely to impact the health of the general public
- Interaction between workers and host community is likely to increase the risk of spread of communicable diseases.

Workers due to:

- Low quality drinking water as well as inappropriate storage of drinking water likely to cause water borne diseases among workers.
- Absence of proper sanitary facility likely to act as a breeding ground for vectors raising health concerns among workers.

3. CONSTRUCTION STAGE

5. During the progress of work, following are the safety requirements that need to be undertaken by the contractor at the construction site:

- Personal Protective Equipment's (PPE) for the workers. **Table 8-1** gives the safety gear to be used by the workers during each of the construction activities.
- All measures as per bidding document shall be strictly followed.
- Additional provisions need to be undertaken for safety at site:
  - Adequate lighting arrangement;
  - Adequate drainage system to avoid any stagnation of water;
  - Lined surface with slope 1:40 (V:H) and provision of lined pit at the bottom, at the storage and handling area of bitumen and oil, as well as at the location of generator (grease trap); and
  - Facilities for administering first aid.

Table 8-1: Worker Safety Measures

Sl. no.	Activity	Safety Requirement
1.	Setting out and levelling	• Luminous jackets; • Helmets; • Boots for protection against insect bite; and Dust Mask
2.	Tree cutting	• Helmet Boots • Luminous safety jackets
3	Reinforced yard/ carpentry/ reinforcement cutting/ bending work.	• Hand gloves
4.	Shuttering work	• Goggles Hand gloves
5.	Plant and Machinery	• Hand gloves • Boots • Helmets • Dust Mask
6.	Material handling	• Hand gloves • Dust mask
7.	Batching plant	• Goggles • Hand gloves • Dust mask
8.	Weeding	• Goggles
9.	Binding reinforcement	• Safety belt • Boots
10.	Manual concrete laying	• Gum boots • Hand gloves • Helmet
11.	Piling	• Helmet • Hand gloves, gumboots.

6. The following measures need to be adopted by the contractor to address public safety concerns:

- The Contractor shall schedule the construction activities taking into consideration factors such as:
  - Sowing of crops;
  - Harvesting;
  - Local hindrances such as festivals etc.; and
  - Availability of labour during particular periods.
- All the cautionary signs as per IRC: 67-2001 and traffic control devices (such as barricades, etc) shall be placed as soon as construction activity get started and shall remain in place till the activities get completed.
- Following case specific measures need to be followed during the progress of the activity:
  - Incase of blasting, the Contractor must follow The Explosives Rules, 1983.
  - Incase of construction activity adjoining the water bodies, measures shall be taken as per measures suggested in Guideline on "Water Body".
  - If construction of road is within the settlement, the contractor must ensure that there shall not be any unauthorized parking as well as storage of material, adjacent to road.
  - Approved chemicals should be sprayed to prevent breeding of mosquitoes and other disease-causing organisms, at all the water logging areas

7. The Engineer-in-chargeshall carry out periodic inspections in order to ensure that all the measures are being undertaken as per the guideline.

4. POST-CONSTRUCTION STAGE

8. During this stage a major concern is on road user safety. Following are the measures that need to be undertaken by the Engineer-in-charge to ensure safer roads:

- Inspection and maintenance of installed regulatory and informatory signs.
- Ensure that the location of signage does not obstruct the visibility
- Incase of hill roads, maintenance of parapet wall as well as of overtaking zones.

9. The Engineer-in-chargemust ensure that during the maintenance operation of road, road materials are stored at a location such that they shall not create any risk to road users.

10. The construction site shall be cleaned of all debris, scrap materials and machinery on completion of construction for the safety of public and road users, as per the measures given in Guideline on "Construction and labour Camp" and "Waste Management and Debris Disposal."

OM – 9: FORESTS AND OTHER NATURAL HABITATS

1. INTRODUCTION

1. This guideline envisages measures to be undertaken during blacktopping / widening of road sections passing through natural habitats. These measures shall be undertaken in addition to the measures laid down in the other Guidelines.

2. Conservation of natural habitats is essential for long-term sustainable development. A precautionary approach to natural resource management to ensure opportunities for environmentally sustainable development has been adopted for the project.

Natural Habitats means…
• National Park
• Reserve Forest
• Sanctuaries
• Notified Wetlands
• Fisheries and Aquatic Habitats

2. PROJECT PLANNING AND DESIGN

3. To minimize the adverse impact on the ecology of the natural habitats, selection of alignment should be as per guideline. An officer of at least the rank of a forest ranger shall be deputed for detailed inventory of ecological features along the road. The nature and type of impact on natural habitats due to road construction shall be identified. Magnitude of the impact to the extent feasible on the ecological features shall also be assessed.

Ecological Features…	Adverse Impacts…
• Area of natural habitat; • Type and number of endangered species of flora and fauna; • Stream and water bodies; • Breeding ground and seasons; • Migration season of bird species; and • Animal crossing.	• Diversion of forest land; • Cutting of trees; • Trampling of vegetation; • Contamination of water due to the usage of water from the source within the natural habitat; • Loss of breeding grounds; and • Interruption to animal crossings during the construction.

4. Impacts identified on the natural habitats shall be minimized to the extent required. Minimization shall be through precautionary measures or through appropriate mitigation measures. Following are the measures should be undertaken along the road passing through natural habitats:

- Constricting the road width to 6.0 m and embankment height to 0.5 m to minimize the extent of diversion of forest land and cutting of trees
- Drainage Structures shall be designed strictly in accordance with guideline on “Drainage”.
- Rumble strips shall be provided at every kilometer along the length of the natural habitat and invariably at the start and end of the natural habitat
- Signage (viz. speed limit, animal crossing, switch of headlight etc) shall be provided as per IRC: 67-2001 Code of Practice for road sign (first revision)

5. In addition to the above measures, specific impacts identified on site shall be mitigated as per the recommendation of the forest department / officer in charge of the identified natural habitat.

6. In case proposed alignment falls within the catchments of a water body or a stream, a flush causeway shall be constructed without impacting the drainage system. The length of the causeway shall be as per the existing water spread. The causeway shall be strictly in compliance with IRC:SP-20:2002. In no circumstances a water body within the natural habitat shall be cut across or filled for the purpose of laying the road.

3. PRE-CONSTRUCTION STAGE

7. No Construction Camps, Stockyards, Concrete Batching or Hot Mix Plants shall be located within the natural habitat or within 500m from its boundary.

8. Contractor in consultation with forest ranger or any other concerned authority shall prepare a schedule of construction within the natural habitat. Due consideration shall be given to the time of migration, time of crossing, breeding habits and any other special phenomena taking place in the area for the concerned flora or fauna.

4. CONSTRUCTION STAGE

9. Procurement of any kind of construction material (as quarry or borrow material) from within the natural habitat shall be strictly prohibited. No water resources within the natural habitat shall be tapped for road construction. Use of mechanized equipment shall be kept minimum within the natural habitat. Contractor must ensure that there will be no parking of vehicles machine and equipment within the natural habitat. Disposal of construction waste within the natural habitat shall be strictly prohibited and as far as possible reuse shall be undertaken as per **Table 6-1** type of waste of guideline, "Waste Management and Debris Disposal".

5. POST CONSTRUCTION STAGE

10. The road passing through the natural habitat shall be declared as a silence zone. Compensatory tree plantation within the available Right of Way shall be done in accordance with guideline, on "Tree Cutting and Afforestation".

ANNEXURE - 2: No Objection Certificate Water Resource

(WATER RESOURCE)

No Objection Certificate

This is to certify that the Gram Sabha has no objection to the use of the available water resources like boring, wells, ponds etc. falling in the village of ……..…

…….. of the development block / revenue circle

……..…….. of the

district……......, for the construction of the proposed road

……. under the

MMGSY.

Signature (Gram Pradhan)

…… Gram Panchayat

ANNEXURE - 3: Environmental Monitoring Formats

Format EM1: Selection of disposal site locations

From _____ To _____

(Give chainage and nearest settlements from both ends)

Criteria on which information for each site is to be collected	Site 1	Site 2	Site 3	Site 4
Area covered (m^2)				
Total Material that can be dumped within the site (m^3)				
Depth to which disposal is feasible (m)				
Distance of nearest watercourse (m)				
Nearest Settlement (m)				
Date/s of Community Consultation/s				
Whether the community is agreeable to siting of dumping site (Y/N)				
Date of Permission from Village Council President(VCP)				
Proposed future use of the Site				

Selected Site (tick any one column only)

Certified that the above information is correct to the best of my knowledge and belief.

Contractor

Signed: Date:

Name & Designation:

Recommendation on the suitability of the site

Decision Taken (tick one): Approved/Not Approved

PMC

Signed: Date:

Name and Designation of Deciding Authority

Enclosures
(Tick as appropriate)

1 Maps of each location
2 Photographs
a Each disposal location
b Each community consultation
3 Photocopies of permissions from VCPs

Format EM2: Construction Camp and Storage Area

Construction Stage: Report - Date____ Month_____ Year_____

(Site Layout of Construction camp and working drawings of dwelling units with allied facilities to be attached with format) Format to be submitted before target date (decided by R&BD, Panchayat) of establishing camps

Location of Camp (km_____)

Sl. No	Item	Unit	Details	Remarks
1	**Detail of item camp**			
A	Size of Camp	Mxm		
B	Area of Camp	sq.m		
C	Distance from Nearest Settlement			
D	Distance from Nearest Water Source	Type/Size/Capacity/Present Use/Ownership		
E	Date of camp being operational dd/mm/yy			
F	Present land use			
G	No other trees with girth > 0.3m.			
H	Details of Storage area(Availability of impervious surface)	m xm		
I	Availability of separate waste disposal from storage area	Cum		
2	**Details of top soil stacking**			
A	Quantity of top soil removed	Cum		
B	Detail of storage of topsoil	Describe stacking arrangement		
3	**Details of workforce**			
A	Total No of Labourers	nos		
B	Total no of Male Workers	nos		
C	No of Male Workers below 18 years of age	nos		
D	Total No of Female Workers	nos		
E	No of Female workers below 18 years of age	nos		
F	No of children	nos		
4	**Details of dwelling units**			
A	No of dwellings/huts	nos		
B	Minimum Size of Dwelling	m xm		
C	No of openings per dwelling	nos		
D	Minimum size of opening	m xm		
E	Walls	specifications		
F	Roofing	specifications		
G	Flooring	specifications		
H	Drinking Water Tank	specifications		
I	Capacity of Drinking water Tank	cum		
J	Size of Drinking Water Tank	m xmxm		
K	Total no of WC	nos		
L	No of Wcs for female workers	nos		
M	Minimum Size of WC	mxm		
N	Total No of Bathrooms for female workers	nos		
O	Size of septic tank for WC/Baths	mxmxm		
P	Capacity of Water Tank for WCs/ Bathrooms and general purpose			
Q	Fencing around camp	Y/N		
5	**Details of facilities**			
A	Availability of security guard 24 hrs a day	Yes/No		
B	Details of First Aid Facility	Yes/No		
C	Availability of Day Care Centre	Yes/No		
D	Availability of dust bins (capacity 60 ltr)	nos		

Certified that the furnished information is correct the quality of work is as per god practice and all relevant information as required is attached

Contractor

Engineer-In-Charge

Format EM3: Reporting for Borrow Areas

Construction Stage Report: Date ____ Month_____ Year_____ Site Layout of Borrow Area and Proposed Borrow Area Redevelopment Plan to be attached with format. Format to be submitted before target date as (decided by R&BD, Panchayat) for establishing Borrow Areas Borrow Area No. BA_____
Location of Borrow Area (Km_____)

Sl. No	Item	Unit	Details	Remarks, if any
1	**Details of Borrow Area**			
A	Date of Borrow Area becoming operational dd/mm/yy			
B	Current Land use			
C	Distance from Nearest Settlement	Km		
D	No of settlements within 200m of Haul Road	No.		
E	No of settlements within 500m of Borrow Area	No.		
F	Total Capacity	cum		
G	No of Trees with girth more than 0.3 m	No.		
H	Length of Haul Road	km		
I	Width of Haul road	m		
J	Type of Haul Road	metal/dirt		
K	Size of Borrow Area	Sq. km.		
L	Area of Borrow Area	km x km		
M	Quantity Available	cum		
N	Distance of Nearest Water Source	Type/Size/Capacity/Present Use/Ownership		
O	Quantity of top soil removed	cum		
P	Detail of storage of topsoil			
Q	Daily/occasional use of the Borrow Area by the community, if any	-		
R	Probable reuse of Borrow pit-ask community	-		
S	Drainage channels/slope/characteristics of the area	-		
2	**Enhancement Elements**			
A	Quantity of top soil removed	sq.m		
B	Detail of storage of topsoil	sq.m		
C	Adjoining land use/Natural elements			
D	Near by catchment for storing water			
E	Erosion Control Programme			
F	Preventive measures for			
I	Leaching			
Ii	Mosquito Breeding			
Iii	Water run-off/contamination			
Iv	Any other environmental degradation			
3	**Details of workforce**			
A	Total No of Labourers	No.		
B	Total no of Male Workers	No.		
C	No of Male Workers below 18 years of age	No.		
D	Total No of Female Workers	No.		
E	No of Female workers below 18 years of age	No.		
4	**Details of redevelopment, Plan to be enclosed**			

Certified that the furnished information is correct the quality of work is as per good practice and all relevant information as required is attached

Contractor

Engineer-In-Charge

Format EM4: Tree Felling

Sr. No.	Links	Physical Target				Completion Target		Reason for Delay if any
		Total	Target	Target Achieved	% of task completed	Target Date	Date of Completion if task completed	
		Unit						
1		nos						
2		nos						
3		nos						
4		nos						

Contractor

Engineer-In-Charge

Format EM 5 Topsoil Conservation Monitoring

Contract _____

Report No. _____ Date_____

Location (Chainage)	Original Use of Topsoil removed	Measures for preventing spillage of topsoil on Haul Roads(Earthen/ Metalled)	Present Method of Storage	Anticipated period of Storage (Months)	Distance of nearest Water course (m)	Present Slope of Pile (V: H)	Whether silt fencing provided ?	Is any other covering/ measure provided ? If yes, what is it?	Improvements required	Extent of Compliance as on date of report

Certified that the above is true.

Signed_____

Contractor

Verified

Signed_____

Engineer-In-Charge

Format EM 6 Redevelopment of Borrow Areas

Operation Stage: Report: Date ____ Month_____ Year_____

To be monitored by R&BD, Panchayat during operation period

Details of remarks to be appended wherever necessary.

Sl. No	Activity	Particulars	Drawbacks Identified			Improvements Required		
			Construction	Financial	Others (Ask Community)	Technical	Financial	Remarks/ Suggestions
1	Details of Borrow area and Surrounding Landuse							
2	End use of the borrow area							
3	Whether rehabilitation has been carried out in line with owners request							
4	Erosion Control Measures							
5	Number of trees planted							
6	Reuse of topsoil							
7	Preventive measures taken for -Mosquito Breeding -Water runoff/ contamination -Other Environmental Degradation							
8	Any problems faced by owner							
9	Any problems faced by the local community							
10	If it has been developed as a fish pond,							
a	Details of available catchment for storing water							
b	Economic Benefits/Utility							
11	If it has been developed as an orchard							
a	Details of suitability of soil and water.							
B	Type of Plantation							
c	Economic Benefits/Utility							
12	Any Other End use							
a	Particulars							
b	Economic Benefits/Utility							

Contractor

Engineer-In-Charge

Format EM 7 Checklist for Construction Safety

Sl. No.	Safety Issues	Yes	No	Non compliance	Corrective Action	Penalty	Remarks
Safety during Construction Stage							
1	Appointment of qualified Construction safety officers (there should be provision in the conditions of the contract regarding appointment of qualified construction safety engineer to look after environmental aspects)						
2	Approval for Construction Safety Management Plan by the Engineer-in charge.						
3	Approval for Traffic Management/control Plan in accordance with IRC: SP: 55-2001						
4	Maintenance of the existing road stretches handed over to the Contractor.						
5	Provision of Temporary Traffic Barriers/Barricades/caution tapes in construction zones						
6	Provision of traffic sign boards						
7	Provision for flags and warning lights						
8	Provision of metal drum/empty bitumen drum delineator, painted in circumferential strips of alternate black and white 100mm wide 2 coats fitted with reflectors 3 Nos of 7.5cm diameter						
9	Providing plastic crash barrier						
10	Provision of adequate staging, form work and access (ladders with handrail) for works at a height of more than 3.0 m						
11	Provision of adequate shoring / bracing / barricading / lighting for all deep excavations of more than 3.0 m depth.						
12	Demarcations (fencing, guarding and watching) at construction sites						
13	Provision for sufficient lighting especially for night time work						
14	Arrangements for controlled access and entry to Construction zones						
15	Safety arrangements for Road users / Pedestrians						
16	Arrangements for detouring traffic to alternate facilities						
17	Regular Inspection of Work Zone Traffic Control Devices by authorized contractor personnel						
18	Construction Workers safety - Provision of personnel protective equipment						
19	A. Helmets						
	B. Safety Shoe						
	C. Dust masks						
	D. Hand Gloves						

Sl. No.	Safety Issues	Yes	No	Non compliance	Corrective Action	Penalty	Remarks
	E. Safety Belts						
	F. Reflective Jackets						
	G. Earplugs for labour						
20	Workers employed on bituminous works, stone crushers, concrete batching plants etc. provided with protective goggles, gloves, gumboots etc.						
21	Workers engaged in welding work shall be provided with welder protective shields						
22	All vehicles are provided with reverse horns.						
23	All scaffolds, ladders and other safety devices shall be maintained in as safe and sound condition						
24	Regular healthcheck-up for labour/ Contractor's personnel						
25	Ensuring the sanitary conditions and all waste disposal procedures & methods in the camps.						
26	The Contractor shall provide adequate circuit for traffic flow around construction areas, control speed of construction vehicles through road safety and training of drivers, provide adequate signage, barriers and flag persons for traffic control						
27	Provision for insurance coverage to the contractor's personnel						

Contractor

Engineer-In-Charge

Format EC1: Target Sheet for Pollution Monitoring

Construction Stage: Report - Date_____ Month_____ Year_____

(Locations at which monitoring to be conducted as per EMP)

Sl. No	Chainage	Details of Location	Duration of Monitoring	Instruments Used	Completion Target		Reason for Delay if any
					Target Date	Date of Completion if task completed	
Air Monitoring							
1							
2							
3							
4							
5							
Water Monitoring							
1							
2							
3							
4							
5							
Noise Monitoring							
1							
2							
3							
4							
5							

Certified that the Pollution Monitoring has been conducted at all the locations specified in the EMP

Contractor

Engineer-In-Charge

Reporting System

The contractor will operate the reporting system for environmental condition and environmental management indicators. The Contractor will report to the Executive Engineer (Panchyat Division) Roads and Building Department, Govt. of Gujarat on the progress of the implementation of environmental conditions and management measures as per the EMP. The reporting formats; environmental monitoring formats are enclosed in the **Annexure 3** and the summary of reporting is given in the **Table 4.**

Table 4: Summary details of Reporting

Format No.	Item	Stage	Contractor	EE (Panchyat), R & BD., GoG
			Implementation & Reporting to EE, (P), R & Bd., GoG	Oversee / Field Compliance Monitoring
EM 1	Identification of Disposal Locations	Pre-Construction; Construction	One Time	One Time
EM 2	Setting up of Construction Camp	Pre-Construction	One Time	One Time
EM 3	Borrow Area Identification	Pre-Construction	One Time	One Time
EM 4	Top Soil Monitoring	Construction	Quarterly	Quarterly
EM 5	Status Regarding Rehabilitation of Borrow Areas	Construction	-	Half Yearly
EM6	Construction Safety	Construction	Quarterly	Quarterly
EC 1	Pollution Monitoring	Pre-Construction; Construction	As Per Monitoring Plan	Quarterly
		Post Construction (DLP)		
		End of Maintenance		

Clearance Requirements of Government of Gujarat

Sr. No.	Clearances	Acts	Approving Agency	Applicability to the Project	Time Required	Responsibility	
						Execution	Monitoring (Supervision)
PROJECT IMPLEMENTATION STAGE							
1	Permission for Withdrawal of Surface Water from Rivers, Nala, Water harvesting structure/ Reservoirs/ Ponds/ Irrigation canals	Gujarat Water Supply and Sewerage Board Act, 1978	Gujarat Water Supply and Sewerage Board	Applicable (If the contractor is extracting surface water)	3 months	Contractor	Engineer-in-charge
2	Permission for Sand Mining from river bed	Mines and Minerals (Development and Regulation) Act, 1957	Commissioner of geology and mining, GoG	Applicable	2 month	Contractor	Engineer-in-charge
3	Permission for Opening of New Quarry	Mines and Minerals (Development and Regulation) Act, 1957	Commissioner of geology and mining, GoG	Applicable	2 month	Contractor	Engineer-in-charge
4	Hot mix plant, Crushers, Cement Batching Plant	Air (Prevention and Control of Pollution) Act. 1981	Gujarat Pollution Control Board	Applicable	3 months	Contractor	Engineer-in-charge
5	Storage of Hazardous Chemicals	Hazardous Waste (Management and Handling) Rules 1989 and Manufacturing Storage and Import of Hazardous Chemicals Rules 1989	Gujarat Pollution Control Board	Applicable	3 months	Contractor	Engineer-in-charge
6	Disposal of Hazardous Waste	Hazardous Waste (Management and Handling) Rules 1989	Gujarat Pollution Control Board	Applicable	2 months	Contractor	Engineer-in-charge
7	Disposal of Construction Waste and liquid effluent from Labour camps	Water (Prevention and Control of Pollution) Act 1974	Gujarat Pollution Control Board	Applicable	2 months	Contractor	Engineer-in-charge
8	Pollution Under Control Certificate	Central Motor Vehicles Act 1988	Transport Department (GoG)	Applicable	1 Month	Contractor	Engineer-in-charge
9	Employing Labour	Executing Agency of Building and other construction act, 1996	Labour& Employment Department, GoG	Applicable	1 Week	Contractor	Engineer-in-charge
10	Registration of Workers	Labour welfare Acts.	Labour& Employment Department, GoG	Applicable	1 Month	Contractor	Engineer-in-charge

ANNEXURE -xxTO TERMS AND CONDITIONS OF CONTRACT

(Environmental and Social Management Plan (ESMP))

ENVIRONMENTAL AND SOCIAL MANAGEMENT PLAN (ESMP)

The Contractor shall implement the Environmental and Social Management Plan in line with ESMF for MMGSY project by R&BD-GOG as integral part of the scope of works.

ESMP forms express part of the Bid Document and eventually the Contract. The aspects given in ESMP are mandatory in nature and thus, the Contractor is contractually bound to abide by the samerelevant to the "Contractor" under the strict supervision, guidance and instructions of the Engineer-In Charge.

It is to reiterate that the costs associated with carrying out the requirements of the ESMP are very much part of the scope of works and explicitly as incidental to the works therefore, no excuses towards non-compliance during construction shall be entertained. The Engineer-In-Charge shall regularly monitor the compliance of ESMP by the Contractor. The Contractor shall regularly monitor the implementation of ESMP.

2.1 Nonconformity of ESMP

1. The Contractor shall implement all mitigation measures for which responsibility is assigned to him as stipulated in the ESMP. Any lapse in implementing the same will attract the damage clause as detailed below:

- All lapse in obtaining clearances / permissions under statutory regulations and violations of any regulations with regard to eco-sensitive areas shall be treated as a major lapse
- Any complaints of public, within the scope of the Contractor, formally registered with the R&BD, Panchayat, Govt. of Gujarat and communicated to the Contractor, which is not properly addressed within the time period intimated by R&BD, Panchayat shall be treated as a major lapse
- Non-conformity to any of the mitigation measures stipulated in the ESMP Report (other than stated above) shall be considered as a minor lapse
- On observing any lapses, Executive Engineer R&BD (Panchyat), Govt. of Gujarat or his representative shall issue a notice to the Contractor, to rectify the same
- Any minor lapse for which notice was issued and not rectified, first and second reminders shall be given after ten days from the original notice date and first reminder date respectively. Any minor lapse, which is not rectified, shall be treated as a major lapse from the date of issuing the second reminder.
- If a major lapse is not rectified upon receiving the notice Executive Engineer R&BD (Panchyat), Govt. of Gujarat or his representative shall invoke reduction, in the subsequent interim payment certificate.
- For major lapses, 10% of the interim payment certificate will be withheld, subject to a maximum of 0.5% of the contract value
- If the lapse is not rectified within one month after withholding the payment, the amount withheld shall be forfeited.

ENVIRONMENTAL AND SOCIAL MANAGEMENT PLAN (ESMP)

1.1 ESMP Table

2. The Environmental and Social Management Plan (ESMP) is prepared to cover all the project related activities that are to be implemented during the project pre construction, construction and post construction stages.The summary of the environmental and social management plan (ESMP) is presented in **Error! eference source not found.** below ".Environmental and Social Management Plan".

Table 1-1: Environmental and Social Management Plan

Project Stage/Activity	Potential Negative Impacts	Mitigation Measures	Location	Responsible Agency	
				Implementation	Monitoring
A. Location					
Location of construction camps and contractor facilities	• Inappropriate location such as close proximity to eco-sensitive zones, biodiversity hotspots and human settlements • Environmentally unsound use of community resources such as forestry products by workers	• Location of construction camps at least 500m away from community areas/religious structures, and away from drinking water sources (***refer Annexure – 1 OM – 1 Construction and Labour Camps***) • The construction camps shall be located at least 1000m (1km) away from eco-sensitive zones (the boundaries of the Community reserve, Biodiversity hotspots) and 500m away from the settlements. • The camps must be located such that the drainage from and through the camps shall not affect any domestic or public water supply.	Construction camp sites	Contractor	R&BD, Panchayat
Location of quarry sites	• Location in unstable areas or in sensitive areas legally and otherwise	• Only stable areas and existing or new government approved sites may be considered (***refer OM – 3 Quarry Management***) • Consent from GPCB (Consent to establish (CTE) and Consent to operate (CTO)) is required for stone crushers and quarry sites if setting up a new unit for this project, • In case sourced from third party then it shall be ensured that the construction materials are procured from approved/ licensed quarry sites and stone crushers	All parts of project area	Contractor	R&BD, Panchayat
Location of borrow pits	• Location in unstable areas or on agricultural land	• Location in area with stable soil and preferably away from agricultural land (***refer Annexure – 1 OM-2 Borrow Areas***) • The R&BD, Panchayat shall inspect every borrow area location prior to issuing approval for use of such sites.	All parts of project area	Contractor	R&BD, Panchayat
Crushers, Hot-mix Plants & Batching Plants	• Delays in processing clearances, causing delays in initiation of construction	• Processing of clearances/permits on a timely basis and keeping in mind the time requirements for these clearances (***refer Annexure – 1 OM-7 Construction Plants & Equipment Management***) • The contractor shall follow all stipulated conditions for pollution control as suggested by the GPCB in the consent/ NoC for establishing and operating the Hot-mix and Batching Plant.	All camps or plant location	Contractor	R&BD, Panchayat
B. Construction					
Alignment / road passing through coastal region	• Corrosion in reinforcement of road furniture, Sulphate attack on asphaltic surface and Blisters formation on road surface	• Careful surface brooming of the base should be carried out to remove the salts before the bituminous surfacing is applied. • During Construction the Aggregates should be stored in a place away from moisture and in a dry place	Roads near / in close vicinity of coastal region	Contractor	R&BD, Panchayat

Establishment and shifting of construction camps	• Deforestation and poaching by laborers • Improper waste disposal • Disturbance to aesthetic beauty • Disturbance to nearby settlements • Unfriendly use of community resources such as non-timber forestry products by construction workers • Leaving dirty and waste material after shifting from one camp site to another	• Provision of cooking fuel to contractors' staff • References to the illegality of cutting trees, hunting and fishing, and other prohibited activities in community areas to be included in contract documents • Provision of proper waste disposal facilities and health & safety facilities • Prior information to nearby communities of camp establishment • Ensure clean area left behind when shifting camp	All parts of project road	Contractor	R&BD, Panchayat
Stockpiling of construction materials	• Obstruction of drainage, disturbance/ safety hazard to road users, etc • Dust generation from stock pile area	• Due consideration shall be given for material storage and construction sites such that it doesn't cause Obstruction of drainage, disturbance/ safety hazard to road users, etc • Stockpiles shall be covered to protect from dust and erosion	All parts of project road	Contractor	R&BD, Panchayat
Removal of vegetation and uprooting of trees	• Negative changes in micro-level wildlife habitat/environment • Soil erosion • Scarring of landscape	• Design shall be prepared to minimize the loss of avenue trees. • If impacts on trees become unavoidable, compensatory tree plantation shall be carried out	All parts of project road	Contractor	R&BD, Panchayat
Cutting of hill slope and earth removal from borrow areas	• Soil erosion and landslides • Scarring of landscape because of improper disposal of debris • Dust pollution • Disruption of local drainage • Siltation in nearby water bodies and consequent negative effects on aquatic ecology • Noise and disturbance to nearby communities	• Confine cutting activities to dry season (***refer OM-5 Slope Stability and Erosion Control***) • Use standard method • Disposal of debris at proper sites or reuse material for construction • Proper restoration of borrow areas • Provision of appropriate drainage structures/facilities • Confine construction activities to daytime	Hilly terrain and borrow areas	Contractor	R&BD, Panchayat
Quarrying / Borrow pits Operations	• Landslides (rock slides/falls) • Scarring of landscape • Disturbance to wildlife and nearby communities from blasting	• Adequate safety precautions shall be ensured during transportation of quarry material from quarries to the construction site (***refer Annexure – 1 OM-2 Borrow area, OM-3 Quarry Management***). • Vehicles transporting the material shall be covered to prevent spillage. • Operations to be undertaken by the Contractor as per the direction and satisfaction of the R&BD, Panchayat/PMC • All borrow areas shall be restored to the original condition, immediately upon completion of the use of such a source	Quarry sites	Contractor	R&BD, Panchayat
Crushing of stone and transport of stone/materials	• Dust pollution affecting construction laborers and local vegetation • Air pollution from machinery and vehicle exhausts • Noise pollution and disturbance to nearby wildlife and communities	• Water sprinkling of stone crushing site • Proper covers for vehicles transporting stone and materials • Regular maintenance of machinery and vehicles • Confine stone crushing and transportation activities to daytime	Stone crushing sites and all parts of project road	Contractor	R&BD, Panchayat
Road surfacing activities	• Air pollution from smoke and gaseous emissions affecting health of workers	• Provide masks to workers exposed to dust and smoke • Manage movement of vehicles during road surfacing work •	All parts of project road	Contractor	R&BD, Panchayat

Construction of line and cross drainage structures and bridges	• Disruption of local stream/river courses and aquatic hydrology • Increased sediments in rivers or streams	• Provision of appropriate drainage facilities and river/stream diversion structures (item to be included in BOQ)	All parts of project road	Contractor	R&BD, Panchayat
Operation of machinery and equipment and general activities of laborers	• Spillage/ leakage of chemicals and oil and contamination of soil and water resources • Injury to workers/others • Respiratory problems from dust and machinery emissions • Hearing problems due to high level of noise	• Proper storage and handling of chemicals and oil (***refer Annexure – 1 OM-7 Construction Plants & Equipment Management***) • Provision of workers with construction hats, face masks, earplugs, gloves, etc. • Provision of well-equipped first aid kits and health facilities at construction camp and work sites	All parts of project road	Contractor	R&BD, Panchayat
Water sourcing for domestic usage or construction work	• Misuse of community water resources	• Independent arrangements to be made for water requirements so that supplies to nearby communities remains unaffected (***refer Annexure – 1 OM-4 Water for Construction& refer Annexure 2 NoC format for water resource***)	Construction camps	Contractor	R&BD, Panchayat
Material Handling at Site	• Exposure of workers to dust and heat • Worker's safety in handling and storage of material	• All workers employed on mixing asphaltic material, cement, lime mortars, concrete etc., shall be provided with protective footwear and protective goggles (***refer Annexure – 1 OM-8 Labour and Worker's Health and Safety***). • Workers, who are engaged in welding works, shall be provided with welder's protective eye-shields. • Workers engaged in stone breaking activities shall be provided with protective goggles and clothing and shall be seated at sufficiently safe intervals.	All parts of project road	Contractor	R&BD, Panchayat
Disposal of Construction Waste / Debris / Cut Material	• Location impacts (including change in topography, landscaping etc.,)	• The waste generated shall be reused in the construction activities to the maximum extent possible. Cut and fill material shall be balanced so as not to have requirement for disposal. Remaining material if any shall be disposed off safely at the disposal sites (***refer Annexure – 1 OM-6 Waste Management and Debris Disposal***). • Safe disposal of the extraneous material shall be ensured in the pre-identified disposal locations. In no case, any construction waste shall be disposed around the sub-project locations indiscriminately. • Cut material generated because of cutting of slopes shall be utilized for construction of retaining walls, embankments and as filling material.	All parts of project road	Contractor	R&BD, Panchayat
Safety Measures During Construction	• Accident impacts	• Personal Protective Equipment (PPE's) for workers on the project and adequate safety measures for workers during handling of materials at site shall be taken up (***refer Annexure – 1 OM-8 Labour and Worker's Health and Safety***) • The contractor has to comply with all regulations regarding occupational health and safety	All parts of project road	Contractor	R&BD, Panchayat
Chance finds of archaeological Property / remains	• Damage to archaeological Property / remains in the performance of project activities	• The Contractor shall immediately upon discovery of a chance find of archaeological Property / remains stop the work and inform R&BD, Panchayat/PMC of such discovery and carry out the R&BD, Panchayat/PMC instructions for dealing with the same, awaiting which all work will be stopped • The R&BD, Panchayat/PMC shall seek direction from the Archaeologist at the Department of Archaeology before instructing the Contractor to recommence work on the site.	All parts of project road	Contractor	R&BD, Panchayat